

**Разъяснение №3**

**положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству объекта: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга»» (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства)**

**Реестровый номер № 32009354833**

«05» августа 2020 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по конкурентной политике

\_\_\_\_\_ А.С. Соколов  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Первый заместитель председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по технической политике

\_\_\_\_\_ А.В. Борисов  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Директор Департамента  
конкурентной политики  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ О.Ю. Алексеева  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Директор департамента  
строительства и реконструкции  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ В.А. Швайка  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Генеральный директор  
ООО «Автодор-ТП»

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

г. Москва - 2020 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству объекта: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга»)» (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 32009354833

**Вопрос 1:**

В таблице 7 раздела VII тендерной документации требуются указать как минимум два типовых поперечных сечения.

Вопрос: Нужно ли для основного хода сделать два типовых поперечных сечения с различной шириной полотна и различной шириной частей полотна? Или ширина полотна 25,5 м основного хода должна оставаться неизменной и обеспечивать типовое поперечное сечение в виде насыпи и типовое поперечное сечение в виде выемки? Нужно ли предоставить типичные поперечные сечения для примыкающих дорог (например, съезд)?

**Ответ на вопрос 1:**

Согласно п. 4 Таблицы № 7 раздела VII Конкурсной документации необходимо представить не менее 2 вариантов компоновки типовых поперечных профилей автомобильной дороги (по основному ходу движения) для оценки наиболее технологичного и экономичного варианта, предложения могут варьироваться по ширине земляного полотна в том числе. Типичные поперечные сечения для примыкающих дорог (например, съезд) не входят в состав документов и сведений, служащих для расчета и оценки подкритериев критерия «Проектное решение».

**Вопрос 2:**

В таблице 7 раздела VII тендерной документации требуется указать не менее 2-х вариантов схемы (чертежа) конструкций нежестких дорожных одежд.

Вопрос: Означает ли это, что для основного хода требуются две схемы конструкций нежестких дорожных одежд с различной толщиной и различным составом покрытия? Если предоставим 1 схему нежестких дорожных одежд для основного хода и 1 схему нежестких дорожных одежд примыкающей дороги, будет ли он соответствовать требованиям конкурсной документации?

**Ответ на вопрос 2:**

Согласно п. 5 Таблицы № 7 раздела VII Конкурсной документации относительно схем конструкции дорожных одежд, необходимо предоставить не менее 2-х вариантов схемы (чертежа) конструкций нежестких дорожных одежд автомобильной дороги (по основному ходу) Предложения могут варьироваться, в том числе, различной толщиной и различным составом конструкции.

Схемы нежестких дорожных одежд примыкающей дороги не входят в состав документов и сведений, служащих для расчета и оценки подкритериев критерия «Проектное решение».

**Вопрос 3:**

В ТЗ предусмотрена ширина центральной разделительной полосы 3 м. А в СП. 34.13330.2012 предусмотрена ширина центральной разделительной полосы 5м для дороги категории 1Б. Когда тендерная документация противоречит СП, то ссылаем на какой документ? Стоит ли оставить приоритет выполнению ТЗ и конкурсной документации? Если ширина центральной разделительной полосы составляет 3 м, то левая обочина может быть установлена на 2 × 1 м, а оставшиеся 1 м могут быть установлены с бетонным ограждением Нью-Джерси?

**Ответ на вопрос 3:**

В соответствии с требованиями СП34.13330.2012 п.5.29 допускается при технико-экономическом обосновании устройство минимальной разделительной полосы, в связи с вышесказанным противоречие Технического задания и нормативной документации отсутствует.

Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна автомобильных дорог принимают в соответствии с п 5.20 СПЗ4.13330.2012 и другой действующей нормативной документацией, в том числе в области безопасного дорожного движения. Вариант устройства ограждения принимается в соответствии с нормативной документацией.