1. В таблице 7 раздела VII тендерной документации требуются указать как минимум два типовых поперечных сечения.

Вопрос: Нужно ли для основного хода сделать два типовых поперечных сечения с различной шириной полотна и различной шириной частей полотна? Или ширина полотна 25,5 м основного хода должна оставаться неизменной и обеспечивать типовое поперечное сечение в виде насыпи и типовое поперечное сечение в виде выемки? Нужно ли предаствить типичные поперечные сечения для примыкающих дорог (Например съезд）?

2. В таблице 7 раздела VII тендерной документации требуется указать не менее 2-х вариантов схемы (чертежа) конструкций нежестких дорожных одежд.

Вопрос: Означает ли это, что для основного хода требуются две схемы конструкций нежестких дорожных одежд с различной толщиной и различным составом покрытия? Если предоставим 1 схему нежестких дорожных одежд для основного хода и 1 схему нежестких дорожных одежд примыкающей дороги, будет ли он соответствовать требованиям конкурсной документации?

3. В ТЗ предусмотренна ширина центральной разделительной полосы 3 м. А в СП. 34.13330.2012 предусмотренна ширина центральной разделительной полосы 5м для дороги категории 1Б. Когда тендерная документация противоречит СП, то сылаем на какой документ? Стоит ли оставать приоритет выполнению ТЗ и конкурсной документации? Если ширина центральной разделительной полосы составляет 3 м, то левая обочина может быть установлена на 2 × 1 м, а оставшиеся 1 м могут быть установлены с бетонным ограждением Нью-Джерси?