

Разъяснения №1

положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию объектов, обеспечивающих доступ к участку Скоростной автомобильной дороге М-11 Москва - Санкт-Петербург (Московская область). Бусиновская транспортная развязка. Подъезд от М-10 «Россия» в районе г. Зеленограда. Транспортная развязка на пересечении ММК км 3+940. Транспортная развязка на пересечении подъезда к г. Зеленограду (2-я очередь). Путепроводы на км 22+120, км 32+635, км 56+035.

(торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер № 31603680278

«02» июня 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
« _____ » _____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель председателя
правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по правовым вопросам

_____ К.И. Попов
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Юридического департамента
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Д.Е. Осипов
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента эксплуатации и
безопасности дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
« _____ » _____ 2016 г.

г. Москва - 2016 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию объектов, обеспечивающих доступ к участку Скоростной автомобильной дороге М-11 Москва - Санкт-Петербург (Московская область). Бусиновская транспортная развязка. Подъезд от М-10 «Россия» в районе г. Зеленограда. Транспортная развязка на пересечении ММК км 3+940. Транспортная развязка на пересечении подъезда к г. Зеленограду (2-я очередь). Путепроводы на км 22+120, км 32+635, км 56+035 (торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31603680278:

№ п/п	Ссылка на пункт, раздел конкурсной документации, положения которого необходимо разъяснить	Содержание пункта конкурсной документации, положения которого необходимо разъяснить	Содержание запроса на разъяснение положений конкурсной документации	Разъяснения
1.	<p>Приложение № 6 к Конкурсной Документации пп.5.5.1 пп. 6.1.51 п.6.3 пп. 9.4.14. пп.9.4.20. глава 12. ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, НАНЕСЕННОГО ИМУЩЕСТВУ, НАХОДЯЩЕМУСЯ В ДОВЕРИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ ЗАКАЗЧИКА</p> <p>Проекта договора</p> <p>Приложение 3 к проекту Договора</p> <p>Приложение № 11 к Конкурсной Документации</p>	<p>5.5. Заказчик обязан:</p> <p>5.5.1. Для выполнения Работ передать по Акту приема-передачи Объектов, составленному по форме Приложения № 17 к Договору, Подрядчику Объекты, в состав которого входит федеральное имущество, указанное в Приложении № 3 к Договору, ответственность за сохранность которого несет Подрядчик, с момента (дня) подписания Акта о начале содержания Объектов, составленного по форме Приложения № 2 к Договору, а также результаты последней диагностики (при наличии) и документы, необходимые для организации выполнения Работ на Объектах (Приложение № 18 к Договору).</p> <p>6.1.51. Принять Объекты от Заказчика с учетом условий, указанных в пункте 5.5.1. Договора, по Акту приема-передачи Объектов и нести ответственность за сохранность федерального имущества (Приложение № 3 к Договору) с момента (даты) подписания Акта о начале содержания Объектов.</p>	<p>В Приложении 3 к проекту Договора «Перечень федерального имущества находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», расположенного на Объекте и переданного Подрядчику» перечень имущества отсутствует, при этом указано, что данное приложение заполняется Подрядчиком после постановки имущества на баланс Государственной компании.</p> <p>В приложении 11 к Конкурсной документации указано, что данное приложение заполняется Заказчиком.</p> <p>Просим разъяснить, каким образом, руководствуясь какими положениями конкурсной документации, подрядчик может исполнить свои обязательства по договору в части содержания, сохранности имущества с 01.07.2016, если данное имущество еще не состоит на балансе Заказчика и перечень объектов имущества отсутствует в составе конкурсной документации?</p>	<p>В Приложение № 3 к проекту Договора, включенного в состав Приложения № 6 к Конкурсной Документации, будут внесены изменения.</p> <p>В соответствии с п. 5.5.1. проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) имущество передается по Акту приема-передачи, в связи с чем до дня подписания Сторонами указанного Акта приема-передачи, обязательства по ответственности за сохранность имущества на Подрядчика не</p>

		<p>6.3. Подрядчик обязан принять от Заказчика имущество, указанное в Приложении № 3 к Договору. С момента принятия указанного имущества Подрядчик несет бремя его содержания, а также риск случайной гибели и повреждения имущества, переданного Заказчиком.</p> <p>9.4. Заказчик вправе потребовать уплаты Подрядчиком за нарушение договорных обязательств следующих неустоек:</p> <p>9.4.14. За не предоставление информации и документов по причиненному Имуществу ущерб в установленные главой 12 Договора сроки - неустойка в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей за каждый день просрочки, вплоть до фактического предоставления информации Заказчику;</p> <p>9.4.20. За не оформление документов в случае хищения Имущества (дорожных знаков, барьерного ограждения и др.), вырубки лесозащитной полосы, необходимых для установления виновного лица – штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый случай.</p> <p>12. ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, НАНЕСЕННОГО ИМУЩЕСТВУ, НАХОДЯЩЕМУСЯ В ДОВЕРИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ ЗАКАЗЧИКА</p>	<p>Просим разъяснить, кто оформляет Приложение 3 к проекту договора в соответствии с конкурсной документацией?</p> <p>Просим внести изменения в Конкурсную документацию и включить в состав Конкурсной документации перечень федерального имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», расположенного на Объекте и передаваемого Подрядчику или предусмотреть условиями Договора наступление обязательств и ответственности Подрядчика после постановки такого имущества на баланс Государственной компании.</p>	<p>возлагаются.</p>
--	--	--	--	---------------------

		<p>Приложение 3 к проекту Договора «Перечень федерального имущества находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», расположенного на Объекте и переданного Подрядчику» <i>Автомобильная дорога*</i> <i>Искусственные дорожные сооружения*</i> Примечание: * - Заполняется Подрядчиком после постановки имущества на баланс Государственной компании Приложение 11 к конкурсной документации «Таблица с распределением обязанностей по оформлению приложений к Договору»</p>								
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="593 917 638 997">№</td> <td data-bbox="638 917 1097 997">Наименование приложений Договору</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 997 638 1029"></td> <td data-bbox="638 997 1097 1029">.....</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 1029 638 1292">3</td> <td data-bbox="638 1029 1097 1292">Перечень федерального имущества находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» расположенного на Объекте переданного Подрядчику (Ф.1, Ф.2)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 1292 638 1332"></td> <td data-bbox="638 1292 1097 1332">.....</td> </tr> </table>	№	Наименование приложений Договору		3	Перечень федерального имущества находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» расположенного на Объекте переданного Подрядчику (Ф.1, Ф.2)			
№	Наименование приложений Договору									
									
3	Перечень федерального имущества находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» расположенного на Объекте переданного Подрядчику (Ф.1, Ф.2)									
									
2.	Приложение № 2 к Конкурсной Документации Форма Конкурсной Заявки (тома Заявки)	<i>- план привлечения субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, содержащий сведения,</i>	Просим разъяснить, допускается ли в соответствии с требованиями конкурсной документации указание Участником закупки в плане привлечения субподрядчиков	В соответствии с пунктом 2.4 проекта Договора, включенного в состав Приложения № 6 к Конкурсной Документации: Подрядчик вправе привлекать						

	<p>п.д) Приложение № 6 к Конкурсной Документации «Проект договора» п.2.5</p>	<p><i>установленные Приложением № 13 к Конкурсной документации);</i> 2.5. Подрядчик при исполнении Договора обязан привлечь для выполнения отдельных видов Работ субподрядную (-е) организацию (-и) из числа субъектов малого и/или среднего предпринимательства, указанных в «Плане привлечения субподрядных организаций из числа субъектов малого и/или среднего предпринимательства», представленном в составе заявки на участие в конкурсе, в объеме 9% (девяти процентов) от стоимости настоящего Договора, обладающую (-ие) необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случаях, предусмотренных Законодательством, свидетельством о допуске к работам, сертификатами либо другими документами, подтверждающими их право на выполнение таких видов Работ.</p>	<p>(соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства Цены договора, заключаемого с субъектом малого и среднего предпринимательства - субподрядчиком (соисполнителем), в размере большем, чем 9% (девять процентов) от стоимости Договора, указанной в составе заявки на участие в конкурсе?</p>	<p>субподрядные организации на выполнение работ по Договору, обладающие необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации – свидетельством о допуске к работам, сертификатами либо другими документами, подтверждающими их право на выполнение данного вида работ, с учетом требований п. 2.5 Договора.</p> <p>Соответственно, Участником Закупки допускается указание в плане привлечения субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства Цены договора, заключаемого с субъектом малого и среднего предпринимательства - субподрядчиком (соисполнителем), в размере большем, чем 9% (девять процентов) от стоимости Договора, указанной в составе Заявки на участие в Конкурсе.</p>
3.	<p>п.6 и п.7 Декларации. Приложение № 14 к Конкурсной Документации.</p>	<p>6. Сведения о видах деятельности юридического лица согласно учредительным документам или о видах деятельности физического лица, внесенного в Единый государственный реестр</p>	<p>В Декларации о соответствии критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства субподрядчика (соисполнителя), указанного в Плане привлечения субподрядчиков</p>	<p>Декларация о соответствии участника закупки критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, установленным статьей 4 Федерального закона от</p>

		<p>индивидуальных предпринимателей и осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, с указанием кодов ОКВЭД2 и ОКПД2</p> <p>7. Сведения о производимых субъектами малого и среднего предпринимательства товарах, работах, услугах с указанием кодов ОКВЭД2 и ОКПД2</p>	<p>(соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства в п.6 и п.7 требуется указать коды ОКВЭД2 и ОКПД2. Возможно ли указать в данных пунктах в графе показатель коды ОКВЭД и ОКПД в соответствии со сведениями о видах деятельности юридического лица согласно учредительным документами?</p>	<p>24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» заполняется по форме согласно приложению к Постановлению Правительства Российской Федерации от 11.12.2014 № 1352 «Об особенностях участия субъектов малого и среднего предпринимательства в закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и, соответственно, носит императивный характер.</p>
4.	<p>Приложение №1 к Конкурсной Документации. (КД) Техническое задание (ТЗ) п.14.2 (Таблица 4) Приложение 1.1. к ТЗ</p>	<p>Не указано ввиду большого объема пункта конкурсной документации, требующего разъяснения</p>	<p>Имущество, указанное в Таблице 4 п.14.2 Технического задания (ТЗ) не совпадает с номенклатурой имущества, приведенной в Приложении 1.1 к ТЗ по позициям:</p> <p>Управляемые телевизионные камеры,</p> <p>Кабель силовой ВВГ (сумма),</p> <p>Кабель оптоволоконный самонесущий диэлектрический марки: ОКСНМ-10-01-8-24,32 (сумма),</p> <p>Кабель волоконно-оптический ОКСТМ-10-02-0,22 (сумма).</p> <p>Просим разъяснить, какое из приведенных положений конкурсной документации определяет перечень имущества и объем работ по</p>	<p>Будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию.</p>

			АСУДД?	
5.	Приложение №1 к Конкурсной Документации. Техническое задание Приложение 1.1 к ТЗ	Не указано ввиду большого объема положения конкурсной документации, требующего разъяснения	Отсутствует ясность по перечню имущества и объему работ по АСОПО: в Приложении 1.1 к ТЗ приведено несколько таблиц с одинаковым оборудованием. Просим разъяснить, нет ли задвоения количества оборудования АСОПО? Просим разъяснить (уточнить), состав Комплекта оборудования дорожного участка?	Задвоение количества оборудования АСОПО отсутствует.
6.	Приложение №1 к Конкурсной Документации. ТЗ. пп.14.3.2 – 14.3.3	14.3.2. Подрядчик обязан представлять Заказчику ежедневную информацию о работе АСУДД на объектах согласно «Планируемому объему обслуживания АСУДД». 14.3.3. Подрядчик обязан представлять Заказчику ежедневную информацию о неработающем оборудовании и (или) программном обеспечении АСУДД и в случаях, когда их функционирование вызывает обоснованные опасения в правдоподобности предоставляемой им информации.	Неясен порядок предоставления информации. Просим разъяснить (уточнить), по какой форме, по каким каналам связи, письменно или устно Подрядчик обязан предоставлять информацию о работе АСУДД, а так же просим уточнить получателя данной информации	В части формы представления Заказчику ежедневной информации при отсутствии установленной формы в проекте договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) Подрядчик вправе предоставлять запрашиваемые данные в произвольной форме. В части адреса предоставления Подрядчик, если иное не указано в проекте Договора и/или приложениях к нему, направляет информацию по адресу указанному в части 20 проекта Договора, включенного в состав Приложения № 6 к Конкурсной Документации.
7.	Приложение №1 к Конкурсной Документации.	Содержание пунктов учета интенсивности движения «содержание системы	Просим разъяснить актуальность подраздела «Содержание пунктов учета интенсивности движения», т.к.	Данный раздел «Содержание пунктов учета интенсивности движения» распространяется на

	ТЗ.п.14.4.1.2.3. подраздел 1. п.14.2 (Таблица 4)	технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов связи»	в соответствии с Таблицей 4 п. 14.2 ТЗ должны устанавливаться Видеодетекторы транспорта. Просим разъяснить следующее положение раздела «Содержание пунктов учета интенсивности движения» ТЗ: «содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов связи», т.к. выполнять данные работы нет технической возможности (в состав детекторов транспорта не входит оборудование передачи данных по сетям сотовой связи).	те элементы подсистем учета интенсивности движения, которые могут быть установлены дополнительно на Объекте в случаях, установленных п. 5.12 проекта Договора, включенного в состав Приложения № 6 к Конкурсной Документации, действия на текущую конфигурацию АСУДД не распространяет.
8.	Приложение №1 к Конкурсной Документации. ТЗ. п.14.4.1.2.3. подраздел 2.	Содержание подсистемы видеонаблюдения. «содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов связи»	Просим разъяснить следующее положение раздела «Содержание подсистемы видеонаблюдения» ТЗ: «содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов связи», т.к. выполнять данные работы нет технической возможности (в состав Управляемых телевизионных камер не входит оборудование передачи данных по сетям сотовой связи).	Данный раздел «Содержание подсистемы видеонаблюдения» распространяется на те элементы подсистем видеонаблюдения, которые могут быть установлены дополнительно на Объекте в случаях, установленных п. 5.12 проекта Договора, включенного в состав Приложения № 6 к Конкурсной Документации, действия на текущую конфигурацию АСУДД не распространяет.
9.	Приложение №1 к Конкурсной Документации. ТЗ. п.14.4.1.2.3. подраздел	3.Обслуживание табло отображения информации, динамического информационного табло и управляемых дорожных знаков.	Просим разъяснить правильность включения данных видов работ в п.14.4.1.2.3	Состав работ по п. 3 и 4 ч. 14.4.1.2.3. прочие работы по эксплуатации Технического

	3,4.	4.Восстановление табло отображения информации, динамического информационного табло и управляемых дорожных знаков.».	«прочие работы по эксплуатации». Просим разъяснить, какие конкретно работы (состав работ) и с какой периодичность должен выполнять Подрядчик в соответствии данными пунктами ТЗ.	задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации) определяется в соответствии с п. 14.3.1, пп. 14.4.1.1, 14.4.1.2 Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации), а также Приказом Минтранса России от 01.11.2007 № 157 "О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (п. 485 приложения № 13 к Проекту Договора, включенного в состав Приложения № 6 к Конкурсной Документации
10	Приложение №1 к Конкурсной Документации. ТЗ. п. 14.5.8.7.	В конце каждого месяца Подрядчик должен сделать материальный отчет за месяц по всем объектам мастеров. Составить отчет о проделанной за месяц работе и предоставить его Заказчику не позднее 3 числа месяца, следующего за отчетным.	Просим разъяснить содержание данного раздела (актуальность данного пункта, форма отчета, содержание отчета).	Требования о материальном отчете за месяц по всем объектам мастеров, установленный в п. 14.5.8.7 Технической асти Приложение № 1 к Конкурсной документации актуален. В части формы представления отчета Заказчику при отсутствии установленной формы в проекте договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) Подрядчик вправе предоставлять запрашиваемые данные в

				<p>произвольной форме.</p> <p>Состав отчета формируется исходя из требований раздела 14.5.8 Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации)</p>
11	<p>Приложение №1 к Конкурсной Документации. ТЗ. п. 14.5.8.8.</p>	<p>На центральных диспетчерских пунктах управления ведется журнал учета ремонтных работ, в который заносятся все записи, касающиеся технического обслуживания устройств, а так же по приему и сдаче дежурств.</p>	<p>Просим разъяснить, о каких диспетчерских пунктах идет речь (принадлежность), актуальность данного пункта, форма журнала, содержание журнала?</p>	<p>Будут внесены изменения в Конкурсную Документацию в части исключения диспетчерских пунктов.</p> <p>Пункт 14.5.8.8 «Содержание подсистемы видеонаблюдения» Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации) актуален.</p> <p>В части формы представления Заказчику отчета при отсутствии установленной формы в проекте договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) Подрядчик вправе предоставлять запрашиваемые данные в произвольной форме, составленной на основании данных форм Приложения № 12 Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации)</p>
12	<p>Приложение №1 к Конкурсной Документации. ТЗ. п. 14.6.</p>	<p>Приобретение метеорологических данных у Гидрометцентра и других организаций</p>	<p>Просим разъяснить актуальность и целесообразность данного пункта применительно к Объектам по договору.</p>	<p>Пункт 14.6 Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации) актуален.</p>

				Целесообразность данного пункта применительно к Объектам по Договору обусловлена составом работ по содержанию Объектов согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (п. 478 приложения № 13 к Проекту Договора, включенного в состав Приложения № 6 к Конкурсной Документации.
13	Приложение №1 к Конкурсной Документации. ТЗ .п. 14.7.	Перечень услуг по техническому обслуживанию	<p>Просим разъяснить, какими положениями ТЗ руководствоваться:</p> <p>1)дополняет ли данный пункт работы, указанные в п.14.4.1 – 14.4.1.3 ТЗ?</p> <p>2) Некоторые Сроки выполнения работ, указанные в п.14.7 противоречат срокам, установленным в п.14.4.1.2.3. (подразделы 1,2.) Приложении №1 к Конкурсной Документации. ТЗ.</p>	<p>1). Данный пункт дополняет и уточняет работы, указанные в п.14.4.1 – 14.4.1.3. Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации)</p> <p>2). Сроки, установленные в п.14.4.1.2.3. (подразделы 1,2.) Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации) относятся к содержанию дорожных контролеров, в то время как в разделе 14.7 Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации) установлены сроки на оказание услуг по ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АСУДД.</p>

14	Приложение №1 к Конкурсной Документации. ТЗ. п. 14.9.2.1.	Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование систем дорожного мониторинга и объективного контроля, в том числе поступление данных с пунктов учета интенсивности движения с периодичностью не реже одного раза в сутки в АПК ЦУП-ГК.	Просим разъяснить, не является ли наличие данного пункта в разделе 14.9 ТЗ технической ошибкой, т.к. оборудование ПУИД не входят в состав АСОПО	Будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию.
15	Приложение №1 к Конкурсной Документации. ТЗ. п.14.9.3.1.	Перечень основных видов работ, а также регламент эксплуатация ЦНС представлен в «Руководстве по эксплуатации СОПО» (приложение № 1.11 к настоящему Техническому Заданию).	В составе приложения № 1.11 к Техническому Заданию отсутствуют Регламент эксплуатация ЦНС и Руководство по эксплуатации СОПО, на которые ссылается данный раздел. Просим внести изменения в конкурсную документацию.	Будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию.
16	Приложение №1 к Конкурсной Документации. ТЗ. Приложение № 1.11 к ТЗ	Таблица Работы по эксплуатации АСОПО на Объекте.	Просим разъяснить наличие Ссылок на утвержденный Регламент эксплуатации, т.к. данный регламент отсутствует в Приложениях к Техническому заданию и к Проекту.	Будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию.
17	Приложение №1 к Конкурсной Документации. ТЗ. Приложение № 1.11 к ТЗ п.9	Проведение поверочных работ средств измерения - При необходимости	Просим разъяснить, какие конкретно средства измерения должен поверять подрядчик в соответствии с п. 9 таблицы, приведенной в приложении 1.11 к ТЗ	Будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию.
18	Приложение № 1 к Конкурсной документации Глава 1 Техническое задание 6. Организация движения, ограждение мест производства	6.3. При выполнении работ, указанных в пункте 3. Технического Задания утвержденная Заказчиком и согласованная в установленном порядке с УГИБДД схема организации движения и ограждения места производства дорожных работ (далее по тексту	Действующим законодательством РФ согласование с ГИБДД МВД РФ не предусмотрено. Согласно «Административному регламенту МВД РФ исполнения государственной функции по осуществлению федерального	Будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию.

	<p>дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.</p>	<p>именуется – Схема) должна находиться у Подрядчика, непосредственно на участке выполнения таких работ.</p>	<p>государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог», объявленному приказом МВД РФ от 30.03.2015 г. № 380, из перечня функций государственного надзора ГИБДД исключено рассмотрение (согласование) схем организации движения при производстве дорожных работ.</p> <p>Вместе с тем, в соответствии с п. 8.5 СТО АВТОДОР 4.1-2014 предусмотрено следующее: «Уведомление о месте и времени производства дорожных работ, а также схема (проект) организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных работ должны быть переданы в территориальные органы, осуществляющие контроль и надзор за организацией и безопасностью дорожного движения на данном участке дороги».</p> <p>Просьба внести данную норму в конкурсную документацию.</p>	
--	--	--	---	--

19	<p>Приложение № 1 к Конкурсной документации Глава 1 Техническое задание 9.7 Общие положения.</p>	<p>9.7.1. Подрядчик обязан до начала выполнения работ на Объекте разработать, согласовать с УГИБДД соответствующего субъекта Российской Федерации и утвердить у Управляющего Договором проект производства работ по содержанию участков автомобильной дороги (далее по тексту именуется – ППР АД), в состав которого в обязательном порядке включается раздел «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации». Стоимость разработки ППР АД входит в стоимость (цену) Договора и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует.</p>	<p>Согласно «Административному регламенту МВД РФ исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог», объявленному приказом МВД РФ от 30.03.2015 г. № 380, из перечня функций государственного надзора ГИБДД исключено рассмотрение (согласование) проектной документации на строительство (реконструкцию), ремонт и проекты организации движения дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта.</p> <p>Требование задания заведомо невыполнимо.</p> <p>Просьба внести соответствующие изменения в конкурсную документацию.</p>	<p>Указанный в п. 9.7.1 Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации) документ относится к работам по содержанию и в перечне указанных функций государственного надзора ГИБДД об исключении рассмотрения (согласования) проектной документации отсутствует.</p>
20	<p>Приложение № 1 к</p>	<p>12.2. Объем работ.</p>	<p>4.1. Сроки выполнения Работ по</p>	<p>Будут внесены соответствующие</p>

	<p>Конкурсной документации Глава 1 Техническое задание 12 Нанесение горизонтальной дорожной разметки</p>	<p>Объем работ, по типам линий, с учетом коэффициентов приведения к линиям 1.5 (0,1 м) и 1.1 (0,1 м) согласно Таблице 3, приведенной ниже, на 2015-2016 гг. представлен в приложении № 1.5 к Техническому Заданию.</p>	<p>Договору (Приложение № 6 к Конкурсной документации) - с 01 июля 2016 г. по 30 июня 2019 г. Просьба устранить несоответствие в сроках выполнения.</p>	<p>изменения в Конкурсную Документацию</p>
21	<p>Глава № 1 Технической части Техническое задание 12 Нанесение горизонтальной дорожной разметки 12.5. Общие требования 12.7. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.</p>	<p>12.5.14. Подрядчик обязан не позднее срока, указанного в пункте 4.6 Договора, предоставить Заказчику следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> · информацию об исполнении гарантийных обязательств по предыдущим объектам (если применимо); · разработанный ППР по разметке в состав которого в обязательном порядке должны входить следующие документы: <ul style="list-style-type: none"> - линейный график горизонтальной дорожной разметки по формам Ф.1, Ф.2, Ф.3 согласно приложению № 1.3 к Техническому Заданию, составленный с учетом приоритета нанесения, типа материала и технического состояния покрытия; - километровые ведомости объемов горизонтальной дорожной разметки по форме согласно приложению № 1.4 к Техническому Заданию, составленные с учетом Задания на разметку по форме согласно приложению № 1.5.1 к Техническому Заданию, выданного Заказчиком на основании полученного от Заказчика проекта организации дорожного движения 	<p>Согласно пункту 4.6. проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной документации) «Срок предоставления документов, указанных в пункте 12.5.14 Технического Задания – не позднее 30 (тридцати) рабочих дней до момента окончания выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки для соответствующих типов материалов, указанных в пунктах 12.16.1. - 12.16.3. Технического Задания.</p> <p>Просим разъяснить, является ли противоречием требования Договора и Технического Задания по срокам предоставления документации (до момента начала работ или до момента их окончания)?</p> <p>Согласно «Административному регламенту МВД РФ исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил,</p>	<p>Требования п. 4.6 проекта Договора, включенного в состав Приложения № 6 к Конкурсной Документации и пп. 12.5.14. и 12.7.2. Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации) не является противоречием, так как например по условиям договора начало первого нанесения до 09.05, следовательно документы по перечню п. 12.5.14 Технической части Техническое задание. Приложение № 1 к Конкурсной документации в соответствии со сроками указанными в п. 4.6 Проекта Договора, включенного в состав Приложения № 6 к Конкурсной Документации должны быть предоставлены не позднее 09.04 на рассмотрение Заказчику, а документ по 12.7.2. Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации) предоставляется Заказчику не позднее 5 рабочих дней на согласование до начала производства работ по разметке</p>

		<p>(схем разметки);</p> <ul style="list-style-type: none"> - схему организации движения в местах производства дорожных работ, согласованную с УГИБДД; · журнал выполнения работ (заполненный, прошнурованный, пронумерованный и скрепленный печатью подрядной организации); · сертификаты соответствия (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые разметочные материалы; · результаты входного контроля качества на используемые разметочные материалы. <p>12.7.2. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки Подрядчик обязан предоставить Заказчику схему организации движения и ограждения мест производства дорожных работ в составе ППР по разметке (пункт 12.5.14.) Технического Задания, согласованную с УГИБДД МВД РФ соответствующего Субъекта Российской Федерации.</p>	<p>стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог», объявленному приказом МВД РФ от 30.03.2015 г. № 380, из перечня функций государственного надзора ГИБДД исключено рассмотрение (согласование) проектной документации на строительство (реконструкцию), ремонт и проекты организации движения дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта.</p> <p>Требование задания заведомо невыполнимо.</p> <p>Просьба внести соответствующие изменения в конкурсную документацию.</p>	<p>непосредственно на Объекте.</p> <p>В части порядка согласования и утверждения схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ в составе ППР будут внесены изменения в КД.</p>
22	<p>Глава № 1 Технической части Техническое задание 12 Нанесение горизонтальной дорожной разметки 12.8. Требования к технологии выполнения работ</p>	<p>12.8.1. Технологический процесс нанесения дорожной разметки включает следующие группы работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> · очистка дорожного покрытия от пыли и грязи механизированным или ручным способом и его подготовка к нанесению разметки; · ограждение места производства дорожных работ, обеспечение 	<p>Согласно «Административному регламенту МВД РФ исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности</p>	<p>Будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию</p>

		<p>безопасности по схеме, согласованной с ГИБДД;</p>	<p>дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог», объявленному приказом МВД РФ от 30.03.2015 г. № 380, из перечня функций государственного надзора ГИБДД исключено рассмотрение (согласование) схем организации движения при производстве дорожных работ.</p> <p>Требование задания заведомо невыполнимо.</p> <p>Просьба внести соответствующие изменения в конкурсную документацию.</p>	
23	<p>Глава № 1 Технической части Техническое задание 12 Нанесение горизонтальной дорожной разметки 12.15. Гарантийные обязательства.</p>	<p>12.15.4. В случае возникновения ДТП в период действия гарантийных обязательств, при котором представитель УГИБДД сопутствующим фактором дорожных условий определяет и фиксирует в Акте обследования дорожных условий согласно Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации (введены в действие приказом Федеральной дорожной службы России от 23 июля 1998 г. № 168) «Отсутствие или плохая различимость дорожной разметки»</p>	<p>Распоряжением Росавтодора от 12.05.2015 г. № 853-р взамен «Правил учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», объявленных приказом ФДС РФ от 23.07.1998 г. № 168, введены ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учёту и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».</p> <p>Прежняя терминология: «дорожные условия, сопутствующие совершению дорожно-транспортных</p>	<p>Будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию</p>

		<p>Подрядчик обязан выехать и обследовать указанный в Акте обследования дорожных условий километр дороги, зафиксировать состояние горизонтальной дорожной разметки документально (фотографическим способом) и инструментально. По результатам обследования вышеуказанного километра предоставить не позднее 3-х рабочих дней Заказчику заключение о результатах.</p>	<p>происшествий» и «сопутствующие дорожные условия на момент совершения дорожно-транспортных происшествий» в соответствии с новой методикой, не применяется.</p> <p>Сотрудники Госавтоинспекции, согласно «Административному регламенту МВД РФ исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог», объявленному приказом МВД РФ от 30.03.2015 г. № 380, только выявляют наличие «недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети» и не уполномочены «определять и фиксировать сопутствующий фактор дорожных условий».</p> <p>Просьба привести требования Заказчика в соответствие с действующими нормами.</p>	
24	Глава № 1 Технической части	12.16. Сроки выполнения работ по разделу 14 Технического Задания:	Раздел 14 Технического задания –	Будут внесены соответствующие

	<p>Техническое задание 12 Нанесение горизонтальной дорожной разметки 12.16. Сроки выполнения работ по разделу 14 Технического Задания:</p>		<p>«СОДЕРЖАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДСИСТЕМ ИТС»</p> <p>Просьба внести соответствующие изменения в конкурсную документацию.</p>	<p>изменения в Конкурсную Документацию</p>
25	<p>Глава № 1 Технической части Техническое задание 12 Нанесение горизонтальной дорожной разметки 12.16. Сроки выполнения работ по разделу 14 Технического Задания:</p>	<p>12.16.2. Нанесение разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм до 30.05 ежегодно.</p>	<p>Согласно пунктам 15.10. и 15.11. СНиП 3.06.03-85 горизонтальную разметку следует выполнять только на сухой поверхности покрытия при ее температуре не ниже 15°C нитрокрасками и не ниже 10°C термопластическими материалами при относительной влажности воздуха не более 85%, что не укладывается в период до 30 мая.</p> <p>По практике прошлых лет, оптимальным сроком осуществления технологического процесса, обеспечивающего функциональную долговечность разметки, является период времени до 15 июля.</p> <p>Просьба внести соответствующие изменения в конкурсную документацию по сроку выполнения работ.</p>	<p>Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 № 272 был утвержден СП 78.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85, согласно п. 15.10 СП 78.13330.2012 При температуре поверхности покрытия ниже 10 °С разметку термопластическими материалами допускается выполнять при условии предварительного разогрева покрытия горелками инфракрасного излучения до температуры не ниже 15 °С.</p> <p>Также учитывая показатели средней дневной температуры покрытия, согласно показаниям датчиков дорожного мониторинга, расположенных на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» в Московской области за период с 11.04.2016 по 26.05.2016 (46 дней) средняя дневная температура покрытия</p>

				составила 18,5 °С.
26	Приложение № 1.5.1 к Техническому заданию Главы № 1 Технической части Приложения № 1 к Договору	ФОРМА ЗАДАНИЯ НА РАЗМЕТКУ	Изменением № 3 ГОСТ Р 52289-2004, утвержденным Приказом Росстандарта от 09.12.2013 г. № 2221-ст, нумерация разметки 1.2.1 заменена на 1.2. Просьба внести изменение.	Будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию
27	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА	6.1.30. Проводить ежемесячно сверку имеющихся данных о ДТП с данными подразделений УГИБДД МВД РФ, отвечающими за безопасность дорожного движения на Объекте. Результаты сверки надлежит оформлять справкой-сверкой, заверенной в УГИБДД МВД РФ, и предоставлять Уполномоченному Представителю Заказчика не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, кроме января (в январе не предоставляется).	Согласно п. 5.4 (второй абзац) ОДМ 218.6.015-2015 сверка данных о ДТП проводится (в порядке, установленном главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации) один раз в год - в первом квартале года, следующего за отчетным. В связи с этим просьба дать разъяснения, проведена ли работа Заказчиком с УГИБДД МВД РФ по поводу получения Подрядчиком у последних ежемесячных сверок ДТП? В настоящее время УГИБДД ссылается на отсутствие оснований с их стороны проводить ежемесячные сверки. Справка-сверка «Рекомендациями по учёту и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» и проектом Договора не предусмотрена. Просьба включить форму «Справки-	Согласно п. 5.4 (второй абзац) ОДМ 218.6.015-2015 рекомендуется владельцу автомобильной дороги (Заказчику), а не Подрядчику проводить сверку данных ДТП. В части формы справки-сверки при отсутствии установленной формы в проекте договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) Подрядчик вправе предоставлять запрашиваемые данные в произвольной форме.

			сверки» в раздел 19 «Приложения к Договору» (таблица 3) отдельным Приложением.	
28	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН	9.4.3. В случае если, в соответствии с ежемесячной справкой-сверкой (предусмотренной пунктом 6.1.30 Договора) на Объекте зафиксирован факт наличия Недостатков ТЭС (наличие дорожных условий в месте совершения ДТП) - штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждое такое ДТП. Штраф, указанный в настоящем пункте, возвращается Подрядчику в случае если Подрядчиком представлено вступившее в законную силу решение суда, из содержания которого следует, что причиной ДТП не являются Недостатки ТЭС, указанные в ежемесячной справке-сверке;	Является ли безоговорочной и неоспоримой причинно-следственная связь между каждым фактом «наличия Недостатков ТЭС (наличие дорожных условий в месте совершения ДТП)» и самим фактом совершения ДТП? Предусматривается ли наложение штрафа за каждый зафиксированный Недостаток ТЭС, без учета его реального влияния на совершение ДТП? Просьба дать разъяснение.	В соответствии с п.9.4.3 проекта Договора (приложение № 6 к Конкурсной Документации) наличие причинно-следственной связи презюмируется. Наложение штрафа предусматривается, однако указанный штраф возвращается Подрядчику в случае если Подрядчиком представлено вступившее в законную силу решение суда, из содержания которого следует, что причиной ДТП не являются Недостатки ТЭС, указанные в ежемесячной справке-сверке.
29	Приложение № 6.4 к Регламенту приёмки содержания (Приложение № 6) к Договору Ф.1. «Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений»	Мостовое полотно 1.21 Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит). 1.24 Замена деформационных швов закрытого типа с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением (не более 50% деформационного шва). Пролётные строения 2.3 Замена или восстановление водоотводных трубок мостовых сооружений. 2.4 Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных	В Приложении №6 к Договору «Регламент приёмки содержания» в разделе I «Общие положения» в пункте 1.2 указано, что Регламент разработан на основании «Методических рекомендаций по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах» (Утверждены 30.08.1999 г. Распоряжением РДА «РОСАВТОДОР» №7-р). Согласно Приложению 3 «Классификация работ по содержанию мостовых сооружений» данного нормативного документа, указанные виды работ относятся к	В соответствии с п. 6.17 проекта Договора, включенного в состав Приложения № 6 Конкурсной Документации, «Планово-предупредительные работы (сверхнормативные работы по содержанию искусственных дорожных сооружений) Подрядчик планирует, согласовывает и выполняет в соответствии с Техническим заданием и Регламентом Приёмки Содержания».

		<p>строений.</p> <p>2.5 Инъектирование трещин в железобетонных балках пролётных строений.</p> <p>2.6 Восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей).</p>	<p>сверхнормативным работам (ППР). Учитывая вышеизложенное, просим исключить указанные виды работ из Приложения № 6.4 к Регламенту приёмки содержания .</p>	
30	<p>Приложение № 6.4 к Регламенту приёмки содержания (Приложение № 6) к Договору Ф.2. «Перечень основных видов нормативных работ по содержанию водопропускных труб»</p>	<p>11 Восстановление укрепления русел водопропускных труб.</p>	<p>В Приложении №6 к Договору «Регламент приёмки содержания» в разделе I «Общие положения» в пункте 1.2 указано, что Регламент разработан на основании «Методических рекомендаций по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах» (Утверждены 30.08.1999 г. Распоряжением РДА «РОСАВТОДОР» №7-р). Согласно Приложению 3 «Классификация работ по содержанию мостовых сооружений» данного нормативного документа, указанные виды работ относятся к сверхнормативным работам (ППР). Учитывая вышеизложенное, просим исключить указанные виды работ из Приложения № 6.4 к Регламенту приёмки содержания.</p>	<p>В соответствии с п. 6.17 проекта Договора, включенного в состав Приложения № 6 к Конкурсной Документации, «Планово-предупредительные работы (сверхнормативные работы по содержанию искусственных дорожных сооружений) Подрядчик планирует, согласовывает и выполняет в соответствии с Техническим заданием и Регламентом Приёмки Содержания».</p>
31	<p>Приложение №1 к Конкурсной Документации ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ</p>	<p>9. Постоянно выполняемые работы по содержанию участков дороги</p> <p>9.1 Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию участков Объекта. Общая протяженность Объекта составляет – 1,612 лин. км. Общая протяженность съездов Объекта, включая ПСП (МКАД)</p>	<p>В техническом задании общая протяженность указана только по Объекту Бусиновская развязка, а протяженность по Зеленоградской развязке не указана. Просим указать протяженность остальных объектов, указанных в предмете договора?</p>	<p>Будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию.</p>

		составляет – 8,2848 лин. км.		
32	Приложение № 1.1 к Техническому заданию (Приложение № 1) к Договору Номенклатура и объем выполняемых работ на Объектах	- транспортная развязка на пересечении ММК км 3+940, путепроводы: км 22+120, км 32+635, км 56+035	В данной Номенклатуре по путепроводам км 22+120, км 32+635, км 56+035 не указаны объемы касающейся дорожной части, протяженность, площадь, барьерное ограждение, знаки и т.д. Просим дополнить конкурсную документацию вышеуказанными сведениями?	При формировании Приложения № 1.1 Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации), в том числе учтены все объемы по путепроводам км 22+120, км 32+635, км 56+035, касающиеся дорожной части, протяженности, площади, барьерного ограждения, знаков и т.д.
33	Приложение А к приложению № 14 к Договору	Перечень Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения	Данное приложение противоречит Приложению №1 к Порядку (п.12) «Виды дефектов содержания автомобильных дорог» Приказа Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» Просим внести изменения в конкурсную документацию	в Приложении № 1 указаны все виды дефектов содержания автомобильных дорог, а Приложение А к Приложению № 14 к проекту Договора, включенного в состав Приложения № 6 к Конкурсной Документации является самостоятельно разработанным документам с учетом Приказа Минтранса России от 08.06.2012 № 163, ГОСТ Р 50597-93, ГОСТ Р52289-2004, ГОСТ Р 52256-2011 и иных документов определяющих требования к конструктивным элементам и их составляющим автомобильных дорог в части требований к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Также сообщаем, в соответствии с п. 3 ст. 4 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О

				техническом регулировании" Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения носит рекомендательный характер.
34	Приложение Б к приложению № 14 к Договору Требования к Показателям Уровня содержания Объекта, включая Коэффициенты снятия за нарушение установленных Требований	Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания Объекта в весенне-летне-осенний период эксплуатации	Данное приложение противоречит Приложению №2 к Порядку (п.12) «Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период» Приказа Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» Просим внести изменения в конкурсную документацию	в соответствии с п. 3 ст. 4 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании" Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения носит рекомендательный характер.
35	Приложение Б к приложению № 14 к Договору Требования к Показателям Уровня содержания Объекта, включая Коэффициенты снятия за нарушение установленных Требований	Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания Объекта в зимний период эксплуатации	Данное приложение противоречит Приложению №3 к Порядку (п.13) «Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период» Приказа Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» Просим внести изменения в конкурсную документацию	в соответствии с п. 3 ст. 4 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании" Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения носит рекомендательный характер.
36	Приложение В к приложению № 14 к Договору ФОРМА	Промежуточная ведомость Оценки Уровня содержания Объекта (весенне-летне-осенний период)	Данное приложение противоречит Приложению №4 к Порядку (п.14) «Промежуточная ведомость оценки	в соответствии с п. 3 ст. 4 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О

	ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОСТИ		уровня содержания автомобильной дороги (приемка работ) в весенне-летне-осенний период» Приказа Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» Просим внести изменения в конкурсную документацию	техническом регулировании" Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения носит рекомендательный характер.
37	Приложение В к приложению № 14 к Договору ФОРМА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОСТИ	Промежуточная ведомость Оценки Уровня содержания Объекта (зимний период)	Данное приложение противоречит Приложению №5 к Порядку (п.14) «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемка работ) в зимний период» Приказа Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» Просим внести изменения в конкурсную документацию	в соответствии с п. 3 ст. 4 Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании" Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения носит рекомендательный характер.
38	Приложение №1 к КД п.11.2	Приложение №1 к КД п.11.2. На Объектах содержатся: - Бусиновская транспортная развязка: - Внутреннее освещение: 1864 конструкции для установки и 1864 светильников, 2000 ламп (11Вт); - Наружное освещение: 363 опоры, 86 высокомачтовых опор (по 6 светильников), 516 прожекторов, 754 светильника, 1297 ламп; - Архитектурное освещение: 6470 светильников (21Вт), 71	Просим Вас уточнить объемы работ в часть освещения на объекте «Бусиновская транспортная развязка»	Будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию.

		<p>прожектор с лампой (70Вт), 405 круглосимметричных прожектора с лампой (35Вт), 368 круглосимметричных прожектора с лампой (70Вт), 7314 конструкций для установки прожекторов.</p>		
39	<p>п. 11.4.8.4. Приложения №1 «Техническое задание» к проекту Договора</p>	<p>11.4.8.4. В случае невыполнения одного из видов работ по содержанию Освещения, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ снижается на 10%, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • на 30 % при условии наличия не работающих светильников более 5 %; • на 15 % при не выполнении работ, связанных с кронштейнами; • на 10 % при не выполнении работ, связанных с опорами; • на 10 % при не выполнении работ, связанных с воздушными линиями; • на 10 % при не выполнении работ, связанных с кабельными линиями; • на 10 % при не выполнении работ, связанных с ВРШ; • на 10 % при нарушении сроков снятия показаний счетчиков и подачи этих данных в соответствующие отделения энергосбытовых компаний; • на 10 % при нарушении 	<p>В целях обеспечения единого подхода к условиям снижения стоимости выполненных работ по содержанию ЛНО просим Вас рассмотреть возможность изложить п.11.4.8.4 в редакции и в соответствии с действующими договорами ГК «Автодор»:</p> <p>11.4.8.4. В случае наличия замечаний к ЛНО, объем удерживаемых денежных средств ХЛНО за некачественно выполненные работы, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, вычисляется по формуле:</p> $ХЛНО = [P / (N_c + N_k + N_o + N_{кл} + N_{ВРШ-НО})] X (пкнс + пккз + пкоз + пкклз + пврш-но) \text{ (руб.)}$ <p>где пкнс - количество не горящих подряд светильников, или количество не горящих светильников превышающих 5% от общего числа, шт.; Nс - общее число светильников, шт; пккз - количество кронштейнов с замечаниями, шт; N - общее число кронштейнов, шт; пкоз - количество опор с замечаниями, шт;</p>	<p>Требования по приемке работ по содержанию Освещения устанавливаются Заказчиком в конкурсной документации.</p>

		<p>сроков предоставления в соответствующие отделения энергосбытовых компаний счет-фактуры, счета, акта приема-передачи электрической энергии (мощности);</p> <ul style="list-style-type: none"> • на 25 % при нарушении сроков устранения повреждений. <p>При не выполнении нескольких видов работ проценты снижения суммируются.</p>	<p>№с - общее число опор, шт; пкклз - количество кабельных линий с замечаниями, пог. м.; Нкл - общая протяженность кабельных линий, пог. м.; пврш-но- количество ВРШ-НО с замечаниями, шт.; №врш-но - общее число ВРШ-НО, шт. Р - стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб. согласно Приложению № 28 к Договору. В случае выявления следующих нарушений, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ также снижается на:</p> <ul style="list-style-type: none"> • на 10 % при нарушении сроков снятия показаний счетчиков и подачи этих данных в соответствующие отделения энергосбытовых компаний; • на 10 % при нарушении сроков предоставления в соответствующие отделения энергосбытовых компаний счет-фактуры, счета, акта приема-передачи электрической энергии (мощности). 	
40	<p>Приложение № 1.1 к Техническому заданию (Приложение № 1 к проекту Договора)</p>	<p>Приложение № 1.1 к Техническому заданию (Приложение № 1) - по ЛНО, по архитектурно-художественной подсветке, по освещению коробчатых пролетных</p>	<p>Просим Вас уточнить объемы работ в часть освещения на объекте «Бусиновская транспортная развязка»</p>	<p>Будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию.</p>

		<u>строений</u>		
41	<p>Приложение №6 к Договору. Регламент приёмки. Приложение Б к Приложению №14 раздел 6.5, пункт 6.5.1</p> <p>п.11.4.8.4 Приложения №1 «Техническое задание» к проекту Договора</p>	<p>Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства.</p> <p>Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света</p> <p>11.4.8.4. В случае невыполнения одного из видов работ по содержанию Освещения, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ снижается на 10%, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • на 30 % при условии наличия не работающих светильников более 5 %; • на 15 % при не выполнении работ, связанных с кронштейнами; • на 10 % при не выполнении работ, связанных с опорами; • на 10 % при не выполнении работ, связанных с воздушными линиями; • на 10 % при не выполнении работ, связанных с кабельными линиями; • на 10 % при не выполнении работ, связанных с ВРШ; 	<p>Просим Вас разъяснить по какой методики будет рассчитываться снижение стоимости содержания за отчётный период.</p>	<p>Снижение стоимости содержания за отчётный период рассчитывается согласно п. 11.4.8.4. Технического задания (Глава № 1 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации) «В случае невыполнения одного из видов работ по содержанию Освещения, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ снижается на 10%, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • на 30 % при условии наличия не работающих светильников более 5 %; • на 15 % при не выполнении работ, связанных с кронштейнами; • на 10 % при не выполнении работ, связанных с опорами; • на 10 % при не выполнении работ, связанных с воздушными линиями; • на 10 % при не выполнении работ, связанных с кабельными линиями; • на 10 % при не выполнении работ, связанных с ВРШ; • на 10 % при нарушении сроков снятия показаний счетчиков и подачи этих данных в соответствующие отделения энергосбытовых компаний; • на 10 % при нарушении

		<ul style="list-style-type: none"> • на 10 % при нарушении сроков снятия показаний счетчиков и подачи этих данных в соответствующие отделения энергосбытовых компаний; • на 10 % при нарушении сроков предоставления в соответствующие отделения энергосбытовых компаний счет-фактуры, счета, акта приема-передачи электрической энергии (мощности); • на 25 % при нарушении сроков устранения повреждений. <p>При не выполнении нескольких видов работ проценты снижения суммируются.</p>		<p><i>сроков предоставления в соответствующие отделения энергосбытовых компаний счет-фактуры, счета, акта приема-передачи электрической энергии (мощности);</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>на 25 % при нарушении сроков устранения повреждений».</i>
--	--	---	--	--