

Разъяснения №1

**Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по капитальному ремонту откосов выемки земляного полотна на участке км 278+000 – км 279+000 (прямое направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, Тульская область
(торги для субъектов малого и среднего предпринимательства)
Реестровый номер № 31603495541**

«21» апреля 2016г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
эксплуатации и безопасности
дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
« _____ » _____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель председателя
правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по правовым вопросам

_____ К.И. Попов
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Юридического департамента
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Д.Е. Осипов
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
« _____ » _____ 2016 г.

г. Москва - 2016 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора выполнение подрядных работ по капитальному ремонту откосов выемки земляного полотна на участке км 278+000 – км 279+000 (прямое направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, Тульская область (торги для субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31603495541.

Вопрос:

Просим Вас разъяснить следующие вопросы, касающиеся Конкурсной Документации, проектной документации и проекта Договора

1. Данные ведомости объемов работ (далее - ВОР), представленной в составе Конкурсной Документации, разнятся с данными, представленными в Таблице 1 (далее - Таблица) пояснительной записки тома ПТИ-2014-809-ПОД и идентичной ей Таблице 1 Раздела 2.5 пояснительной записки тома ПТИ-2014-809-ППО, приложенных к Конкурсной Документации. А именно: п. 5 ВОР и п. 2 таблицы, п. 15 ВОР и п. 5 Таблицы, п. 20 ВОР и п.6 Таблицы.

2. В проектной документации, приложенной к Конкурсной Документации, отсутствует ситуационный план и утвержденная Заказчиком транспортная схема. Просим Вас предоставить для изучения ситуационный план и утвержденную Заказчиком транспортную схему.

3. Данные ведомости объемов работ (далее - ВОР), представленной в составе Конкурсной Документации, касающиеся объемов плодородного грунта разнятся с данными ведомости потребных ресурсов (далее – ВПР), представленной в томе ПТИ-2014-809-ПОС-АД, приложенного к Конкурсной Документации. А именно: согласно пп. 109, 129, 132 ВОР образуется излишек плодородного грунта, вероятно подлежащий вывозу на определенное расстояние, что в отсутствие транспортной схемы установить не представляется возможным. В то же время, согласно п. 173 ВПР, требуется восполнение недостатка плодородного грунта в указанном объеме. Просим Вас разъяснить вопрос касательно требуемого объема плодородного грунта.

4. Просим Вас обратить внимание, что в проекте Договора, являющегося Приложением №6 к Конкурсной Документации за п. 3.2 следует п.3.1, что может привести к ошибочному толкованию положений проекта Договора. Просим Вас изменить нумерацию данного пункта на 3.3.

5. В разделе 8, разделе 13 проекта Договора, являющегося Приложением №6 к Конкурсной Документации и приложении 9 к проекту Договора описан порядок приемки выполненных работ, однако ни в одном из вышеперечисленных положений не указан срок подписания форм КС-2 и КС-3 со стороны Заказчика и Инженерной организации (в случае ее привлечения). Просим Вас разъяснить сроки подписания форм КС-2 и КС-3 со стороны Заказчика и Инженерной организации (в случае ее привлечения).

По данным вопросам даю следующие разъяснения:

Ответ №1:

По данному вопросу будет внесено соответствующее изменение в Конкурсную Документацию.

Ответ №2:

В соответствии с пунктом 8 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, необходимость разработки проектной документации на объект капитального строительства устанавливается Заказчиком и указывается в задании на проектирование.

При этом, проектная документация в отношении отдельного объекта строительства разрабатывается в объеме, необходимом для осуществления строительства данного объекта. На основании изложенного, представление Заказчиком ситуационного плана и утвержденной транспортной схемы при проведении работ по данному объекту заданием на проектирование не предусматривалось, соответственно названные документы отсутствуют.

Ответ №3:

В соответствии с проектной документацией (Приложение № 15) излишний плодородный грунт остается на объекте в полосе отвода дороги, для дальнейшего использования эксплуатирующей организацией для ликвидации размывов грунта на откосах. В остальной части будет внесено изменение.

Ответ №4:

По данному вопросу будет внесено соответствующее изменение в Конкурсную Документацию.

Ответ №5:

Выполненные Подрядчиком и принятые Заказчиком работы оформляются формами КС-2 и КС-3. Сроки подписания форм КС-2 и КС-3 зависят от качества выполненных работ и оформления документов со стороны Подрядчика.