

РАЗЪЯСНЕНИЕ №1

**положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в
Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение
мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на
автомобильной дороге М-4 «Дон» Москва - Воронеж, Ростов-на-Дону,
Краснодар - Новороссийск км 777+045 – км 1119+500
Реестровый номер №31503021701**

«11» декабря 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по правовым вопросам

_____ К.И. Попов
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
эксплуатации и безопасности
дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
« _____ » _____ 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Юридического департамента
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Д.Е. Осипов
« _____ » _____ 2015 г.

г. Москва - 2015 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге М-4 «Дон» Москва - Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар - Новороссийск км 777+045 – км 1119+500, реестровый номер № 31503021701.

Вопрос 1.

Просим указать в документации объем демонтажа дорожного ограждения?

По данному вопросу даю следующее разъяснения:

Объем замены дорожного ограждения указан в таблице № 3.5 приложения № 3 (Приложения №6 к Конкурсной Документации (Проект Договора)).

Вопрос 2

Просим уточнить: при монтаже и замене дорожного ограждения используется новый материал или частично из демонтированного?

По данному вопросу даю следующее разъяснения:

Пунктами 3.2.1 и 3.4.3 Главы №1 (Техническое задание) Технической части (Приложения №1 к Конкурсной Документации) установлено:

3.2.1. Все элементы дорожного ограждения барьерного типа подлежащие демонтажу (далее по тексту барьерное ограждение), в обязательном порядке передаются эксплуатирующей организации в полном объеме и фактическом состоянии до момента демонтажа, с составлением акта приема-передачи демонтируемых элементов.

3.4.3. На все барьерное ограждение должны быть документы, подтверждающие качество (сертификат соответствия, технические условия и паспорта).

Учитывая изложенное, при монтаже и замене дорожного ограждения используется только новый материал.

Вопрос 3

Просим предоставить чертежи на перильные ограждения.

По данному вопросу даю следующее разъяснения:

По данному вопросу будут внесены соответствующие изменения в Конкурсную Документацию.