

**Разъяснение №1**  
**положений Документации о Редукционне на выполнение работ по устройству**  
**буронабивных свай опор R.A1, R.A2, R.A3, R.03, R.04, R.05, R.08, L.01, L.02, L.03, L.09, L.10**  
**на объекте: «Автомобильная дорога «Обход Адлера»**

**Реестровый номер № AVT18112400001**

«22» ноября 2024 г.

СОГЛАСОВАНО  
Генеральный директор  
ООО «Автодор-ТП»

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «СК «Автодор»

\_\_\_\_\_ Р.Ф. Шайдуллина

**г. Москва 2024 г.**

От потенциального участника конкурентной процедуры поступил запрос на разъяснение положений Документации о Редукционе на выполнение работ по устройству буронабивных свай опор R.A1, R.A2, R.A3, R.03, R.04, R.05, R.08, L.01, L.02, L.03, L.09, L.10 на объекте: «Автомобильная дорога «Обход Адлера», Реестровый номер № AVT18112400001.

**Вопрос 1:**

В ТЗ присутствуют опоры RA1, RA2, RA3. Во вложенной документации и на плане опор они отсутствуют. Просим выложить недостающую документацию.

**Ответ 1:**

Геология грунтов указана в Документации к процедуре. Цена работ определяется стоимостью за 1 м3. Рабочая Документация будет выдана после заключения договора.

**Вопрос 2:**

Также на плане присутствует опора L06, а в ТЗ она отсутствует. Сваи на данной опоре выполнены?

**Ответ 2:**

В Документацию о Редукционе будут внесены изменения.