

**Разъяснение № 2**  
**положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора**  
**на выполнение работ по модернизации сайта**  
**ООО «Автодор-Платные Дороги» <https://avtodor-tr.ru/>**

**Реестровый номер № 32414112588**

«01» ноября 2024 г.

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель генерального директора  
ООО «Автодор-Платные Дороги»

\_\_\_\_\_ А.А. Харзинов

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ООО «Автодор-Платные Дороги»

\_\_\_\_\_ Д.В. Климов

СОГЛАСОВАНО

Директор по правовой деятельности - директор  
департамента по правовому сопровождению и  
договорной работе ООО «Автодор — Платные  
Дороги»

\_\_\_\_\_ А.В. Парамонова

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор  
ООО «Автодор-ТП»

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова

г. Москва – 2024 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение работ по модернизации сайта ООО «Автодор-Платные Дороги» <https://avtodor-tr.ru/>, реестровый номер № 32414112588:

**Вопрос № 1:**

Верно понимаем что при разработке новой версии сайта предполагается использование "чистой лицензии" Битрикс, без использования текущего шаблона от Аспро? <https://wbp.ru/ZDQ2NGE.png> Лицензию какой редакции планируете предоставлять? Бизнес? Так как по тексту ТЗ он упоминается Лицензированная CMS-система по созданию и управлению веб-проектами с расширенным функционалом от компании «1С-Битрикс», предоставляется Заказчиком

**Ответ на вопрос № 1:**

В соответствии с п. 3.1.1 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации) реализован на платформе 1С Битрикс. В соответствии с п. 2.2 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации) целью модернизации в том числе является - создание шаблона подсайта в соответствии с утвержденным дизайн-концептом для веб-ресурсов заказчика (детальные требования приведены в п. 4.2.2 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации)), а также иные задачи, которые могут быть выявлены при обследовании объекта автоматизации, реализация которых будет согласована заказчиком в составе частного технического задания. Редакция и версия лицензии являются уточненными требованиями, которые определяются в составе ЧТЗ согласно Раздела 4 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации). Лицензия на шаблон не предоставляется заказчиком.

Вместе с тем в соответствии с п. 4.1.8 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации) при выполнении работ исполнителем не должны допускаться нарушения исключительных, авторских и смежных прав третьих лиц. Исполнитель должен представить Заказчику сведения о наличии у исполнителя необходимых прав на использование всех инструментальных средств, применяемых исполнителем в процессе проектирования и модернизации Сайта.

**Вопрос № 2:**

Какой текущий мониторинг состояния сайта используется на вашей стороне? <https://wbp.ru/MDE5Mjk.png>

**Ответ на вопрос № 2:**

В соответствии с п. 4.1.1 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации) исполнитель должен разработать и представить заказчику на согласование и утверждение документ с описанием структуры и функционирования сайта с учетом детализации функциональных и технических требований, сформированных при разработке ЧТЗ.

В соответствии с п. 4.1.3 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации) в рамках выполнения работ исполнитель должен реализовать и настроить автоматическую систему мониторинга состояния сайта, отслеживающую работоспособность и доступность сайта в целом и его подсистем в частности. Данная система должна быть совместима с существующей у заказчика системой мониторинга. Способы подключения к существующей системе мониторинга исполнитель разрабатывает и согласовывает с заказчиком на этапе разработки частного технического задания.

**Вопрос № 3:**

Интеграции с какими сервисами, внешними и возможно внутренними реализованы сейчас на сайте <https://avtodor-tr.ru/?>

**Ответ на вопрос № 3:**

У сайта реализованы интеграции как внешние, так и внутренние. Детальные требования описаны в п. 4.2.9 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации).

**Вопрос № 4:**

Верно ли мы понимаем, что в рамках модернизации предполагается разработать новую версию ИМ, который сейчас находится по адресу <https://tpass.me/>? Текущий ИМ является обособленным ресурсом от текущего сайта <https://avtodor-tr.ru/>

**Ответ на вопрос № 4:**

Модернизация сайта затрагивает весь комплекс сервисов согласно раздела 4.2 объекта автоматизации описанного п. 3.1.1 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации). Детальные требования по сервису интернет-магазин описаны в п. 4.2.10.8 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации).

**Вопрос № 5:**

Верно понимаем, что в рамках модернизации предполагается разработка новых модулей и блоков сайта без переиспользования ранее разработанных решений текущего сайта, в том числе и функционала, который был реализован на шаблоне Аспро?

**Ответ на вопрос № 5:**

В соответствии с п. 2.2 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации) целью модернизации в том числе является - создание шаблона подсайта в соответствии с утвержденным дизайн-концептом для веб-ресурсов заказчика (детальные требования приведены в п. 4.2.2 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации)), а также иные задачи, которые могут быть выявлены при обследовании объекта автоматизации, реализация которых будет согласована заказчиком в составе частного технического задания.

Вместе с тем в соответствии с п. 4.1.8 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации) при выполнении работ исполнителем не должны допускаться нарушения исключительных, авторских и смежных прав третьих лиц. Исполнитель должен представить Заказчику сведения о наличии у исполнителя необходимых прав на использование всех инструментальных средств, применяемых исполнителем в процессе проектирования и модернизации Сайта.

**Вопрос № 6:**

Какая на данный момент функциональность реализована у ЛК <https://auth-lkmp.avtodor-tr.ru/>? верно понимаем, что он не связан с ЛК пользователя ИМ [tpass.me](https://tpass.me/)

**Ответ на вопрос № 6:**

Личный кабинет пользователя автомобильных дорог сети компании «Автотор» обособлен, с текущим функционалом можно ознакомиться по ссылке <https://lk.avtodor-tr.ru/account>. Детальные требования к реализации в рамках Технического задания описаны в п. 4.2.10.10 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации).

**Вопрос № 7:**

Верно понимаем, что ресурсы, которые находятся на поддоменах, переходы с раздела "Путешествия" остаются без изменений и в новой реализации так же планируется реализация переходов на сторонние ресурсы на поддоменах?

**Ответ на вопрос № 7:**

В соответствии с требованиями п. 4.2.1 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации) исполнитель проводит обследование объекта работ (автоматизации), по итогу предоставляет и согласовывает с заказчиком отчет об обследовании и ЧТЗ исходя из целей и задач модернизации.

Вместе с тем в соответствии с пп. 4.1.9 и 4.1.11 Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной документации) выполнение работ по модернизации сайта не должно приводить к ухудшению существующих характеристик системы в части стандартизации и унификации, а также не должно приводить к ухудшению существующих характеристик в части эргономики и технической эстетики.