

## РАЗЪЯСНЕНИЕ №2

положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ на устройство инфраструктуры СВП и ПВП в рамках выполнения комплекса работ по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. I пусковой комплекс, 1-я очередь строительства. Реестровый номер № 31502773771.

«13» октября 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Технический директор  
ЗАО «Автодор-Телеком»

\_\_\_\_\_ Ю.Ф. Пахомов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора  
ЗАО «Автодор-Телеком»

\_\_\_\_\_ О.В. Яковлева  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор  
ООО «Автодор-ТП»

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ЗАО «Автодор-Телеком»

\_\_\_\_\_ А.Б. Лыков  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор по закупкам  
ЗАО «Автодор-Телеком»

\_\_\_\_\_ К.В. Дружков  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Юрист Московского филиала  
ЗАО «Автодор-Телеком»

\_\_\_\_\_ А.А. Андреев  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

г. Москва - 2015 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ на устройство инфраструктуры СВП и ПВП в рамках выполнения комплекса работ по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. I пусковой комплекс, 1-я очередь строительства, реестровый номер № 31502773771.

### **Вопросы Участника Закупки:**

1. Согласно Приложения № 8 к Конкурсной Документации (Обоснование Начальной (максимальной) Цены Договора): Начальная (максимальная) цена договора (далее – НМЦД) по предмету закупки: "Выполнение комплекса работ на устройство инфраструктуры СВП и ПВП в рамках выполнения комплекса работ по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. I пусковой комплекс, 1-я очередь строительства» составляет 123 393 983,00 (сто двадцать три миллиона триста девяносто три тысячи девятьсот восемьдесят три) рубля 00 копеек. НМЦД определена в соответствии с ТСНБ-2001 Тульской области (эталон) с доп. и изм.1 и ФЕР-2001 (эталонная база ФСНБ-2001) с доп. и изм.8. и ФЕР - 2001 в редакции 2014г с изменениями от 12.11.14 №703/пр, Московская область с пересчетом в уровень цен производства работ по данным Министерства экономического развития Российской Федерации (публикуются на официальном сайте Минэкономразвития России [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru) в разделе "Макроэкономика").

2. Проектная документация была разработана ОАО "СОЮЗДОРПРОЕКТ" по Техническому Заданию Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и была утверждена распоряжением Государственной Компании от 17.12.2013 № ПТ-99-р, получившая положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" от 01.11.2013 № 1032-13/ГГЭ-8793/04, от 01.11.2013 № 1042-13/ГГЭ-8793/10.

3. Проектная документация включает в себя весь комплекс работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Комплексное обустройство для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области, а не только устройство инфраструктуры СВП и ПВП в рамках выполнения комплекса работ.

4. Участник Закупки просит разъяснить:

4.1. правомочность пересчета в соответствие с Приложением № 8 к Конкурсной Документации в уровень цен производства работ, если конкурсная документация была выложена на сайтах <http://zakupki.gov.ru> и <http://etp-avtodor.ru> 18.09.2015г. и работы должны закончиться в ноябре 2015г., а проектная документация, включая сметную, получила положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" от 01.11.2013 № 1032-13/ГГЭ-8793/04, от 01.11.2013 № 1042-13/ГГЭ-8793/10, и была утверждена распоряжением Государственной Компании от 17.12.2013 № ПТ-99-р;

4.2. правомочность обоснования НМЦД, если не предоставлен сметный расчет на выполнение работ по предмету конкурса;

4.3. отсутствие в Сводной ведомости объемов работ (Глава 2 Конкурсной документации): позиция: позиция Система контроля и управления доступом Кабельной продукции, указанной в п 20-24 спецификации ПР-2011-469-ИЛО 3.5.4-ИСО-СС.С4;

4.4. в связи с несоответствием количества Монтажа светофора светодиодного, диам. 100мм (в Сводной ведомости объемов работ (Глава 2 Конкурсной документации) по данной позиции 16шт., по спецификации ПР-2011-469-ИЛО 3.5.5-ИСО-ТХ.С1 их 32 шт.), данными руководствоваться.

5. Просим дополнить на сайтах <http://zakupki.gov.ru> и <http://etp-avtodor.ru> следующие разделы проектной документации: 2.7.6 Система газового тушения; 2.7.7 Пожарная сигнализация и оповещение; 2.9 Кабинки операторов сбора платы, указанные в Сводной ведомости объемов работ (Глава 2 Конкурсной документации), но отсутствующие в проектной документации.

### **По данному запросу даю следующие разъяснения:**

По поступившему запросу на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ на устройство инфраструктуры СВП и ПВП в рамках выполнения комплекса работ по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. I пусковой комплекс, 1-я очередь строительства, сообщаю следующее:

*по пункту 4.1 и 4.2:* в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» при закупке товаров, работ, услуг заказчики руководствуются принятыми внутренними локальными правовыми актами, регламентирующими правила закупки (далее – Порядок закупочной деятельности).

Порядок закупочной деятельности является документом, который регламентирует закупочную деятельность заказчика и должен содержать требования к закупке, в том числе порядок подготовки и проведения процедур закупки (включая способы закупки), порядок и условия заключения и исполнения договоров, а также иные связанные с обеспечением закупки положения.

В соответствии со статьей 2.3. Порядка закупочной деятельности ЗАО «Автодор-Телеком», утвержденного решением Совета директоров Общества (протокол от 04.02.2014 № 5 с последующими изменениями и дополнениями) определен порядок формирования и утверждения параметров закупки. В частности, при определении стоимостных параметров Договоров, в том числе при определении начальной (максимальной) Цены Договора при проведении Аукционов и Конкурсов, используются:

1) по объектам Закупок, в отношении которых отсутствуют действующие нормативно-методические документы по определению стоимости:

(а) данные мониторинга цен, выполняемого работниками ЗАО «Автодор-Телеком», на рынке соответствующих товаров, работ, услуг, аренды имущества;

(б) данные о стоимости соответствующих товаров, работ, услуг, аренды имущества по ранее заключенным Договорам ЗАО «Автодор-Телеком»;

(в) оценка стоимости, производимая сторонними организациями в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 года N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»;

(г) информация потенциальных поставщиков (прайс-листы, обоснования, калькуляции и т.д.);

(д) иные источники информации и методы расчетов, не противоречащие законодательству Российской Федерации и внутренним документам ЗАО «Автодор-Телеком»;

2) нормативно-методические документы ЗАО «Автодор-Телеком», касающиеся методики расчета начальной (максимальной) Цены Договора.

На основании изложенного, расчет начальной (максимальной) цены, приведенный в Приложении №8 к Конкурсной Документации, выполнен в соответствии с требованиями российского законодательства и Порядка закупочной деятельности ЗАО «Автодор-Телеком»;

*по пункту 4.3:* позиции Система контроля и управления доступом Кабельной продукции, указанные в пунктах 20-24 спецификации ПР-2011-469-ИЛО 3.5.4-ИСО-СС.С4, в Сводной ведомости объёмов работ (Глава 2 Конкурсной документации) соответствуют позициям: 2.7.4.1 Монтаж блоки питания, шт., 2; 2.7.4.2 Монтаж контроллера доступа, шт., 19; 2.7.4.3 Монтаж оборудования точки прохода (двери), шт., 33; 2.7.4.4 Монтаж шлагбаума, шт., 2;

*по пункту 4.4:* в системе взимания платы ПВП км 133 на полосах проезда светофоры транспортные 2-х секционные светодиодные (со светодиодными излучателями зеленого и красного цвета, Т8.3) устанавливаются на въезде и выезде с каждой полосы движения и предназначены для информирования водителей о возможности или запрете движения. Общее количество данных светофоров для 16-ти полос движения - 32шт. Указанное количество двухсекционных светофоров соответствует решениям проектной документации (комплект ПР-2011-469-ИЛО3.5.5-ИОС-ТХ);

*по пункту 4.5:* полный комплект проектной документации получивший положительное заключение Главгосэкспертизы представлен на открытом ресурсе Государственной компании «Автодор» в разделе Техническая документация ([http://www.russianhighways.ru/about/technical\\_documentation/](http://www.russianhighways.ru/about/technical_documentation/)).