

Разъяснение № 3
положений Документации о Закупке с оценкой на выполнение работ по проектированию
объекта: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на
платной основе)

Реестровый номер № AVT21112300006

«07» декабря 2023 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель
генерального директора
ООО «СК «Автодор»

_____ Г.И. Сунгатуллина

г. Москва

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Закупке с оценкой на выполнение работ по проектированию объекта: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на платной основе), реестровый номер № AVT21112300006.

Вопрос № 1:

В соответствии с п. 4.1 Документации о Закупке с оценкой на выполнение работ по проектированию объекта: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на платной основе) (далее – Документация, Закупка с оценкой) при проведении Закупки с оценкой Комиссия оценивает и сопоставляет заявки участников конкурентной процедуры по следующим критериям оценки заявок:

- 1) Цена договора;
 - 2) Квалификация участника конкурентной процедуры;
- Совокупная значимость таких критериев составляет 100 (сто) процентов.

Вместе с тем, исходя из пп. 4.2 – 4.4 Документации:

«4.2. Значимость критерия «Цена договора» составляет 50 (пятьдесят) процентов.

4.3. Значимость критерия «Квалификация участника конкурентной процедуры» составляет 30 (тридцать) процентов.

4.4. Значимость критерия «Проектное решение» составляет 20 (двадцать) процентов».

Просим разъяснить несоответствие между пунктами 4.1 и 4.2 – 4.4 Документации, выражающееся в различиях в совокупной значимости критериев оценки заявок «Цена договора» и «Квалификация участника конкурентной процедуры» (100 процентов в редакции п. 4.1) и совокупной значимости тех же самых критериев (50 + 30 = 80 процентов) в редакции п. 4.2 – 4.3, а также введении нового критерия оценки заявки «Проектное решение» (в редакции п. 4.4).

Ответ по вопросу № 1:

По данному вопросу внесены изменения в Документацию.

Вопрос № 2:

В соответствии с Приложением №В.2 к разделу В. «Календарный график в редакции Изменений № 2» (далее – Календарный график») п. 1.2. Календарного графика этапа работ содержит Этап 2 «Автомобильная дорога «Обход Адлера». **Подготовительный этап строительства. Этап 2. Основной этап строительства (вкл. этап «Строительство автодорожного тоннеля»)**».

Вместе с тем, существует самостоятельный Этап 3 ««Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля» с несовпадающей с Этапом 2 стоимостью работ и сроками окончания работ. Просим разъяснить данное несоответствие. Включают ли работы Этапа 2 объемы работ Этапа 3?

Ответ по вопросу № 2:

Работы Этапа «Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля» не входят в объемы работ Этапа «Автомобильная дорога «Обход Адлера». Подготовительный этап строительства. Этап 2. Основной этап строительства (вкл. этап «Строительство автодорожного тоннеля»)

Вопрос № 3:

В соответствии с Приложением №В.2 к разделу В. «Календарный график в редакции Изменений № 2» (далее – Календарный график») сроки окончания работ по пп. 1.1.1 и 1.1.2

установлены соответственно как 25.12.2023 и 26.12.2023, т.е. различаются **на 1(один) день**. Инженерные изыскания являются первоначальным этапом выполнения работ по проектированию и **не могут быть исполнены** за 1 (один) день. Просим разъяснить данное несоответствие в установлении сроков выполнения работ по договору.

Ответ по вопросу № 3:

По данному вопросу внесены изменения в Документацию.

Вопрос № 4:

В соответствии с Приложением №В.2 к разделу В. «Календарный график в редакции Изменений № 2» (далее – Календарный график») сроки окончания работ по пп. 1.1.1 и 1.2.1 (изыскательские работы) установлены как 25.12.2023. При этом наиболее ранним сроком заключения Договора на выполнение проектных работ, исходя из дат, установленных Разделом I. «Информационная карта» Документации о Закупке с оценкой на выполнение работ по проектированию объекта: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на платной основе) (далее – Документация, Закупка с оценкой), является 25.12.2023.

Каким образом Победитель Закупки с оценкой сможет исполнить требования п. 14 Технического Задания (Приложение №2 к Документации. Техническая часть) о том, что Субподрядчик обязан «за 5 рабочих дней до начала работ проинформировать Государственную компанию (курирующий филиал Государственной компании) о намечаемых работах» по проведению инженерных изысканий?

Ответ по вопросу № 4:

По данному вопросу внесены изменения в Документацию.

Вопрос № 5:

В соответствии с п.1.3 Таблицы №1 раздела VI Документации о Закупке с оценкой на выполнение работ по проектированию объекта: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на платной основе) (далее – Документация, Закупка с оценкой) Комиссией по конкурентным процедурам Заказчика будет оцениваться наличие у Участника конкурентной процедуры «опыта (в количественном выражении) выполнения геологических/ геологоразведывательных работ с использованием двойного колонкового оборудования, глубиной бурения скважин 200 и более метров, за последние 5 (пять) лет, предшествующие дате окончания срока подачи заявок на участие в конкурентной процедуре». При этом в соответствии с Техническим заданием (Приложение №2 к Документации. Техническая часть) не установлена необходимость сооружения скважин глубиной до 475 м, результаты инженерно-геологических изысканий, передаваемые Победителю Закупки с оценкой и могущие обосновать необходимость данного вида работ, отсутствуют. Просим разъяснить необходимость включения в Документацию такого вида оценки опыта Участника конкурентной процедуры.

Ответ по вопросу № 5:

В соответствии с п.4 Таблицы №1 раздела VI Документации о Закупке с оценкой, Комиссией по конкурентным процедурам Заказчика будет оцениваться «наличие у участника конкурентной процедуры техники, оборудования: буровая установка колонкового бурения для сооружения скважин глубиной до 475 м с использованием буровых снарядов со съемными керноприемниками». Техническим заданием (Приложение №2 к Документации. Техническая

часть) установлена необходимость «при выполнении изысканий под проектируемые тоннели в зонах предполагаемых разрывных/тектонических нарушений бурение части скважин рассмотреть возможность применения направленного бурения двойной или тройной колонковой трубой с геомеханическим документированием керна и определением трещиноватости пород с учетом технико-экономического обоснования». Возложение на победителя конкурентной процедуры обязательства рассмотреть возможность применения определенного оборудования при выполнении инженерных изысканий не означает безусловное обязательство использовать такое оборудование. Таким образом несоответствие между требованием о наличии у Участника конкурентной процедуры буровой установки колонкового бурения и наличием требования о применении именно направленного бурения двойной или тройной колонковой трубой отсутствует