

Разъяснение № 2
положений Документации о Закупке с оценкой на выполнение работ по проектированию
объекта: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на
платной основе)

Реестровый номер № AVT21112300006

«07» декабря 2023 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель
генерального директора
ООО «СК «Автодор»

_____ Г.И. Сунгатуллина

г. Москва

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Закупке с оценкой на выполнение работ по проектированию объекта: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на платной основе), реестровый номер № AVT21112300006.

Вопрос № 1:

В соответствии с п. 12 Раздела I. «Информационная карта» Документации о Закупке с оценкой на выполнение работ по проектированию объекта: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на платной основе) (далее – Документация, Закупка с оценкой) дата оценки заявок и подведения итогов установлена как **22.12.2023**. Следующим рабочим днем, в который Заказчик может заключить с Победителем конкурентной процедуры Договор на выполнение проектных работ, является **25.12.2023**. Эта же дата, **25.12.2023**, является датой окончания изыскательских работ по пп. 1.1.1 и 1.2.1 Приложения №В.2 к разделу В. «Календарный график в редакции Изменений № 2» (далее – Календарный график)).

Просим разъяснить, может ли срок окончания этапов работ совпадать с датой заключения Договора?

Ответ по вопросу № 1:

В соответствии с данным вопросом внесены изменения в Документацию.

Вопрос № 2:

В соответствии с Приложением №В.2 к разделу В. «Календарный график в редакции Изменений № 2» (далее – Календарный график)) сроки окончания работ по пп.1.1.1, 1.2.1, 2.1 (изыскательские работы) соответственно установлены как 25.12.2023, 25.12.2023 и 05.02.2024.

В составе работ по инженерным изысканиям в соответствии с требованиями п. 14 Технического Задания (Приложение №2 к Документации. Техническая часть) обязательно выполняются инженерно-гидрометеорологические и инженерно-экологические изыскания.

Просим разъяснить могут ли вышеуказанные виды инженерных изысканий выполняться в неблагоприятный период, каким являются зимние месяцы декабрь, январь и февраль?

Ответ по вопросу № 2:

По действующим нормативным требованиям большая часть отбора проб для инженерно-экологическим изысканиям должно выполняться при положительной температуре окружающей среды. Так же для многих работ по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям тоже требуется положительная температура. Объект отличается от основной территории РФ. Средняя температура января +5,6, что позволяет именно в этом регионе выполнять все изыскания круглогодично.

Вопрос № 3:

В соответствии с Таблицей №3 раздела VI Документации о Закупке с оценкой на выполнение работ по проектированию объекта: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на платной основе) (далее – Документация, Закупка с оценкой) Комиссией по конкурентным процедурам Заказчика будет оцениваться наличие у Участника конкурентной процедуры специализированных (прикладных) программных комплексов с определенным функционалом (не менее 1 единицы по каждому из видов). При этом, установленный Заказчиком перечень специализированных (прикладных) программных комплексов, не является уникальным и может быть расширен. Просим разъяснить, возможна ли

оценка Комиссией по конкурентным процедурам Заказчика наличия у Участника конкурентной процедуры иных программных комплексов, не перечисленных в Таблице №3 раздела VI Документации?

Ответ по вопросу № 3:

Комиссия оценивает заявку на участие в конкурентной процедуре по подкритерию «Наличие у участника конкурентной процедуры специализированных (прикладных) программных комплексов» в соответствии с Таблицей 3 раздела VI Документации. Порядок расчета баллов заявки на участие в конкурентной процедуре с оценкой по данному подкритерию установлен в п. 4.11 раздела VI Документации.

Документацией не предусмотрена оценка по указанному подкритерию иных программных комплексов.

Вопрос № 4:

В соответствии с п.4 Таблицы №3 раздела VI Документации о Закупке с оценкой на выполнение работ по проектированию объекта: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на платной основе) (далее – Документация, Закупка с оценкой) Комиссией по конкурентным процедурам Заказчика будет оцениваться наличие у Участника конкурентной процедуры «наличие у участника конкурентной процедуры техники, оборудования: буровая установка колонкового бурения для сооружения скважин глубиной до 475 м с использованием буровых снарядов со съемными керноприемниками». При этом в соответствии с Техническим Заданием (Приложение №2 к Документации. Техническая часть) установлена необходимость «при выполнении изысканий под проектируемые тоннели в зонах предполагаемых разрывных/тектонических нарушений бурение части скважин рассмотреть возможность применения направленного бурения **двойной или тройной колонковой трубой с геомеханическим документированием керна** и определением трещиноватости пород с учетом технико-экономического обоснования».

Просим разъяснить данное несоответствие (между требованием о наличии у Участника конкурентной процедуры буровой установки колонкового бурения (не обязательно с двойной или тройной колонковой трубой) и наличием требования о применении именно направленного бурения двойной или тройной колонковой трубой, опыт работ которого является критерием оценки заявки), а также необходимость включения в Документацию наличия такого вида оборудования у Участника конкурентной процедуры.

Ответ по вопросу № 4:

В соответствии с п.4 Таблицы №1 раздела VI Документации о Закупке с оценкой, Комиссией по конкурентным процедурам Заказчика будет оцениваться «наличие у участника конкурентной процедуры техники, оборудования: буровая установка колонкового бурения для сооружения скважин глубиной до 475 м с использованием буровых снарядов со съемными керноприемниками». Техническим Заданием (Приложение №2 к Документации. Техническая часть) установлена необходимость «при выполнении изысканий под проектируемые тоннели в зонах предполагаемых разрывных/тектонических нарушений бурение части скважин рассмотреть возможность применения направленного бурения двойной или тройной колонковой трубой с геомеханическим документированием керна и определением трещиноватости пород с учетом технико-экономического обоснования». Возложение на победителя конкурентной процедуры обязательства рассмотреть возможность применения определенного оборудования при выполнении инженерных изысканий не означает безусловное обязательство использовать такое оборудование. Таким образом несоответствие между требованием о наличии у Участника конкурентной процедуры буровой установки колонкового

бурения и наличием требования о применении именно направленного бурения двойной или тройной колонковой трубой отсутствует