

Разъяснение №1
положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора
на оказание услуг по содержанию М-12 строящаяся скоростная автомобильная дорога
Москва - Нижний Новгород - Казань на участке км 208+634 – км 323+004 (Владимирская
область)

(с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа
субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер № 32312344284

«12» мая 2023 г.

г. Москва - 2023 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на оказание услуг по содержанию М-12 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань на участке км 208+634 – км 323+004 (Владимирская область) (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 32312344284.

№ п/п	Ссылка на пункт, раздел Конкурсной документации, положения которого необходимо разъяснить	Содержание пункта Конкурсной документации, положения которого необходимо разъяснить	Содержание запроса на разъяснение положений Конкурсной документации.	Разъяснения положений Документации о Конкурсе
1.	п.1.3.1 Технологических карт № 2.15, № 2.16, № 2.24, № 2.29 Приложения № 1.1.9 к Техническому заданию	По тексту указанных пунктов встречается понятие «Исполнитель». По условиям Договора понятие «Исполнитель» не применяется.	В соответствии с условиями Договора, оказание услуг производится Подрядчиком. Просим дать пояснения по понятию «Исполнитель» и внести изменения в приложение к конкурсной документации.	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
2.	абз.3 п.3 Приложения № 3. Формы второй части конкурсной заявки.	- решение о согласии на совершение крупной сделки в случае, если требование о необходимости наличия такого решения установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и/или если для участника закупки заключение договора или внесение денежных средств в качестве обеспечения конкурсной заявки, и/или предоставление обеспечения исполнения договора являются крупной сделкой или письмо о том, что сделка не является крупной или не выходит за пределы обычной хозяйственной деятельности.	Просим пояснить возможность предоставления Решения органа управления о согласии на совершении сделки в виде Выписки из решения органа управления (Совета директоров) по вопросу одобрения сделки, по основаниям, предусмотренным Уставом Общества, подписанной уполномоченными лицами (Председатель/ Секретарь) ввиду включения в повестку дня такого заседания иных вопросов, не относящихся к предмету закупки. Выписка из Протокола заседания Совета директоров с принятым решением содержит все необходимые	В соответствии с приложением № 5 к Документации все документы, входящие в состав заявки, должны быть надлежащим образом оформлены в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и Документацией. Соответственно решение о согласии на совершение крупной сделки, а также документ, в котором такое решение изложено, должны быть оформлены в соответствии с требованиями российского законодательства и Устава организации.

			реквизиты, предусмотренные ст.181.2 ГК РФ.	
3.	п. 3.1, п. 7.1 договора, приложение № 6 к Документации	3.1. Сроки оказания услуг по Содержанию по Договору в отношении: - начало оказания услуг с момента получения Разрешения на ввод Участка (части Участка) в эксплуатацию, но не ранее 01.09.2023; - окончание оказания услуг – по 30.06.2024; 7. СДАЧА И ПРИЕМКА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ 7.1. Заказчик и Инженерная Организация (в случае привлечения) назначают своего (-их) представителя (-лей), который (-е) осуществляет (-ют) приемку оказанных Подрядчиком: - с 16 числа предшествующего месяца по 15 число текущего месяца каждого календарного года, не позднее 15 числа каждого календарного месяца, за исключением июля 2023 г., января 2024 г., июня 2024 г.: - с 01 июля по 15 июля в 2023 г. не позднее 15 июля;	Согласно п. 3.1 договора - Начало оказания услуг не ранее 01.09.2023, что не соответствует: п. 7.1 договора - приемка с июля в 2023 г., Приложениям №№ 5.10.1, 5.10, 5.11 Просим дать разъяснения или внести изменения в Документацию	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации

4.	П. 9.4.1 проекта Договора Приложение №6 к КД	9.4.1. При установлении Заказчиком фактов неисполнения Подрядчиком обязанностей по применению новых (инновационных) технологий, в соответствии с пунктом 6.1.42 Договора, Подрядчик уплачивает Заказчику неустойку в размере 3% (три процента) от цены Договора, установленной в пункте 2.1 Договора, за каждый выявленный факт нарушения;	Просим внести изменения и изложить пункт в следующей редакции, с связи с неверной ссылкой: 9.4.1. При установлении Заказчиком фактов неисполнения Подрядчиком обязанностей по применению новых (инновационных) технологий, в соответствии с пунктом 6.1.41 Договора, Подрядчик уплачивает Заказчику неустойку в размере 3% (три процента) от цены Договора, установленной в пункте 2.1 Договора, за каждый выявленный факт нарушения;	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
5.	Приложение 1 к Конкурсной Документации Техническая часть. Раздел 3. п.3.1.1.	Постоянно выполняемые Услуги по содержанию элементов наружного освещения и энергоснабжения Объекта (далее – НО) включая линии наружного освещения, опоры, светильники, шкафы, архитектурно-художественные подсветки объектов , ... далее по тексту.	Содержание архитектурно-художественной подсветки (АХП) согласно Приказа от 16 ноября 2012 г. N 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». (Раздел. IV. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог пункты е). и к).) и ГОСТ Р 58862-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. содержание.	Архитектурно-художественная подсветка (АХП) является комплексом наружного освещения архитектурных элементов на автомобильной дороге, содержание которого предусмотрено Приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 (ред. от 12.08.2020) «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» разделом IV пунктом 4 подпунктом к) «поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов,

			Периодичность проведения.» (Таблица 8 и Таблица 10) не входит в состав работ по содержанию автодороги. Просим разъяснить включение затрат на содержание АХП в состав договора, либо исключить данный вид работ из договора.	тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ <i>и других дорожных сооружений</i>; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов <i>и других элементов электроосвещения</i>, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения». Отличия в производстве работ по содержанию освещения проезжей части автомобильной дороги и конструктивных элементов искусственных сооружения отсутствуют.
6.	Приложение 1 к Конкурсной Документации Техническая часть. Раздел 3. п.3.4.10.	Подрядчик обязан ежемесячно представлять Заказчику данные о расходе электрической энергии на обслуживаемых участках автомобильной дороги, осуществлять техническое обслуживание сервера системы АИИСКУЭ и обеспечивать непрерывную работу системы удаленного доступа к счетчикам	Сервер системы АИИСКУЭ находится в серверных центральном аппарата и филиалах ГК Автодор. Доступ к ПО и серверу запрещен, эксплуатация сервера осуществляется только работниками ГК «Автодор».	1. Доступ к серверным в центральном аппарате и филиалах ГК Автодор осуществляется, при необходимости, на основании письменного запроса Подрядной организации. 2. В соответствии с Федеральным законом от 27.12.2018 N 522-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской

		электроэнергии.	Создание и эксплуатация АИИСКУЭ, замена и установка узлов коммерческого учета электроэнергии входит в обязанности электросбытовых и электросетевых компаний в счет средств, предусмотренных в тарифе на передачу электроэнергии (ФЗ РФ №522 от 27.12.2018г. и Постановление Правительства РФ №890 от 19.06.2020г.) Классификатором работ на автодорогах (Приказ от 16 ноября 2012 г. n 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог) и ГОСТ Р 58862-2020 Дороги автомобильные общего пользования. содержание. Периодичность проведения. не предусмотрено содержание АИИСКУЭ. Просим разъяснить включение затрат на содержание АИИСКУЭ в состав договора, порядок доступа к ПО и серверу для	Федерации в связи с развитием систем учета электрической энергии (мощности) в Российской Федерации" и Постановлением Правительства РФ от 18.04.2020 N 554 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам совершенствования организации учета электрической энергии" ресурсоснабжающие организации обязаны приобретать, устанавливать, заменять и допускать в эксплуатацию приборы учета электрической энергии при: - отсутствии у потребителя прибора учета; - выходе из строя либо истечении межповерочного интервала прибора учета; - новом технологическом присоединении энергопринимающих устройств. Ранее установленные приборы учета, а также системы учета электрической энергии АИИСКУЭ, находятся на балансе ГК «Автодор», следовательно, эксплуатация АИИСКУЭ и приборов учета находится в зоне ответственности ГК «Автодор». 3. Доступ к программному обеспечению АИИСКУЭ предоставляется при оформлении акта приема-передачи (возврата) Объекта по форме Приложения №3.13 к
--	--	-----------------	--	---

			обеспечения непрерывной работы системы, либо исключить данный вид работ из договора.	Договору. 4. Приказом Минтранса России от 16.11.2012 N 402 (ред. от 12.08.2020) "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" разделом IV пунктом 4 подпунктом к) предусмотрено: «поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения», т.е. в том числе и Автоматизированная информационно-измерительная система коммерческого учета
--	--	--	---	--

				электроэнергии (АИИСКУЭ).
7.	Приложение 1 к Конкурсной Документации Техническая часть. Раздел 3. п.3.4.19.	Подрядчик обязан обеспечить пожарную безопасность в местах оказания услуг и на используемых в целях исполнения Договора объектах по ГОСТ 12.1.004 и Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 № 390.	В настоящее время действуют Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479. Просим разъяснить: Каким из документов необходимо руководствоваться	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации. «Подрядчик обязан обеспечить пожарную безопасность в местах оказания услуг и на используемых в целях исполнения Договора объектах по ГОСТ 12.1.004 и Правилами противопожарного режима в Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479)».
8.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков скоростной автомобильной дороги М-12	1.3.7. При установке информационных щитов дополнительно контролируются следующие показатели качества: <...> • величина коэффициента световозвращения (удельного коэффициента сил света) элементов изображения щита в течение гарантийного срока эксплуатации не должна быть менее значений, указанных в ГОСТ Р 52290 (ГОСТ 32945). колориметрические характеристики элементов изображений щита должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 (ГОСТ 32945).	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. Критерии выбора приоритетности между ГОСТ Р 52290 и ГОСТ 32945 при определении допустимой величины коэффициента световозвращения (удельного коэффициента сил света) и допустимых величин колориметрических характеристик элементов изображений щита, если требования этих ГОСТов к коэффициентам световозвращающего	В соответствии с «Перечнем документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации» (с изменениями на 30 декабря 2020 года) обязательными к применению являются пункты -в т.ч. колориметрических характеристик и световозвращения: Национального стандарта ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования". Разделы 3 (пункты 3.2-3.15), 4, 5 (пункты 5.2.1, 5.2.3, 5.2.5, 5.2.6, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.4, 5.4.6, 5.5.1-

			материала различной цветности, координатам цветности точек пересечения граничных линий цветовых областей световозвращающего материала и к коэффициентам яркости элементов изображений знаков отличаются друг от друга	5.5.3, 5.6.1, 5.6.2), 6 (пункты 6.1, 6.2), приложения А-Д, Ж. (в том числе в части электротехнических, фотометрических и колориметрических характеристик дорожных знаков); - в части геометрических параметров: Межгосударственного стандарта ГОСТ 32945-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования". Раздел 6 (пункты 6.2.1-6.2.8, 6.2.10, 6.2.11, 6.2.13, 6.3.12-6.3.16)
9.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков скоростной автомобильной дороги М-12	1.6. Требования к технологии и оказанию услуг 1.6.1. Требования к оказанию услуг в весенне-летне-осенний период эксплуатации. 1.6.1.3.Элементы обустройства (дорожные знаки, дорожные ограждения и направляющие устройства, места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС, тротуары, акустические экраны и ветрозащитные устройства). <...> 16) Услуги по замене поврежденных сигнальных столбиков должны выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970.	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 50970-2011 не устанавливает требований «по замене поврежденных сигнальных столбиков».	ГОСТ Р 50970-2011. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения. В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на документы, содержащие требования к сигнальным столбикам, в случае их замены.

10.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков скоростной автомобильной дороги М-12	1.6. Требования к технологии и оказанию услуг 1.6.1. Требования к оказанию услуг в весенне-летне-осенний период эксплуатации. 1.6.1.3. Элементы обустройства (дорожные знаки, дорожные ограждения и направляющие устройства, места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС, тротуары, акустические экраны и ветрозащитные устройства). 21) Искусственные неровности и шумовые полосы должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52605, ГОСТ 32964.	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. Критерии выбора приоритетности между ГОСТ Р 52605 и ГОСТ 32964 по устройству искусственных неровностей, если ГОСТ Р 52605 (п. 6.3) вообще не допускает их устройство на автодорогах федерального значения? Ни ГОСТ Р 52605, ни ГОСТ 32964 не имеют никакого отношения к устройству шумовых полос.	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
11.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков скоростной автомобильной дороги М-12	1.6. Требования к технологии и оказанию услуг 1.6.2. Требования к оказанию услуг в зимний период эксплуатации. 1.6.2.5. Требования к применяемым материалам. 1.6.2.5.4. Требования к материалам при содержании элементов обустройства автомобильных дорог: Применяемые материалы при оказании услуг по устранению дефектов дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290, ГОСТ 33151, ГОСТ 32865, ГОСТ 32945, <...>	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52289-2019 не содержит в себе сведений о «материалах при оказании услуг по устранению дефектов дорожных знаков».	ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на документы, содержащие требования к применяемым материалам.

12.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ- ОСЕННИЙ ПЕРИОД	2.14. УСТРОЙСТВО СЛОЕВ ИЗНОСА ИЗ ЛИТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА 1.2. Требования к технологии оказания услуг 1.2.5. Обработка стенок и основания участков ремонта битумным материалом (битумная эмульсия) Отфрезерованный верхний слой покрытия необходимо обработать тонким слоем битумной эмульсии по ГОСТ Р 52128 с расходом 0,2 – 0,4 л/м ²	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52128-2003 с 01.12.2020 г. <u>не применяется</u> (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.11.2020 г. N 1175-ст).	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
13.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ- ОСЕННИЙ ПЕРИОД	2.15. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИЗНОШЕННОГО ВЕРХНЕГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ИЗ ЛИТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА 1.2. Требования к технологии оказания услуг 1.2.5. Обработка стенок и основания участков ремонта битумным материалом (битумная эмульсия) Отфрезерованный верхний слой покрытия необходимо обработать тонким слоем битумной эмульсии по ГОСТ Р 52128 с расходом 0,3 – 0,5 л/м ² .	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52128-2003 с 01.12.2020 г. <u>не применяется</u> (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.11.2020 г. N 1175-ст).	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
14.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ	2.15. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИЗНОШЕННОГО ВЕРХНЕГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ИЗ ЛИТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА 1.3. Требования к качеству и приемке	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52128-2003 с 01.12.2020 г. <u>не применяется</u>	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации

	ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД	услуг 1.3.2. Требования к качеству битумных материалов Качество битумных эмульсий должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 52128-2003 «Эмульсии битумные дорожные. Технические условия».	(Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.11.2020 г. N 1175-ст).	
15.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД	2.16. ЛИКВИДАЦИЯ КОЛЕЙ ГЛУБИНОЙ ДО 50 ММ ЛИТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСЬЮ 1.3. Требования к качеству и приемке услуг 1.3.2. Требования к качеству битумных материалов Качество битумных эмульсий должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 52128-2003 «Эмульсии битумные дорожные. Технические условия».	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52128-2003 с 01.12.2020 г. <u>не применяется</u> (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.11.2020 г. N 1175-ст).	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
16.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД	2.23. ЗАМЕНА И УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЩИТКОВ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ СТАНДАРТНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ, ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ЗАМЕНУ СТОЕК ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ 1.2. Технология и организация оказания услуги: 1.2.1. Рекомендации по оказанию услуг 01. Для знаков стандартных типоразмеров, типоразмер устанавливаемого щитка знака в	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. В ГОСТ Р 52290-2004 отсутствуют пункт 2 и таблица 2	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации

		соответствии с п. 2 ГОСТ Р 52290-2004 должен выбираться с учетом параметров автомобильной дороги и места его расположения. Для знаков индивидуального проектирования, высота шрифта должна выбираться в соответствии с Табл.2 ГОСТ Р 52290-2004.		
17.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД	2.23. ЗАМЕНА И УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЩИТКОВ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ СТАНДАРТНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ, ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ЗАМЕНУ СТОЕК ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ 1.2. Технология и организация оказания услуги: 1.2.6. Снятие и установка щитков дорожных знаков Для знаков стандартных типоразмеров, типоразмер устанавливаемого щитка знака в соответствии с п. 2 ГОСТ Р 52290-2004 должен выбираться с учетом параметров автомобильной дороги и места его расположения. Для знаков индивидуального проектирования, высота шрифта должна выбираться в соответствии с Табл.2 ГОСТ Р 52290-2004.	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. В ГОСТ Р 52290-2004 отсутствуют пункт 2 и таблица 2	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
18.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ	2.24. УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЙКАХ 1.2. Технология и организация	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию.	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации

	ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД	оказания услуги: 1.2.1. Рекомендации по оказанию услуг 01. Для знаков стандартных типоразмеров, типоразмер устанавливаемого щитка знака в соответствии с п. 2 ГОСТ Р 52290-2004 должен выбираться с учетом параметров автомобильной дороги и места его расположения. Для знаков индивидуального проектирования, высота шрифта должна выбираться в соответствии с Табл.2 ГОСТ Р 52290-2004.	В ГОСТ Р 52290-2004 отсутствуют пункт 2 и таблица 2	
19.	Приложение № 2.1 к Договору ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИЕМКИ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ И ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ	И. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 1.3 Типовые требования разработаны на основании: <...> - ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. Критерии выбора приоритетности между ГОСТ Р 50597 и ГОСТ 33220, если отдельные требования этих ГОСТов к допустимым размерам дефектов и срокам их устранения (покрытие проезжей части, обочины и разделительные полосы, дорожные знаки, дорожные ограждения и бортовой камень, дорожные сигнальные столбики и тумбы, дорожные световозвращатели, стационарное электрическое	В соответствии с Перечнем документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации (с изменениями на 30 декабря 2020 года) ГОСТ Р 50597 является обязательным к применению (за исключением п.5.1.1) и ужесточает требования к размерам дефектов и срокам их устранения по сравнению с требованиями ГОСТ 33220, что не противоречит положениям Технического регламента Таможенного союза.

			освещение) отличаются друг от друга	
20.	Приложение № 2.3 к Договору ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИЕМКИ И ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ	1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 1.2 Типовые требования разработаны на основании: <...> - ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 № 221);	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. Критерии выбора приоритетности между ГОСТ Р 50597 и ГОСТ 33220, если отдельные требования этих ГОСТов к допустимым размерам дефектов и срокам их устранения (покрытие проезжей части, обочины и разделительные полосы, дорожные знаки, дорожные ограждения и бортовой камень, дорожные сигнальные столбики и тумбы, дорожные световозвращатели, стационарное электрическое освещение) отличаются друг от друга	В соответствии с Перечнем документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации (с изменениями на 30 декабря 2020 года) ГОСТ Р 50597 является обязательным к применению (за исключением п.5.1.1) и ужесточает требования к размерам дефектов и срокам их устранения по сравнению с требованиями ГОСТ 33220, что не противоречит положениям Технического регламента Таможенного союза.
21.	Приложение № 5.1 к Договору РЕГЛАМЕНТ взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящих в состав	2. Порядок выявления дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта 2.4. В отношении дефектов в Акте Дефект отмечается срок его устранения, устанавливаемый в	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. Критерии выбора приоритетности между ГОСТ Р 50597 и ГОСТ 33220, если отдельные требования этих	В соответствии с Перечнем документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации (с изменениями на 30 декабря 2020 года) ГОСТ Р 50597 является

	Объекта, дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом Подрядной Организацией	соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597, ГОСТ 33220.	ГОСТов к допустимым размерам дефектов и срокам их устранения (покрытие проезжей части, обочины и разделительные полосы, дорожные знаки, дорожные ограждения и бортовой камень, дорожные сигнальные столбики и тумбы, дорожные световозвращатели, стационарное электрическое освещение) отличаются друг от друга	обязательным к применению (за исключением п.5.1.1) и ужесточает требования к размерам дефектов и срокам их устранения по сравнению с требованиями ГОСТ 33220, что не противоречит положениям Технического регламента Таможенного союза.
22.	Приложение № 5.1 к Договору РЕГЛАМЕНТ взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом Подрядной Организацией	3. Порядок действий Заказчика и Подрядной Организации по устранению обнаруженных Дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта 3.2. Приемка Заказчиком выполненных работ у Подрядной Организации по устранению Дефектов на Гарантийном Участке осуществляется в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85, ВСН 19-89 и оформлением соответствующих актов выполненных работ, с участием Подрядчика.	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» признаны утратившими силу (совместный Приказ Минстроя России и Минтранса России от 08.04.2021 г. № 217/пр/124).	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации