

Разъяснение №1
положений Документации о Конкурсе в электронной форме
на право заключения Договора на оказание услуг по содержанию участков автомобильной
дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск км 225 -
км 260 (проезд по г. Богородицк), км 296+500 – км 321+300 (проезд по г. Ефремов), км
332+600 – км 464+300 (проезд по с. Яркино, г. Елец, г. Задонск, с. Хлевное), км 635+407 – км
698+220 (проезд по с. Лосево, г. Павловск), км 706+260 – км 713+160 (проезд по с. Верхний
Мамон), км 715+000 – км 777+050, А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту
Домодедово» (Московская, Тульская, Липецкая и Воронежская область)

(с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа
субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер №32312344245

«12» мая 2023 г.

г. Москва - 2023 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на оказание услуг по содержанию участков автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск км 225 - км 260 (проезд по г. Богородицк), км 296+500 – км 321+300 (проезд по г. Ефремов), км 332+600 – км 464+300 (проезд по с. Яркино, г. Елец, г. Задонск, с. Хлевное), км 635+407 – км 698+220 (проезд по с. Лосево, г. Павловск), км 706+260 – км 713+160 (проезд по с. Верхний Мамон), км 715+000 – км 777+050, А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово» (Московская, Тульская, Липецкая и Воронежская область) (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер №32312344245.

№ п/п	Ссылка на пункт, раздел Конкурсной документации, положения которого необходимо разъяснить	Содержание пункта Конкурсной документации, положения которого необходимо разъяснить	Содержание запроса на разъяснение положений Конкурсной документации.	Разъяснения положений Документации о Конкурсе
1.	п.1.3.1 Технологических карт № 2.15, № 2.16, № 2.24, № 2.29 Приложения № 1.1.9 к Техническому заданию	По тексту указанных пунктов встречается понятие «Исполнитель». По условиям Договора понятие «Исполнитель» не применяется.	В соответствии с условиями Договора, оказание услуг производится Подрядчиком . Просим дать пояснения по понятию «Исполнитель» и внести изменения в приложение к конкурсной документации.	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
2.	абз.3 п.3 Приложения № 3. Формы второй части конкурсной заявки	- решение о согласии на совершение крупной сделки в случае, если требование о необходимости наличия такого решения установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и/или если для участника закупки заключение договора или внесение денежных средств в качестве обеспечения конкурсной заявки, и/или предоставление обеспечения исполнения договора являются крупной сделкой или письмо о том, что сделка не является крупной или не выходит за пределы обычной хозяйственной деятельности.	Просим пояснить возможность предоставления Решения органа управления о согласии на совершении сделки в виде Выписки из решения органа управления (Совета директоров) по вопросу одобрения сделки, по основаниям, предусмотренным Уставом Общества, подписанной уполномоченными лицами (Председатель/ Секретарь) ввиду включения в повестку дня такого заседания иных вопросов, не относящихся к предмету закупки. Выписка из Протокола заседания Совета директоров с принятым решением содержит все необходимые реквизиты, предусмотренные ст.181.2 ГК РФ.	В соответствии с приложением № 5 к Документации все документы, входящие в состав заявки, должны быть надлежащим образом оформлены в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и Документацией. Соответственно решение о согласии на совершение крупной сделки, а также документ, в котором такое решение изложено, должны быть оформлены в соответствии с требованиями российского законодательства и Устава организации.
3.	Приложение 1 к Конкурсной Документации Техническая часть. Раздел 2. п.2.1.1.	Постоянно выполняемые Услуги по содержанию элементов наружного освещения и энергоснабжения Объекта (далее – НО) включая линии наружного освещения, опоры, светильники, шкафы, архитектурно-художественные подсветки объектов , ... далее по тексту.	Содержание архитектурно-художественной подсветки (АХП) согласно Приказа от 16 ноября 2012 г. N 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».	Архитектурно-художественная подсветка (АХП) является комплексом наружного освещения архитектурных элементов на автомобильной дороге, содержание которого предусмотрено Приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 (ред. от 12.08.2020) «Об утверждении Классификации работ по капитальному

			<p>(Раздел. IV. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог (пункты е). и к.) и ГОСТ Р 58862-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. содержание. Периодичность проведения.» (Таблица 8 и Таблица 10) не входит в состав работ по содержанию автодороги.</p> <p>Просим разъяснить включение затрат на содержание АХП в состав договора, либо исключить данный вид работ из договора.</p>	<p>ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» разделом IV пунктом 4 подпунктом к) «поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения».</p> <p>Отличия в производстве работ по содержанию освещения проезжей части автомобильной дороги и конструктивных элементов искусственных сооружения отсутствуют.</p>
4.	<p>Приложение 1 к Конкурсной Документации Техническая часть. Раздел 2. п.2.4.10.</p>	<p>Подрядчик обязан ежемесячно представлять Заказчику данные о расходе электрической энергии на обслуживаемых участках автомобильной дороги, осуществлять техническое обслуживание сервера системы АИИСКУЭ и обеспечивать непрерывную работу системы удаленного доступа к счетчикам электроэнергии.</p>	<p>Сервер системы АИИСКУЭ находится в серверных центральном аппарате и филиалах ГК Автодор. Доступ к ПО и серверу запрещен, эксплуатация сервера осуществляется только работниками ГК «Автодор».</p> <p>Создание и эксплуатация АИИСКУЭ, замена и установка узлов коммерческого учета электроэнергии входит в обязанности электросбытовых и</p>	<p>1. Доступ к серверным в центральном аппарате и филиалах ГК Автодор осуществляется, при необходимости, на основании письменного запроса Подрядной организации.</p> <p>2. В соответствии с Федеральным законом от 27.12.2018 N 522-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с развитием систем учета электрической энергии (мощности) в Российской Федерации" и Постановлением</p>

			<p>электросетевых компаний в счет средств, предусмотренных в тарифе на передачу электроэнергии (ФЗ РФ №522 от 27.12.2018г. и Постановление Правительства РФ №890 от 19.06.2020г.)</p> <p>Классификатором работ на автодорогах (Приказ от 16 ноября 2012 г. п 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог) и ГОСТ Р 58862-2020 Дороги автомобильные общего пользования. содержание. Периодичность проведения. не предусмотрено содержание АИИСКУЭ.</p> <p>Просим разъяснить включение затрат на содержание АИИСКУЭ в состав договора, порядок доступа к ПО и серверу для обеспечения непрерывной работы системы, либо исключить данный вид работ из договора.</p>	<p>Правительства РФ от 18.04.2020 N 554 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам совершенствования организации учета электрической энергии" ресурсоснабжающие организации обязаны приобретать, устанавливать, заменять и допускать в эксплуатацию приборы учета электрической энергии при:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствии у потребителя прибора учета; - выходе из строя либо истечении межповерочного интервала прибора учета; - новом технологическом присоединении энергопринимающих устройств. <p>Ранее установленные приборы учета, а также системы учета электрической энергии АИИСКУЭ, находятся на балансе ГК «Автодор», следовательно, эксплуатация АИИСКУЭ и приборов учета находится в зоне ответственности ГК «Автодор».</p> <p>3. Доступ к программному обеспечению АИИСКУЭ предоставляется при оформлении акта приема-передачи (возврата) Объекта по форме Приложения №3.13 к Договору.</p> <p>4. Приказом Минтранса России от 16.11.2012 N 402 (ред. от 12.08.2020) "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" разделом IV пунктом 4 подпунктом к) предусмотрено:</p> <p>«поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных</p>
--	--	--	---	---

				развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения», т.е. в том числе и Автоматизированная информационно-измерительная система коммерческого учета электроэнергии (АИISKУЭ).
5.	Приложение 1 к Конкурсной Документации Техническая часть. Раздел 2. п.2.4.19.	Подрядчик обязан обеспечить пожарную безопасность в местах оказания услуг и на используемых в целях исполнения Договора объектах по ГОСТ 12.1.004 и Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 № 390.	В настоящее время действуют Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479. Просим разъяснить: Каким из документов необходимо руководствоваться	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации. «Подрядчик обязан обеспечить пожарную безопасность в местах оказания услуг и на используемых в целях исполнения Договора объектах по ГОСТ 12.1.004 и Правилами противопожарного режима в Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479)».
6.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков автомобильной дороги М-4 «Дон» и А-105 1. ПОСТОЯННО ОКАЗЫВАЕМЫЕ (ПЕРИОДИЧЕСКИЕ) УСЛУГИ ПО	1.3. Требования к показателям качества, результатам и директивным срокам Услуг по Содержанию Дороги. 1.3.7. При установке информационных щитов дополнительно контролируются следующие показатели качества: <...> • величина коэффициента световозвращения (удельного	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. Критерии выбора приоритетности между ГОСТ Р 52290 и ГОСТ 32945 при определении допустимой величины коэффициента световозвращения (удельного коэффициента сил	В соответствии с «Перечнем документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации» (с изменениями на 30 декабря 2020 года) обязательными к применению являются пункты -в т.ч. колориметрических характеристик и световозвращения:

	СОДЕРЖАНИЮ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.	коэффициента сил света) элементов изображения щита в течение гарантийного срока эксплуатации не должна быть менее значений, указанных в ГОСТ Р 52290 (ГОСТ 32945) . колориметрические характеристики элементов изображений щита должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 (ГОСТ 32945).	света) и допустимых величин колориметрических характеристик элементов изображений щита, если требования этих ГОСТов к коэффициентам световозвращающего материала различной цветности, координатам цветности точек пересечения граничных линий цветовых областей световозвращающего материала и к коэффициентам яркости элементов изображений знаков отличаются друг от друга	Национального стандарта ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования". Разделы 3 (пункты 3.2-3.15), 4, 5 (пункты 5.2.1, 5.2.3, 5.2.5, 5.2.6, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.4, 5.4.6, 5.5.1-5.5.3, 5.6.1, 5.6.2), 6 (пункты 6.1, 6.2), приложения А-Д, Ж. (в том числе в части электротехнических, фотометрических и колориметрических характеристик дорожных знаков); - в части геометрических параметров: Межгосударственного стандарта ГОСТ 32945-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования". Раздел 6 (пункты 6.2.1-6.2.8, 6.2.10, 6.2.11, 6.2.13, 6.3.12-6.3.16)
7.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков автомобильной дороги М-4 «Дон» и А-105 1. ПОСТОЯННО ОКАЗЫВАЕМЫЕ (ПЕРИОДИЧЕСКИЕ) УСЛУГИ ПО СОДЕРЖАНИЮ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.	1.6. Требования к технологии и оказанию услуг 1.6.1. Требования к оказанию услуг в весенне-летне-осенний период эксплуатации. 1.6.1.3. Элементы обустройства (дорожные знаки, дорожные ограждения и направляющие устройства, места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС, тротуары, акустические экраны и ветрозащитные устройства). 20) Шумовые полосы должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52605, ГОСТ 32964.	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52605, ГОСТ 32964 не содержат в себе технологий устройства шумовых полос.	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
8.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков автомобильной дороги М-4 «Дон» и А-105 1. ПОСТОЯННО	1.7. Требования к применяемым материалам. 1.7.4. Требования к материалам при содержании элементов обустройства автомобильных дорог: Применяемые материалы при оказании услуг по устранению	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52289-2019 не содержит в себе сведений о «материалах при оказании услуг по устранению	ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. В настоящем

	ОКАЗЫВАЕМЫЕ (ПЕРИОДИЧЕСКИЕ) УСЛУГИ ПО СОДЕРЖАНИЮ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.	дефектов дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290, ГОСТ 33151, ГОСТ 32865, ГОСТ 32945, <...>	дефектов дорожных знаков».	стандарте использованы нормативные ссылки на документы, содержащие требования к применяемым материалам.
9.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков автомобильной дороги М-4 «Дон» и А-105 5. УСЛУГИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЛОКАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	5.6. Требования к оказанию услуг, оборудованию и применяемым материалам 5.6.1. Требования по установке тросового дорожного ограждения 5.6.1.10.2. В соответствии с ГОСТ Р 52289 тросовое ограждение должно иметь всю необходимую документацию (утвержденный СТО, протоколы натурных испытаний, сертификат соответствия, сертификаты качества, паспорта и т.д.).	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52289 не устанавливает требований по составу «необходимой документации (утвержденный СТО, протоколы натурных испытаний, сертификат соответствия, сертификаты качества, паспорта и т.д.)».	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
10.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков автомобильной дороги М-4 «Дон» и А-105 5. УСЛУГИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЛОКАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	5.6. Требования к оказанию услуг, оборудованию и применяемым материалам 5.6.1. Требования по установке тросового дорожного ограждения 5.6.1.10.8. Все элементы включая тросы должны быть полностью оцинкованными. Оцинкованные поверхности тросового ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 9.307, ГОСТ Р 52607.	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52607 не устанавливает требований по оцинкованию поверхности тросового ограждения.	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
11.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков автомобильной дороги М-4	5.6. Требования к оказанию услуг, оборудованию и применяемым материалам 5.6.2. Требования по установке пешеходного перильного ограждения	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. В перечне национальных	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации

	<p>«Дон» и А-105</p> <p>5. УСЛУГИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЛОКАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.</p>	<p>5.6.2.3. Установка перил на тротуарах производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766, ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 33127 и ГОСТ Р 33128.</p>	<p>стандартов ГОСТ Р 33127 и ГОСТ Р 33128 отсутствуют.</p> <p>ГОСТ 33127 и ГОСТ Р 52766 не устанавливают требований по «установке перил на тротуарах».</p>	
12.	<p>Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков автомобильной дороги М-4 «Дон» и А-105</p> <p>5. УСЛУГИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЛОКАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.</p>	<p>5.6. Требования к оказанию услуг, оборудованию и применяемым материалам</p> <p>5.6.4. Установка металлического барьерного ограждения</p> <p>5.6.4.2. Общие требования:</p> <p>√ Применяемые металлические дорожные ограждения должны быть изготовлены в соответствии с требованиями ГОСТ 26804 и СТО производителя. Выбор марки конструкции ограждения осуществляется в зависимости от требований к месту установки и соответствующей удерживающей способности.</p> <p>√ Монтаж барьерного ограждения производится согласно требованиям ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 26804.</p>	<p>Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию.</p> <p>ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия» <u>отменён</u> приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) с 30 марта 2021 г.</p>	<p>Внесены изменения в приложение к конкурсной документации</p>
13.	<p>Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков автомобильной дороги М-4 «Дон» и А-105</p> <p>5. УСЛУГИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЛОКАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА</p>	<p>5.6. Требования к оказанию услуг, оборудованию и применяемым материалам</p> <p>5.6.4. Установка металлического барьерного ограждения</p> <p>5.6.4.3. Требования к элементам металлического барьерного ограждения:</p> <p>√ Все элементы барьерного ограждения должны соответствовать требованиями к предъявляемой</p>	<p>Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию.</p> <p>ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия» <u>отменён</u> приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) с 30</p>	<p>Внесены изменения в приложение к конкурсной документации</p>

	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	удерживающей способности, требованиям ГОСТ 26804 или требованиями СТО завода изготовителя; быть оцинкованными в соответствии с предъявляемыми требованиями по цинкованию отдельных элементов.	марта 2021 г.	
14.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков автомобильной дороги М-4 «Дон» и А-105 5. УСЛУГИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЛОКАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	5.6. Требования к оказанию услуг, оборудованию и применяемым материалам 5.6.10. Установка знаков индивидуального проектирования 5.6.10.1. Требования к световозвращающей пленке: 5.6.10.1.1. Выбор типа пленки для знаков индивидуального проектирования осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289 .	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52289-2019 не содержит в себе сведений по выбору «выбору типа пленки для знаков индивидуального проектирования» не имеет.	ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на документы, содержащие требования к применяемым материалам.
15.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков автомобильной дороги М-4 «Дон» и А-105 5. УСЛУГИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЛОКАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	5.6. Требования к оказанию услуг, оборудованию и применяемым материалам 5.6.10.1. Требования к световозвращающей пленке: 5.6.10.1.4. Световозвращающая флуоресцентная пленка типа Б желто-зеленого цвета, наносимая на основу дорожного знака, представляет собой пленку с равномерно уложенными и по-разному ориентированными микропирамидами для увеличения сектора наблюдения отраженного света. При этом световозвращающая пленка должна быть устойчивой к воздействию климатических факторов: ультрафиолетового излучения, знакопеременных температур, т.е. не допускать	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ 21903-76 «Материалы лакокрасочные. Методы определения условной светостойкости» и ГОСТ 27037-86 «Материалы лакокрасочные. Метод определения устойчивости к воздействию переменных температур» <u>не относятся к «испытаниям световозвращающей пленки»</u>	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации

		существенного растрескивания, шелушения, пузырения, сворачивания краев и других дефектов после испытаний по ГОСТ 21903 и ГОСТ 27037 .		
16.	Приложение № 1 к Договору Техническое задание на оказание услуг по содержанию участков автомобильной дороги М-4 «Дон» и А-105 5. УСЛУГИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЛОКАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	5.6. Требования к оказанию услуг, оборудованию и применяемым материалам 5.6.10.2. Требования к установке знака индивидуального проектирования, качеству оказания услуг, техническим характеристикам услуг: 5.6.10.2.5. Пленка должна быть устойчивой, как к воздействию климатических факторов: ультрафиолетового излучения и знакопеременных температур, т.е. не допускать существенного растрескивания, шелушения, пузырения, сворачивания краев и других дефектов после испытания по ГОСТ 21903 «Материалы лакокрасочные. Методы определения условной светостойкости» и ГОСТ 27037 (СТ СЭВ 5261) «Материалы лакокрасочные. Метод определения устойчивости к воздействию переменных температур»	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ 21903-76 «Материалы лакокрасочные. Методы определения условной светостойкости» и ГОСТ 27037-86 (СТ СЭВ 5261) «Материалы лакокрасочные. Метод определения устойчивости к воздействию переменных температур» <u>не относятся к «испытаниям световозвращающей пленки»</u>	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
17.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД	2.14. УСТРОЙСТВО СЛОЕВ ИЗНОСА ИЗ ЛИТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА 1.2. Требования к технологии оказания услуг 1.2.5. Обработка стенок и основания участков ремонта битумным материалом (битумная эмульсия) Отфрезерованный верхний слой покрытия необходимо обработать тонким слоем битумной эмульсии по ГОСТ Р 52128 с расходом 0,2 – 0,4	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52128-2003 с 01.12.2020 г. <u>не применяется</u> (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.11.2020 г. N 1175-ст).	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации

		л/м ²		
18.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД	2.15. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИЗНОШЕННОГО ВЕРХНЕГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ИЗ ЛИТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА 1.2. Требования к технологии оказания услуг 1.2.5. Обработка стенок и основания участков ремонта битумным материалом (битумная эмульсия) Отфрезерованный верхний слой покрытия необходимо обработать тонким слоем битумной эмульсии по ГОСТ Р 52128 с расходом 0,3 – 0,5 л/м ² .	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52128-2003 с 01.12.2020 г. <u>не применяется</u> (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.11.2020 г. N 1175-ст).	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
19.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД	2.15. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИЗНОШЕННОГО ВЕРХНЕГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ИЗ ЛИТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА 1.3. Требования к качеству и приемке услуг 1.3.2. Требования к качеству битумных материалов Качество битумных эмульсий должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 52128-2003 «Эмульсии битумные дорожные. Технические условия».	ГОСТ Р 52128-2003 с 01.12.2020 г. не применяется (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.11.2020 г. N 1175-ст).	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
20.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-	2.16. ЛИКВИДАЦИЯ КОЛЕЙ ГЛУБИНОЙ ДО 50 ММ ЛИТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСЬЮ 1.3. Требования к качеству и приемке услуг 1.3.2. Требования к качеству битумных материалов Качество битумных эмульсий должно	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. ГОСТ Р 52128-2003 с 01.12.2020 г. не применяется (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации

	ОСЕННИЙ ПЕРИОД	соответствовать требованиям ГОСТ Р 52128-2003 «Эмульсии битумные дорожные. Технические условия».	метрологии от 26.11.2020 г. N 1175-ст).	
21.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД	2.23. ЗАМЕНА И УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЩИТКОВ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ СТАНДАРТНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ, ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ЗАМЕНУ СТОЕК ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ 1.2. Технология и организация оказания услуги: 1.2.1. Рекомендации по оказанию услуг 01. Для знаков стандартных типоразмеров, типоразмер устанавливаемого щитка знака в соответствии с п. 2 ГОСТ Р 52290-2004 должен выбираться с учетом параметров автомобильной дороги и места его расположения. Для знаков индивидуального проектирования, высота шрифта должна выбираться в соответствии с Табл.2 ГОСТ Р 52290-2004.	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. В ГОСТ Р 52290-2004 отсутствуют пункт 2 и таблица 2	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
22.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД	2.23. ЗАМЕНА И УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЩИТКОВ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ СТАНДАРТНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ, ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ЗАМЕНУ СТОЕК ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ 1.2. Технология и организация оказания услуги: 1.2.6. Снятие и установка щитков дорожных знаков Для знаков стандартных типоразмеров, типоразмер устанавливаемого щитка знака в	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. В ГОСТ Р 52290-2004 отсутствуют пункт 2 и таблица 2	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации

		соответствии с п. 2 ГОСТ Р 52290-2004 должен выбираться с учетом параметров автомобильной дороги и места его расположения. Для знаков индивидуального проектирования, высота шрифта должна выбираться в соответствии с Табл.2 ГОСТ Р 52290-2004.		
23.	Приложение № 1.1.9. к Техническому заданию ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ОСНОВНЫХ ВИДОВ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД	2.24. УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЙКАХ 1.2. Технология и организация оказания услуги: 1.2.1. Рекомендации по оказанию услуг 01. Для знаков стандартных типоразмеров, типоразмер устанавливаемого щитка знака в соответствии с п. 2 ГОСТ Р 52290-2004 должен выбираться с учетом параметров автомобильной дороги и места его расположения. Для знаков индивидуального проектирования, высота шрифта должна выбираться в соответствии с Табл.2 ГОСТ Р 52290-2004.	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. В ГОСТ Р 52290-2004 отсутствуют пункт 2 и таблица 2.	Внесены изменения в приложение к конкурсной документации
24.	Приложение № 2.1 к Договору ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИЕМКИ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ И ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ	I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 1.3 Типовые требования разработаны на основании: <...> - ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. По какому критерию и в каких случаях выбирать приоритетность между ГОСТ Р 50597 и ГОСТ 33220, если отдельные требования этих ГОСТов к допустимым размерам дефектов и срокам их устранения (покрытие проезжей части, обочины и разделительные полосы, дорожные знаки, дорожные ограждения и бортовой камень, дорожные сигнальные	В соответствии с Перечнем документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации (с изменениями на 30 декабря 2020 года) ГОСТ Р 50597 является обязательным к применению (за исключением п.5.1.1) и ужесточает требования к размерам дефектов и срокам их устранения по сравнению с требованиями ГОСТ 33220, что не противоречит положениям Технического регламента Таможенного союза.

			столбики и тумбы, дорожные световозвращатели, стационарное электрическое освещение) отличаются друг от друга	
25.	Приложение № 2.3 к Договору ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИЕМКИ И ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ	I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 1.3 Типовые требования разработаны на основании: <...> - ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. Критерии выбора приоритетности между ГОСТ Р 50597 и ГОСТ 33220, если отдельные требования этих ГОСТов к допустимым размерам дефектов и срокам их устранения (покрытие проезжей части, обочины и разделительные полосы, дорожные знаки, дорожные ограждения и бортовой камень, дорожные сигнальные столбики и тумбы, дорожные световозвращатели, стационарное электрическое освещение) отличаются друг от друга	В соответствии с Перечнем документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации (с изменениями на 30 декабря 2020 года) ГОСТ Р 50597 является обязательным к применению (за исключением п.5.1.1) и ужесточает требования к размерам дефектов и срокам их устранения по сравнению с требованиями ГОСТ 33220, что не противоречит положениям Технического регламента Таможенного союза.
26.	Приложение № 5.1 к Договору РЕГЛАМЕНТ взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом Подрядной Организацией	2. Порядок выявления дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта 2.4. В отношении дефектов в Акте Дефект отмечается срок его устранения, устанавливаемый в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597, ГОСТ 33220.	Просим дать разъяснения или внести изменения в конкурсную документацию. Критерии выбора приоритетности между ГОСТ Р 50597 и ГОСТ 33220, если отдельные требования этих ГОСТов к допустимым размерам дефектов и срокам их устранения (покрытие проезжей части, обочины и разделительные полосы, дорожные знаки, дорожные ограждения и бортовой камень, дорожные сигнальные столбики и тумбы, дорожные световозвращатели, стационарное электрическое освещение) отличаются друг от друга	В соответствии с Перечнем документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации (с изменениями на 30 декабря 2020 года) ГОСТ Р 50597 является обязательным к применению (за исключением п.5.1.1) и ужесточает требования к размерам дефектов и срокам их устранения по сравнению с требованиями ГОСТ 33220, что не противоречит положениям Технического регламента Таможенного союза.