Запрос о разъяснении положений

 Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и услуг по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», 1 этап км 90 – км 140, Республика Башкортостан» (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер: 32312106072

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью "СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "АВТОДОР"

В приложении № 6 «Проект договора» к Конкурсной документации указана не действующая нормативно-техническая документация, в соответствии с которой необходимо выполнить работы. В частности, в Приложении №7 к проекту договора (приложение №6 к Конкурсной документации) указаны следующие не действующие нормативные документы, обязательные при выполнении работ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№п/п в соответствии с приложением****№7 к проекту договора (приложение****№6 к Конкурсной документации)** | **Обозначение нормативного документа** | **Наименование нормативного документа** | **Срок окончания действия нормативного документа** |
| 12 | ГОСТ 21.001-2013 | Система проектнойдокументации для строительства (СПДС). Общие положения (переиздание) | утратил силу с 31.08.2022 |
| 16 | ГОСТ 21.302-2013 | Система проектнойдокументации для строительства (СПДС). Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическимизысканиям (переиздание) | утратил силу с 31.08.2022 |
| 77 | ГОСТ 22783-77 | Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие | утратил силу с 31.08.2022 |
| 78 | ГОСТ 24316-80 | Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении | утратил силу с 31.08.2022 |
| 81 | ГОСТ 24545-81 | Бетоны. Методы испытаний на выносливость | утратил силу с 31.08.2022 |
| 83 | ГОСТ 25214-82 | Бетон силикатный плотный. Технические условия | утратил силу с 01.01.2023 |
| 438 | ПНСТ 353-2019 | Дороги автомобильные общего пользования. Швыдеформационные с резиновым компенсатором пролетных строений автодорожных мостов. Общие технические условия | Действовал до 01.06.2022 |
| 440 | ПНСТ 318-2018 | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Методы испытаний на долговечность | Действовал до 01.04.2022 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 504 | ПНСТ 358-2019 | Дороги автомобильные общего пользования. Смесиасфальтобетонные дорожные и асфальтобетон теплые.Технические условия | Действовал до 01.12.2022 |
| 505 | ПНСТ 359-2019 | Дороги автомобильные общего пользования. Смесиасфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно- мастичные теплые. Технические условия | Действовал до 01.12.2022 |
| 506 | ПНСТ 362-2019 | Дороги автомобильные общего пользования. Смесиасфальтобетонные холодные и асфальтобетон. Технические условия | Действовал до 01.12.2022 |
| 507 | ПНСТ 326-2019 | Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно- гравийно-песчаные,обработанные неорганическими вяжущими. Технические условия | Действовал до 01.07.2022 |
| 510 | ПНСТ 261-2018 | Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильныхдорог и оползнеопасных геомассивов. Общие положения | Действовал до 01.10.2021 |
| 511 | ПНСТ 322-2019 | Дороги автомобильные общего пользования. Грунты стабилизированные и укрепленные неорганическимивяжущими. Технические условия | Действовал до 01.07.2022 |
| 512 | ПНСТ 325-2019 | Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно- гравийно-песчаные,обработанные органическими вяжущими. Технические условия | Действовал до 01.07.2022 |

На основании изложенного, просим внести соответствующие изменения в Конкурсную документацию.