

Разъяснения № 2
положений Документации о Конкурсе в электронной форме
на право заключения Договора на выполнение проектно-изыскательских работ по
разработке проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной
дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», 3 этап км 232 – км 275,
Свердловская область
(с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа
субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер № 32110814412

«26» ноября 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по конкурентной политике и общим вопросам
_____ А.С. Соколов

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ О.Ю. Алексеева

СОГЛАСОВАНО

Заместитель руководителя дирекции М-12
по проектированию - начальник управления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ В.В. Гуглев

СОГЛАСОВАНО

Директор Юридического департамента
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ Е.В. Крылова

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»
_____ И.Н. Комкова

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель председателя
правления-руководитель
дирекции (филиала) М-12
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ М.М. Газизуллин

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора Департамента
проектирования, технической политики и
инновационных технологий
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ С.Ю. Дремов

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника управления
проектных работ М-12
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ А.А. Ильченко

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
экономики и финансов
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ М.М. Ненашев

г. Москва - 2021 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение проектно-изыскательских работ по разработке проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», 3 этап км 232 – км 275, Свердловская область (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 32110814412:

Вопрос № 1:

В Таблице №2 раздела VII Конкурсной документации указано, что участник конкурса предоставляет информацию о наличии специалистов с высшим профильным образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них, в том числе высшее образование с направленностью (профилем) образовательной программы «Автомобильные дороги» и/или «Искусственные сооружения» и наличие сертифицированных BIM специалистов с высшим профильным образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них.

Документы и сведения, служащие для расчета подкритерия «Наличие у участника Конкурса необходимого для оказания услуг персонала»:

1. Копии трудовых книжек и/или копии трудовых и/или гражданско-правовых договоров и/или сведения о трудовой деятельности зарегистрированного лица (СЗВ-ТД) по форме, утвержденной постановлением Правления ПФР от 25.12.2019 N 730п сотрудников участника закупки.

2. Копии дипломов о высшем образовании сотрудников участника закупки (для инженеров).

3. Сертификат и/или удостоверение и/или свидетельство о прохождении обучения BIM (Building Information Modeling) – технологиям

Просим разъяснить:

1) Какими документами можно подтвердить профильность высшего образования специалистов «Автомобильные дороги» и/или «Искусственные сооружения», которые получили дипломы бакалавриата и магистратуры. В таких дипломах указывается код по Общероссийскому классификатору специальностей по образованию (ОК 009-2016) 08.03.01 и 08.04.01 – строительство, так как в классификаторе отсутствуют подразделения на программы «Автомобильные дороги» и/или «Искусственные сооружения».

2) Будут ли учитываться в качестве подтверждения квалификации *сертификаты и/или удостоверения и/или свидетельства о прохождении обучения по изучению BIM ориентированных ПО*, указанных в таблице №3 раздела VII Конкурсной документации?

Ответ на вопрос № 1:

В соответствии со сносками 9, 11 к Таблице №2 раздела VII Конкурсной документации в числе специалистов с высшим профильным образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них оцениваются также специалисты, имеющие высшее образование с направленностью (профилем) образовательной программы «Автомобильные дороги» и/или «Искусственные сооружения». Направленность (профиль) образовательной программы указывается в приложении к диплому о высшем образовании.

В соответствии с подпунктом 3 столбца 4 пункта 3 Таблицы №1 раздела VII Конкурсной документации документом, служащим для расчета подкритерия, является, в том числе сертификат и/или удостоверение и/или свидетельство о прохождении обучения BIM (Building Information Modeling) – технологиям. Таким образом сертификаты и/или удостоверения и/или свидетельства о прохождении обучения по изучению BIM ориентированных ПО являются документом, подтверждающим BIM-сертификацию специалиста

Вопрос № 2:

В соответствии с Приложением №2 к Договору на выполнение проектно-изыскательских работ завершение работ по этапам «Изыскательские работы» – 25.12.2021, «Проектно-сметная документация» – 15.05.2022, «Сопровождение проектной документации для получения положительного заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России"» – 15.07.2022.

В связи с тем, что 2/3 трассы находятся на лесном участке с плотной растительностью, для начала выполнения инженерных изысканий требуется сведение категорийного леса и устройство подъездов. Оценочная продолжительность изысканий на таких участках, с учетом наступившей зимы, составляет около 5...6 мес.

Просим внести изменения в Договор и Приложение №2 к Договору на выполнение проектно-изыскательских работ, с учетом изменения срока окончания работ по этапу «Изыскательские работы» - 27.05.2022.

Ответ на вопрос № 2:

Договором на выполнение работ по разработке документации по планировке территории предусмотрено выполнение инженерных изысканий, в рамках которых осуществляются работы по обеспечению доступа технических средств для проведения инженерных изысканий. Сведения о необходимых сроках для сводки древесно-кустарниковой растительности не достоверны, т.к. напрямую зависят от количества привлеченных специализированных организаций.

В Конкурсную документацию вносятся изменения, срок выполнения изыскательских работ изменяется на 15.03.2022.

Вопрос № 3:

В п. 12.1 Технического задания (далее - ТЗ) указано: *«В составе проектной документации выделить в отдельные тома:*

- *технический отчет о выполненных инженерных изысканиях;*
- *проектная документация на отдельные этапы строительства в отношении переустройства иных линейных объектов, в том числе пересекаемых инженерных коммуникаций (за исключением инженерных коммуникаций, находящихся на балансе ПАО «Газпром», ПАО «Россети», ПАО АНК «Башнефть», АО «Башкирская электросетевая компания» и ПАО «Транснефть» и их дочерних зависимых обществ), автомобильных и железных дорог в составе, необходимом для строительства и оформления необходимых разрешений в соответствии с действующим законодательством.»*

На основании анализа предварительного коридора трассы, в его границы попадают пересечения ВЛ 35...500 кВ и магистральный газопровод (вероятно высокого давления).

Переустройство инженерных коммуникаций, согласно ТЗ, собственниками которых являются ПАО «Газпром», ПАО «Россети», ПАО «Транснефть», ПАО «Башнефть», АО «БЭК» и их дочерних зависимых обществ не выделяются в отдельные этапы строительства, и нет сведений о порядке их учета, выполнения взаимных технических решений в рамках СКП (компенсационных соглашений).

Просим разъяснить планируется ли подготовка компенсационных соглашений с монополистами и входит ли проектирование таких сетей в рамки объемов работ по договору на выполнение проектно-изыскательских работ по разработке проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», 3 этап км 232 – км 275, Свердловская область».

Ответ на вопрос № 3:

Защита и/или переустройство инженерных коммуникаций указанных собственников будет выполнено согласно соглашению о компенсации убытков в связи с реконструкцией (переустройством) объектов, находящихся в зоне производства работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования федерального значения, осуществляемой Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», в т.ч. проектно-изыскательские работы указанных сетей.

Вопрос № 4:

В п. 14.4.3 Технического задания (далее - ТЗ) указано: *«В целях обеспечения высоких темпов проектирования и строительства разработать Специальные Технические условия (СТУ), предусматривающие использование в Проекте лучших по надежности и экономичности технических решений в строительстве автомагистралей с учетом мирового опыта, включая, но не ограничиваясь оптимизацией геометрических размеров поперечного профиля, уменьшением высоты насыпи и максимальным использованием местных грунтов.»*

Для своевременной и корректной разработки СТУ требуется детальная проработка технических решений по всем разделам ПД с анализом соответствия действующим нормам и ДПТ. Разработка СТУ и получение их согласования в Минстрое РФ занимает до 4 месяцев.

Просим внести изменения в Договор и Приложение №2 к Договору на выполнение проектно-изыскательских работ, с учетом изменения срока окончания работ по этапам «Изыскательские работы» - 27.05.2022., «Проектно-сметная документация» - 23.12.2022.

Ответ на вопрос № 4:

СТУ разрабатываются в соответствии с 184-ФЗ "О техническом регулировании", в случаях, предусмотренных 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений". Информация не достоверная, срок рассмотрения документации и принятия решения о согласовании СТУ, согласно Приказу Минстроя России от 30.11.2020 N 734/пр "Об утверждении Порядка разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства", составляет двадцать рабочих дней.

Требуемый участником закупки срок не обоснован, для выполнения проектно-изыскательских работ достаточно установленных сроков, в задачу проектной организации входит обеспечение выполнения именно указанных в конкурсе сроков по объекту, в том числе путем использования привлечения дополнительных ресурсов.