

Разъяснения № 1
положений Документации о Конкурсе в электронной форме
на право заключения Договора на выполнение проектно-изыскательских работ по
разработке проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной
дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюргюли – Ачит», 3 этап км 232 – км 275,
Свердловская область
(с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа
субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер № 32110814412

«26» ноября 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по конкурентной политике и общим вопросам
_____ А.С. Соколов

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ О.Ю. Алексеева

СОГЛАСОВАНО

Заместитель руководителя дирекции М-12
по проектированию - начальник управления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ В.В. Гуглев

СОГЛАСОВАНО

Директор Юридического департамента
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ Е.В. Крылова

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»
_____ И.Н. Комкова

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель председателя
правления-руководитель
дирекции (филиала) М-12
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ М.М. Газизуллин

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора Департамента
проектирования, технической политики и
инновационных технологий
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ С.Ю. Дремов

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника управления
проектных работ М-12
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ А.А. Ильченко

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
экономики и финансов
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
_____ М.М. Ненашев

г. Москва - 2021 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение проектно-изыскательских работ по разработке проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», 3 этап км 232 – км 275, Свердловская область (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 32110814412:

Вопрос № 1:

Согласно Конкурсной документации, в частности требований Приложения №2 к проекту договора «Календарный план выполнения работ», срок сдачи 1 этапа работ «Изыскательские работы» - 25.12.2021 г., при этом срок подведения итогов конкурса – 13.12.2021г.

Согласно требованиям п. 5.5.1 СП 502.1325800.2021 «Инженерно-экологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ» часть работ необходимо выполнять при положительных температурах атмосферного, а часть работ в вегетативный период основной массы видов растений. Пункт 11 Технического задания так же требует «Исследование растительного мира проводить в вегетативный период».

Археологические исследования так же рекомендуется выполнять в теплое время суток. При этом, в соответствии с Постановлением Правительства РФ №127 от 20.02.2014г. общий срок подготовки и выдачи открытого листа для проведения Археологических исследований превышает срок, предусмотренный проектом договора.

Гидрологические изыскания – невозможно определить скорость течения воды в зимний период

— Каким образом предполагается выполнение работ по изысканиям в контрактные сроки с учетом указанных выше требований нормативно-технической документации?

Ответ на вопрос № 1:

Договором на выполнение работ по разработке документации по планировке территории предусмотрено выполнение инженерно-экологических изысканий, включающие, в том числе - сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования, а также инженерно-экологические изыскания (далее - ИЭИ) для подготовки документации по планировке территории выполнены с целью получения необходимых и достаточных материалов и данных об экологических условиях и факторах техногенного воздействия на территории предполагаемого размещения автомобильной дороги для оценки возможности ее размещения, принятия оптимальных планировочных решений, выделения границ территорий с особыми условиями использования и предварительного прогноза возможных качественных изменений природной среды при реализации намечаемой деятельности.

При проведении ИЭИ при разработке документации по планировке территории предусмотрено выполнение, в том числе:

- комплексное изучение природных и техногенных условий территории;
- оценку современного экологического состояния отдельных компонентов окружающей среды и экосистем в целом, их устойчивость к техногенным воздействиям и способности к восстановлению;
- прогноз возможных изменений окружающей среды в зоне влияния объектов и сооружений при их строительстве и эксплуатации;
- маршрутное рекогносцировочное обследование территории, включающее выявление и уточнение природных особенностей участка изысканий (экологически значимые особенности рельефа, выраженные ландшафтные образования, сформировавшиеся экологические системы и их состояние, наличие проявлений экзогенных процессов, состояние растительности, водных объектов и другие природные особенности территории);

- выявление существующих источников техногенного воздействия (транспортные магистрали, места сбросов сточных вод в водные объекты, промышленные предприятия, полигоны твердых бытовых и промышленных отходов, шлако- и шламохранилища и т.д.) с указанием характера и объемов возможных загрязнений; обнаруженных участков загрязнения почв (грунтов), вод, нарушения состояния растительности, следов разлива нефтепродуктов (других загрязняющих веществ), несанкционированных свалок с ориентировочным указанием их объема и состава; экзогенных процессов; растений, животных, занесенных в Красные книги; объектов, которые могут быть подвержены сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги (в частности, жилой застройки, учреждений здравоохранения, зон отдыха и др.).

При проведении Инженерно-гидрометеорологических изысканий при разработке документации по планировке территории предусмотрено выполнение, в том числе:

- сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований;

- рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов;

- проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений.

Исследование растительного мира при разработке документации по планировке территории выполнено в вегетативный период, кроме того, Техническое задание не запрещает привлекать специализированные научные организации, научно-исследовательские институты, осуществляющие постоянный мониторинг растительного и животного мира в регионе.

Инженерно-гидрометеорологические изыскания для подготовки документации по планировке территории предусматривают оценку гидрометеорологических условий района строительства автомобильной дороги и получение сведений для характеристики климата и гидрологического режима водных объектов, пересекаемых трассой по различным конкурентным вариантам и выбранному оптимальному варианту трассы автомобильной дороги.

Характеристики всех водных объектов присутствуют в соответствующем отчете.

При проведении работ по разработке документации по планировке территории предусмотрено выполнение: поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования, включая работы по обследованию (выявлению) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, сбору сведений об историко-культурной ценности объекта (при выявлении) с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры.

Результаты выполненных работ по разработке документации по планировке территории, согласно п.7 Технического задания на разработку проектной документации (приложение № 1 к Конкурсной документации) предоставляются в качестве исходных данных. При разработке проектной документации предполагается их уточнения, в случае изменения трассы (по согласованию с Заказчиком).

В Конкурсную документацию вносятся изменения, срок выполнения изыскательских работ изменен на 15.03.2022.

Вопрос № 2:

Пункт 12.1 Технического задания указывает на необходимость выделения в отдельные тома проектной документации на отдельные этапы строительства в отношении переустройства иных линейных объектов, в том числе пересекаемых инженерных коммуникаций, за исключением коммуникаций находящихся на балансе ПАО «Газпром», ПАО «Россети», ПАО АНК «Башнефть», АО «Башкирская электросетевая компания» и ПАО «Транснефть» и их дочерних зависимых обществ.

— Каким образом и в какие сроки решения по переустройству вышеуказанных магистральных сетей будут предоставлены для включения в проектную документацию?

Ответ на вопрос № 2:

Сроки предоставления проектных решений будут увязаны с календарным графиком данного конкурса. Основные технические решения отражены в документации по планировке территории.

Вопрос № 3:

Пункт 14.4.3 Технического задания требует «В целях обеспечения высоких темпов проектирования и строительства разработать Специальные Технические условия (СТУ), предусматривающие использование в Проекте лучших по надежности и экономичности технических решений в строительстве автомагистралей с учетом мирового опыта, включая, но не ограничиваясь оптимизацией геометрических размеров поперечного профиля, уменьшением высоты насыпи и максимальным использованием местных грунтов»?

— Является ли данное требование обязательным, либо возможно выполнить работы по объекту без разработки СТУ?

Ответ на вопрос № 3:

СТУ разрабатываются в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании", в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 30.12.2009 №384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений".

Вопрос № 4:

В приложении № 8 Обоснование начальной (максимальной) цены договора к конкурсной документации сказано «Индексы текущего уровня цен приняты по данным Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на II квартал 2021 года для проектных и изыскательских работ (Письмо Минстроя России от 04.05.2021 № 18410-ИФ/09).» однако на момент проведения торгов действуют индексы на IV квартал 2021 года (Письмо Минстроя России № 46012-ИФ/09 от 25.10.2021).

Ответ на вопрос № 4:

Индексы текущего уровня цен приняты по данным Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на II квартал 2021 года для проектных и изыскательских работ (Письмо Минстроя России от 04.05.2021 № 18410-ИФ/09) на момент расчета начальной (максимальной) цены договора.

Вопрос № 5:

Прошу обосновать необходимость приложения №6 «Договора на оказание услуг по осуществлению авторского надзора» приложением к договору на выполнение проектно-изыскательских работ.

Ответ на вопрос № 5:

Договором и п.18 Технического задания (приложение № 1 к Конкурсной документации) предусмотрено обязательное безусловное осуществление подрядчиком авторского надзора на объекте строительства при его реализации.

Вопрос № 6:

В техническом задании четко не определены границы разделения объемов по ИТС, вошедших в рамки основного договора и отдельного – просим конкретизировать.

Ответ на вопрос № 6:

В Техническом задании (приложение № 1 к Конкурсной документации) подробно указано какие системы в части ИТС выполняет подрядчик по 1, 2 и 3 этапам:

Транспортная безопасность, СМИК (при необходимости), кабельная канализация, электроснабжение, инженерные системы автодороги (ЛОС, водоотвод и т.п.), площадки и бермы под здания, строения и сооружения ИТС. А также даны пояснения откуда необходимо брать исходные данные.

Вопрос № 7:

Отсутствует информация о необходимости включения решений по транспортной безопасности систему ИТС.

Ответ на вопрос № 7:

В Конкурсную документацию вносятся изменения. В Техническое задание (приложение № 1 к Конкурсной документации) внесен Раздел ПД 3.1 «Обеспечение транспортной безопасности на период строительства и период эксплуатации» и дано Приложение №1 «Требования к оснащению категорированных объектов средствами обеспечения транспортной безопасности.»

Вопрос № 8:

В задании на электроснабжение сказано «Для обеспечения надежной и стабильной работы инженерного оборудования проектируемой трассы, а также наличия систем, требующих 1-ю категорию надежности электроснабжения, система внешнего электроснабжения потребителей трассы обеспечивается по 2 категории надежности электроснабжения с подключением к двум независимым центрам территориальной сетевой компании.» однако в требованиях к оснащению категорированных объектов средствами обеспечения транспортной безопасности в пункте 3 есть требование «Предусмотреть внешнее подключение мобильной генераторной установки к распределительному щиту».

Ответ на вопрос № 8:

В Конкурсную документацию вносятся изменения. В Приложении №2 к Техническому заданию «Задание на электроснабжение потребителей и инфраструктуры автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приложение № 1 к Конкурсной документации) указаны требования к категориям надежности электроснабжения потребителей. Внешнее подключение мобильной генераторной установки к распределительному щиту является требованием Государственной компании (аварийное электропитание) и не относится к категорированию надежности электроснабжения. Требований к самим генераторным установкам в техническом задании (приложение № 1 к Конкурсной документации) нет.

Вопрос № 9:

Сроки прохождения экспертизы в 2 месяца не обоснованы – согласно Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 N 145 (ред. от 09.08.2021) "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий"

составляют 90 дней из которых 30 жней на проверку комплектности и заключения договора и 60 дней на проведение государственной экспертизы.

Ответ на вопрос № 9:

Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145 (ред. от 09.08.2021) "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий" определяет максимально возможный срок государственной экспертизы, указанные в документации сроки установлены в соответствии с Протоколом № МХ-П16-248пр от 24.12.2020г. Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.

Вопрос № 10:

Прошу пояснить требования пункта 7.1.7 договора «7.1.7. выдавать Подрядчику обязательные для исполнения предписания о приостановке работ до момента устранения соответствующего нарушения в случае, когда уклонение от применения новых (инновационных) технологий (во исполнение обязанности, предусмотренной п. 7.4.15 Договора) в значительной степени нарушает интересы Заказчика в части достижения результата работ».

Ответ на вопрос № 10:

В соответствии с условиями п. 7.4.15 Договора (приложение № 6 к Конкурсной документации) Подрядчик при заключении Договора с учетом обеспечения иных условия Договора принимает на себя обязательство применить конкретный перечень новых (инновационных) технологий согласно приложению № 7 к Договору (приложение № 6 к Конкурсной документации).

Для обеспечения надлежащего исполнения п. 7.4.15 Договора Заказчик в соответствии с п. 7.1.7 Договора при выявлении факта уклонения Подрядчиком от применения установленного перечня новых (инновационных) технологий вправе выдать Подрядчику предписание о приостановке работ до момента устранения нарушений.

Вопрос № 11:

Отсутствует пункт 7.4.17 договора.

Ответ на вопрос № 11:

В Конкурсную документацию вносятся изменения в части нумерации пунктов п. 7.4.17 – 7.4.19 договора на выполнение проектно-изыскательских работ (приложение № 6 к Конкурсной документации).