**Запрос на разъяснение положений конкурсной документации**

**на выполнение проектно-изыскательских работ по разработке проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», 3 этап км 232 – км 275, Свердловская область**

1. В Таблице №2 раздела VII Конкурсной документации указано, что участник конкурса предоставляет информацию о наличие специалистов с высшим профильным образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них, в том числе высшее образование с направленностью (профилем) образовательной программы «Автомобильные дороги» и/или «Искусственные сооружения» и наличие сертифицированных BIM специалистов с высшим профильным образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них.

Документы и сведения, служащие для расчета подкритерия «Наличие у участника Конкурса необходимого для оказания услуг персонала»:

1. Копии трудовых книжек и/или копии трудовых и/или гражданско-правовых договоров и/или сведения о трудовой деятельности зарегистрированного лица (СЗВ-ТД) по форме, утвержденной постановлением Правления ПФР от 25.12.2019 N 730п сотрудников участника закупки.

2. Копии дипломов о высшем образовании сотрудников участника закупки (для инженеров).

3. Сертификат и/или удостоверение и/или свидетельство о прохождении обучения BIM (Building Information Modeling) – технологиям

Просим разъяснить:

1. Какими документами можно подтвердить профильность высшего образования специалистов «Автомобильные дороги» и/или «Искусственные сооружения», которые получили дипломы бакалавриата и магистратуры. В таких дипломах указывается код по Общероссийскому классификатору специальностей по образованию (ОК 009-2016) 08.03.01 и 08.04.01 – строительство, так как в классификаторе отсутствуют разделения на программы «Автомобильные дороги» и/или «Искусственные сооружения».
2. Будут ли учитываться в качестве подтверждения квалификации *сертификаты и/или удостоверения и/или свидетельства о прохождении обучения по изучению BIM ориентированных ПО*, указанных в таблице №3 раздела VII Конкурсной документации?

2. В соответствии с Приложением №2 к Договору на выполнение проектно-изыскательских работ завершение работ по этапам «Изыскательские работы» – 25.12.2021, «Проектно-сметная документация» – 15.05.2022, «Сопровождение проектной документации для получения положительного заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России"» – 15.07.2022.

В связи с тем, что 2/3 трассы находятся на лесном участке с плотной растительностью, для начала выполнения инженерных изысканий требуется сведение категорийного леса и устройство подъездов. Оценочная продолжительность изысканий на таких участках, с учетом наступившей зимы, составляет около 5…6 мес.

Просим внести изменения в Договор и Приложение №2 к Договору на выполнение проектно-изыскательских работ, с учетом изменения срока окончания работ по этапу «Изыскательские работы» - 27.05.2022.

3. В п. 12.1 Технического задания (далее - ТЗ) указано: «*В составе проектной документации выделить в отдельные тома:*

*- технический отчет о выполненных инженерных изысканиях;*

*- проектная документация на отдельные этапы строительства в отношении переустройства иных линейных объектов, в том числе пересекаемых инженерных коммуникаций (****за исключением инженерных коммуникаций, находящихся на балансе ПАО «Газпром», ПАО «Россети», ПАО АНК «Башнефть», АО «Башкирская электросетевая компания» и ПАО «Транснефть» и их дочерних зависимых обществ****), автомобильных и железных дорог в составе, необходимом для строительства и оформления необходимых разрешений в соответствии с действующим законодательством.»*

На основании анализа предварительного коридора трассы, в его границы попадают пересечения ВЛ 35…500 кВ и магистральный газопровод (вероятно высокого давления).

Переустройство инженерных коммуникаций, согласно ТЗ, собственниками которых являются ПАО «Газпром», ПАО «Россети», ПАО «Транснефть», ПАО «Башнефть», АО «БЭК» и их дочерних зависимых обществ не выделяются в отдельные этапы строительства, и нет сведений о порядке их учета, выполнения взаимных технических решений в рамках СКП (компенсационных соглашений).

Просим разъяснить планируется ли подготовка компенсационных соглашений c монополистами и входит ли проектирование таких сетей в рамки объемов работ по договору на выполнение проектно-изыскательских работ по разработке проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», 3 этап км 232 – км 275, Свердловская область».

4. В п. 14.4.3 Технического задания (далее - ТЗ) указано: «*В целях обеспечения высоких темпов проектирования и строительства разработать Специальные Технические условия (СТУ), предусматривающие использование в Проекте лучших по надежности и экономичности технических решений в строительстве автомагистралей с учетом мирового опыта, включая, но не ограничиваясь оптимизацией геометрических размеров поперечного профиля, уменьшением высоты насыпи и максимальным использованием местных грунтов.*»

Для своевременной и корректной разработки СТУ требуется детальная проработка технических решений по всем разделам ПД с анализом соответствия действующим нормам и ДПТ. Разработка СТУ и получение их согласования в Минстрое РФ занимает до 4 месяцев.

Просим внести изменения в Договор и Приложение №2 к Договору на выполнение проектно-изыскательских работ, с учетом изменения срока окончания работ по этапам «Изыскательские работы» - 27.05.2022., «Проектно-сметная документация» - 23.12.2022.