

Разъяснение №3

положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству объекта: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»))»
(с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер № 32009354815

«24» августа 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по конкурентной политике

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ А.В. Борисов
«_____» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева
«_____» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор департамента
строительства и реконструкции
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.А. Швайка
«_____» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
«_____» _____ 2020 г.

г. Москва - 2020 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству объекта: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения Р-158 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»)» (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 32009354815.

Вопрос:

Согласно конкурсной документации срок выполнения проектно-изыскательских работ изначально был установлен – май 2021 г.

В соответствии с изменениями, внесенными в конкурсную документацию, срок выполнения инженерных изысканий установлен 15 декабря 2020 г.

Трасса проектируемой Автодороги затрагивает земли лесного фонда (лесные участки), в том числе на которых расположены защитные леса лесопарковых и зеленых зон.

Выполнение инженерно-геологических изысканий для строительства автомобильной дороги категории 1А связано с необходимостью вдольтрассового бурения геологических скважин каждые 150-350 м в зависимости от категории сложности, что в свою очередь требует подъезда к местам бурения буровой техники.

Для обеспечения проезда буровой техники и проведения буровых работ требуется осуществление выборочных рубок.

Согласно ч. 51 ст. 21 Лесного кодекса РФ выборочные рубки в защитных лесах допускаются, если строительство, реконструкция, эксплуатация объектов, не связанных с созданием лесной инфраструктуры, не запрещены или не ограничены в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Однако в силу п. 5 ч. 2 ст. 114 Лесного кодекса РФ в лесах, расположенных в лесопарковых зонах, запрещено строительство и эксплуатация объектов капитального строительства, за исключением гидротехнических сооружений.

Таким образом, для выполнения инженерных изысканий, связанных с выборочной рубкой лесных и кустарниковых насаждений в лесах, расположенных в лесопарковых и зеленых зонах, требуется предварительно осуществить изменение границ земель, на которых располагаются такие леса, в соответствии с Правилами изменения границ земель, на которых располагаются леса, указанные в пунктах 3 и 4 части 1 статьи 114 Лесного кодекса Российской Федерации, и определения функциональных зон в лесах, расположенных в лесопарковых зонах, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 21.12.2019 № 1755.

Учитывая, что на практике процедура изменения границ земель, на которых расположены леса в лесопарковых и зеленых зонах, занимает 6 – 8 месяцев, просим разъяснить, каким образом обеспечить выполнение инженерных изысканий в установленный конкурсной документацией срок?

Ответ на вопрос:

Следует уточнить, что на указанных участках, согласно заданию на проектирование предусмотрена дорога 1-Б технической категории.

Сроки выполнения всех работ на объекте, включая изыскания, являются неотъемлемой частью договора. В то же время проведение работ по объекту, в том числе инженерно-геологические изыскания в границах лесопарковых зон и защитных лесов должны быть выполнены в соответствии с:

- п.3 Приказ МПР РФ от 16.07.2007 № 181 "Об утверждении Особенности использования, охраны, защиты, воспроизводства лесов, расположенных на особо охраняемых природных территориях";

- ст. 8.3. Федерального закона от 04.12.2006 № 201-ФЗ;

- лесным кодексом, в том числе ч.3 ст. 45, ч.1 ст. 9;

- главами 3, 7 Земельного кодекса и других нормативных актов.