

**Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение работ по расчету остаточного ресурса дорожных одежд участков автомобильных дорог М-1 «Беларусь», М-4 «Дон» на основе мониторинга их технико-эксплуатационного состояния**

28.09.2015

№ 31502700939-03

г. Москва

Присутствовали:

Председатель Комиссии:

А.С. Малчинов

Члены Комиссии:

И.Н. Комкова

Н.Е. Слепцова

Р.С. Рагоза

Секретарь Комиссии:

Б.И. Косарев

Отсутствовали:

Заместитель председателя

Комиссии:

В.А. Попов

Член Комиссии:

В.Л. Мартинсон

Секретарь Комиссии:

И.Р. Рыбина

Процедура оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение работ по расчету остаточного ресурса дорожных одежд участков автомобильных дорог М-1 «Беларусь», М-4 «Дон» на основе мониторинга их технико-эксплуатационного состояния (далее также – оценка и сопоставление Заявок) проводилась с 15:00 ч до 15:30 ч 28.09.2015 по адресу: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3.

В связи с отсутствием И.Р. Рыбиной функции секретаря Комиссии передаются члену Комиссии Б.И. Косареву.

Слушали:

А.С. Малчинов сообщил, что к процедуре оценки и сопоставления Конкурсных Заявок было допущено 2 (две) Конкурсные Заявки (далее - Заявки) Участников Закупки.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Аукционов в Электронной Форме, Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок на право

заключения Договоров на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг ООО «Автодор-Инжиниринг» (далее - Комиссия) была проведена процедура оценки и сопоставления Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в соответствии с Критериями оценки, установленными в Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ по расчету остаточного ресурса дорожных одежд участков автомобильных дорог М-1 «Беларусь», М-4 «Дон» на основе мониторинга их технико-эксплуатационного состояния.

Рассчитанные значения по Критериям Конкурса и общая сумма баллов, присвоенных Заявке каждого из Участников Конкурса, указаны в таблице № 1 протокола.

Решили:

Члены Комиссии единогласно проголосовали за присвоение Заявкам значений по каждому из предусмотренных в Конкурсной Документации Критериев Конкурса, в соответствии с вышеуказанной таблицей.

Наименования и почтовые адреса Участников Конкурса, Заявкам которых присвоен первый и второй номера:

Участник Конкурса, которому присвоен первый номер – общество с ограниченной ответственностью Научно-производственным предприятием «ДорТрансНИИ» (ООО «ДорТрансНИИ») (почтовый адрес: 344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева, дом 259, офис 5,6).

Участник Конкурса, которому присвоен второй номер – общество с ограниченной ответственностью «Доринжсервис» (ООО «Доринжсервис») (почтовый адрес: 344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева, дом 259, офис 5).

Условия исполнения Договора, предложенные в Конкурсной Заявке Победителя Конкурса общества с ограниченной ответственностью Научно-производственным предприятием «ДорТрансНИИ» (ООО «ДорТрансНИИ») (почтовый адрес: 344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева, дом 259, офис 5,6), указаны в таблице № 3 протокола.

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Цена Договора» (значимость 20%)	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 40%)		Итоговая оценка по Критерию «Квалификация Участника Конкурса» с учетом значимости Критерия, рассчитанная в соответствии с п. 3.6 раздела VI Конкурсной Документации
	Цена Договора в рублях / Количество баллов, рассчитанное в соответствии с п. 3.11 раздела VI Конкурсной Документации	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по оценке состояния дорожных конструкций независимо от статуса исполнителя или подрядчика при исполнении договоров (исполнитель или соисполнитель; генеральный подрядчик или субподрядчик) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи заявок на участие в Конкурсе, руб. / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей № 2 раздела VI Конкурсной Документации	Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения работ персонала / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей № 3 раздела VI Конкурсной Документации	
Участник Конкурса				
ООО «ДорТрансНИИ»	<b>21 800 000,00 / 0,0600</b>	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) оказания услуг составляет: 11 171 332,00 / 50,0	Засчитано 12 специалистов с высшим профильным образованием / 50,0	<b>40,0</b>
ООО «Доринжсервис»	<b>21 830 000,00 / 0,0325</b>	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) оказания услуг составляет: 15 389 937,40 / 50,0	Засчитано 14 специалистов с высшим профильным образованием / 50,0	<b>40,0</b>

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Качество оказываемых услуг» (значимость 40%)						Итоговая оценка по Критерию «Качество оказываемых услуг» с учетом значимости Критерия, рассчитанная в соответствии с п. 3.10 раздела VI Конкурсной Документации	Итоговая оценка в баллах Конкурсной Заявки по всем Критериям, рассчитанная в соответствии с п. 3.12 раздела VI Конкурсной Документации / Порядковый номер Конкурсной Заявки
	Применение новых (инновационных) технологий Участником Конкурса при оказании услуг по строительному контролю / Количество баллов							
Участник Конкурса	Наличие у Участника Конкурса компетентной лаборатории / Количество баллов, присвоенных в соответствии с п/п 1 таблицы № 4 раздела VI Конкурсной Документации	Выполнение инструментальной оценки модулей упругости слоев дорожной одежды в соответствии с требованиями Технического регламента таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 и СТО АВТОДОР 10.1-20134 «Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения» / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей № 5 раздела VI Конкурсной Документации	Проведение обратного расчета модулей упругости дорожных конструкций в соответствии с требованиями СТО АВТОДОР 10.1-2013 «Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения» / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей № 5 раздела VI Конкурсной Документации	Расчет остаточного ресурса дорожных конструкций с учетом новой номенклатуры транспортных средств, в соответствии с требованиями СТО АВТОДОР 2.4-20136 «Оценка остаточного ресурса жестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей № 5 раздела VI Конкурсной Документации	Наличие у участника конкурса специализированного программного комплекса, позволяющего осуществлять обратный расчет модулей упругости слоев дорожных одежд жестких типа по результатам полевых испытаний дорожных конструкций установкой ударного нагружения на стадии эксплуатации из перечня: Elmod, Rosy Design, «Программа ЭВМ для обратного расчета модулей упругости слоев дорожных одежд жесткого типа по результатам полевых испытаний дорожных конструкций установкой ударного нагружения» / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей № 5 раздела VI Конкурсной Документации	Итоговая оценка по подкритерию «Применение новых (инновационных) технологий Участником Конкурса при оказании услуг по строительному контролю», рассчитанная по формуле, указанной в п.3.9 раздела VI Конкурсной Документации		
ООО «ДорТрансНИИ»	Не представлена копия документа, свидетельствующего о соответствии лаборатории требованиям ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009 на передвижную лабораторию / 0,0	Описание представлено / 15,0	Описание представлено / 15,0	Описание представлено / 15,0	Описание представлено / 15,0	60,0	24,0	64,0600 / 1
ООО «Доринжсервис»	Информация и сведения не представлены / 0,0	Описание представлено / 15,0	Описание представлено / 15,0	Описание представлено / 15,0	Описание представлено / 15,0	60,0	24,0	64,0325 / 2

Таблица № 3

<b>Объем выполнения работ</b>	<b>Срок исполнения Договора</b>	<b>Цена Договора, предложенная Победителем Конкурса, руб.</b>
Выполнить работы по расчету остаточного ресурса дорожных одежд участков автомобильных дорог М-1 «Беларусь», М-4 «Дон» на основе мониторинга их технико-эксплуатационного состояния	Срок исполнения обязательств по Договору до 08.02.2016	<b>21 800 000,00</b>

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии: \_\_\_\_\_ А.С. Малчинов

Заместитель председателя Комиссии: отсутствовал В.А. Попов

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_ Н.Е. Слепцова

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова

\_\_\_\_\_ Б.И. Косарев

отсутствовал В.Л. Мартинсон

\_\_\_\_\_ Р.С. Рагоза

Секретарь Комиссии: отсутствовала И.Р. Рыбина

Представитель Победителя Конкурса: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /