

Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на оказание услуг по осуществлению строительного контроля при проведении подрядных работ по реконструкции на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 - км 173 и км 173 - км 194

24.03.2015

№ 31502029515-03

г. Москва

Присутствовали:

Заместитель председателя

Комиссии:

Члены Комиссии:

В.А. Попов

И.Н. Комкова

В.Л. Мартинсон

Р.С. Рагоза

Б.И. Косарев

Секретарь Комиссии:

И.Р. Рыбина

Отсутствовали:

Председатель Комиссии:

Член Комиссии:

А.С. Малчинов

А.С. Соколов

Процедура оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на оказание услуг по осуществлению строительного контроля при проведении подрядных работ по реконструкции на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 - км 173 и км 173 - км 194 (далее также – оценка и сопоставление Заявок) проводилась с 16:00 ч до 16:45 ч 24.03.2015 по адресу: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3.

Слушали:

В связи с отсутствием А.С. Малчинова функции председателя Комиссии передаются заместителю председателя Комиссии В.А. Попову.

В.А. Попов сообщил, что к процедуре оценки и сопоставления Конкурсных Заявок было допущено 3 (три) Конкурсные Заявки (далее - Заявки) Участников Закупки.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Аукционов в Электронной Форме, Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок на право заключения Договоров на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг ООО «Автодор-Инжиниринг» (далее - Комиссия) была проведена процедура оценки и сопоставления Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в соответствии с Критериями оценки, установленными в Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на оказание услуг по осуществлению строительного контроля при проведении подрядных работ по реконструкции на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 - км 173 и км 173 - км 194.

Рассчитанные значения по Критериям Конкурса и общая сумма баллов, присвоенных Заявке каждого из Участников Конкурса, указаны в таблицах №№ 1,2 протокола.

Решили:

Члены Комиссии единогласно проголосовали за присвоение Заявкам значений по каждому из предусмотренных в Конкурсной Документации Критериев Конкурса, в соответствии с вышеуказанными таблицами.

Наименования и почтовые адреса Участников Конкурса, Заявкам которых присвоен первый и второй номера:

Участник Конкурса, которому присвоен первый номер – общество с ограниченной ответственностью «Смоленск-ДорНИИ-Проект» (ООО «Смол-ДорНИИ-Проект») (почтовый адрес: 214004, г. Смоленск, ул. 2-я Краснинская, дом 7/1).

Участник Конкурса, которому присвоен второй номер – закрытое акционерное общество «Дорожный научно-исследовательский институт «СОЮЗДОРНИИ» (ЗАО «СОЮЗДОРНИИ») (почтовый адрес: 125363, г. Москва, ул. Новопоселковая, дом 6, корп. 217).

Условия исполнения Договора, предложенные в Конкурсной Заявке Победителя Конкурса общества с ограниченной ответственностью «Смоленск-ДорНИИ-Проект» (ООО «Смол-ДорНИИ-Проект») (почтовый адрес: 214004, г. Смоленск, ул. 2-я Краснинская, дом 7/1), указаны в таблице № 3 протокола.

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Цена Договора» (значимость 20%)	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 40%)		Итоговая оценка по Критерию «Квалификация Участника Конкурса» с учетом значимости Критерия, рассчитанная в соответствии с п.3.6 раздела VI Конкурсной Документации	
		Наличие у Участника Конкурса необходимого для оказания услуг персонала / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей №3 раздела VI Конкурсной Документации	Наличие у Участника Конкурса необходимого для оказания услуг персонала / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей №2 раздела VI Конкурсной Документации		
Участники Конкурса	Цена Договора в рублях/Количество баллов, рассчитанное в соответствии с формулой, указанной в п.3.12 раздела VI Конкурсной Документации	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ и/или оказания услуг по строительному контролю и/или техническому надзору и/или контролю качества при строительстве и/или реконструкции и/или капитальном ремонте, и/или ремонте автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и искусственных сооружений на них и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категориям автомобильных дорог Российской Федерации и искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика и/или исполнителя при исполнении договоров) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок, руб. / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей №2 раздела VI Конкурсной Документации	Специалисты с высшим профильным образованием в сфере транспортного строительства и/или эксплуатации искусственных сооружений на автомобильных дорогах	Специалисты с высшим профильным образованием в сфере транспортного строительства и/или эксплуатации искусственных сооружений на автомобильных дорогах и с дополнительным образованием (повышение квалификации) в сфере строительного контроля и/или технического надзора и/или контроля качества	
ЗАО «СОЮЗДОРНИИ»	98 500 000,00 / 1,5273	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) оказания услуг составляет: 438 298 627,80 / 50,0	Засчитано 29 инженеров с в/о в сфере транспортного строительства и/или эксплуатации искусственных сооружений на автомобильных дорогах / 25,0;	15 инженеров с доп. образованием в сфере строительного контроля и/или технического надзора и/или контроля качества / 25,0	40,0
ФГБУ «РОСДОРНИИ»	93 846 784,00 / 2,4000	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) оказания услуг составляет: 674 290 788,83 / 50,0	Засчитан 21 инженер с в/о в сфере транспортного строительства и/или эксплуатации искусственных сооружений на автомобильных дорогах (2 сотрудника имеют иную специальность) / 25,0;	15 инженеров с доп. образованием в сфере строительного контроля и/или технического надзора и/или контроля качества / 25,0	40,0

ООО «Смол-ДорНИИ-Проект»	102 271 500,00 / 0,8200	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) оказания услуг составляет: 415 092 511,54 / 50,0	Засчитано 23 инженера с в/о в сфере транспортного строительства и/или эксплуатации искусственных сооружений на автомобильных дорогах / 25,0;	12 инженеров с доп. образованием в сфере строительного контроля и/или технического надзора и/или контроля качества / 25,0	40,0
--------------------------	-------------------------	--	--	---	------

Продолжение таблицы № 1

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Качество оказываемых услуг» (значимость 40%)					Итоговая оценка по Критерию «Качество оказываемых услуг» с учетом значимости Критерия, рассчитанная в соответствии с п.3.11 раздела VI Конкурсной Документации	Итоговая оценка в баллах Конкурсной Заявки по всем Критериям, рассчитанная в соответствии с п.3.13 раздела VI Конкурсной Документации /Порядковый номер Конкурсной Заявки
	Наличие у Участника Конкурса компетентной лаборатории/ Количество баллов	Применение новых (инновационных) технологий Участником Конкурса при оказании услуг по строительному контролю / Количество баллов					
		Применение новых (инновационных) приборов для осуществления строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным приборам (экономический эффект, точность измерений, скорость проведения измерений и другое) / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей №6 раздела VI Конкурсной Документации	Применение новых (инновационных) методов лабораторных испытаний, контроля качества дорожно-строительных материалов при осуществлении строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным методам (экономический эффект, качество проведения испытаний, скорость проведения испытаний и другое) / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей №6 раздела VI Конкурсной Документации	Применение новых (инновационных) методов организации труда при осуществлении строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным методам / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей №7 раздела VI Конкурсной Документации	Итоговая оценка по подкритерию «Применение новых (инновационных) технологий Участником Конкурса при оказании услуг по строительному контролю», посчитанная по формуле, указанной в п.3.10 раздела VI Конкурсной Документации		
Участники Конкурса							
ЗАО «СОЮЗДОРНИИ»	Представлены копии документов на собственную передвижную лабораторию / 60,0	15,0	4,0	5,0	24,0	33,6	75,1273 / 2

ФГБУ «РОСДОРНИИ»	Представлены копии документов на собственную передвижную лабораторию / 60,0	9,0	9,0	2,0	20,0	32,0	74,4000 / 3
ООО «Смол-ДорНИИ-Проект»	Представлены копии документов на собственную передвижную лабораторию / 60,0	15,0	15,0	5,0	35,0	38,0	78,8200 / 1

Таблица № 2

Заклучение членов Комиссии по подкритерию «Применение новых (инновационных) технологий Участником Конкурса при оказании услуг по строительному контролю» критерия «Качество оказываемых услуг»									
Участник Закупки	ЗАО «СОЮЗДОРНИИ»			ФГБУ «РОСДОРНИИ»			ООО «Смол-ДорНИИ-Проект»		
	Применение новых (инновационных) приборов для осуществления строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным приборам (экономический эффект, точность измерений, скорость проведения измерений и другое)	Применение новых (инновационных) методов лабораторных испытаний, контроля качества дорожно-строительных материалов при осуществлении строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным методам (экономический эффект, качество проведения испытаний, скорость проведения испытаний и другое)	Применение новых (инновационных) методов организации труда при осуществлении строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным методам	Применение новых (инновационных) приборов для осуществления строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным приборам (экономический эффект, точность измерений, скорость проведения измерений и другое)	Применение новых (инновационных) методов лабораторных испытаний, контроля качества дорожно-строительных материалов при осуществлении строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным методам (экономический эффект, качество проведения испытаний, скорость проведения испытаний и другое)	Применение новых (инновационных) методов организации труда при осуществлении строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным методам	Применение новых (инновационных) приборов для осуществления строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным приборам (экономический эффект, точность измерений, скорость проведения измерений и другое)	Применение новых (инновационных) методов лабораторных испытаний, контроля качества дорожно-строительных материалов при осуществлении строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным методам (экономический эффект, качество проведения испытаний, скорость проведения испытаний и другое)	Применение новых (инновационных) методов организации труда при осуществлении строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным методам
Члены Комиссии									
В.А. Попов	15,0	4,0	5,0	9,0	9,0	2,0	15,0	15,0	5,0
Б.И. Косарев	15,	4,0	5,0	9,0	9,0	2,0	15,0	15,0	5,0
И.Н. Комкова	15,0	4,0	5,0	9,0	9,0	2,0	15,0	15,0	5,0
В.Л. Мартинсон	15,0	4,0	5,0	9,0	9,0	2,0	15,0	15,0	5,0
Р.С. Рагоза	15,0	4,0	5,0	9,0	9,0	2,0	15,0	15,0	5,0
Итоговый балл:	15,0	4,0	5,0	9,0	9,0	2,0	15,0	15,0	5,0

Таблица № 3

Объем оказания услуг	Сроки оказания услуг	Цена Договора, предложенная Победителем Конкурса, руб.
Оказать услуги по осуществлению строительного контроля при проведении подрядных работ по реконструкции на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 - км 173 и км 173 - км 194	Начало оказания услуг - с даты подписания Договора. Окончание оказания услуг: дата завершения Подрядных работ (ввод объекта в эксплуатацию) на Объекте. Ориентировочный срок окончания подрядных работ – декабрь 2017 года	102 271 500,00

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии: _____ отсутствовал А.С. Малчинов

Заместитель председателя Комиссии: _____ В.А. Попов

Члены Комиссии: _____ отсутствовал А.С. Соколов

_____ Б.И. Косарев

_____ И.Н. Комкова

_____ В.Л. Мартинсон

_____ Р.С. Рагоза

Секретарь Комиссии: _____ И.Р. Рыбина

Представитель Победителя Конкурса: _____ / _____ / _____