

**Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на оказание услуг по строительному контролю при проведении подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 196+000 - км 215+000 в Смоленской области»**

24.02.2015

№ 31501927025-03

г. Москва

Присутствовали:

Председатель Комиссии:

А.С. Малчинов

Заместитель председателя

Комиссии:

В.А. Попов

Члены Комиссии:

И.Н. Комкова

В.Л. Мартинсон

Р.С. Рагоза

Б.И. Косарев

Секретарь Комиссии:

И.Р. Рыбина

Отсутствовал:

Член Комиссии:

А.С. Соколов

Процедура оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на оказание услуг по строительному контролю при проведении подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 196+000 - км 215+000 в Смоленской области» (далее также – оценка и сопоставление Заявок) проводилась с 16:00 ч до 17:00 ч 24.02.2015 по адресу: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3.

Слушали:

И.Р. Рыбина сообщила, что к процедуре оценки и сопоставления Конкурсных Заявок было допущено 2 (две) Конкурсные Заявки (далее - Заявки) Участников Закупки.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Аукционов в Электронной Форме, Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок на право заключения Договоров на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг ООО «Автодор-Инжиниринг» (далее - Комиссия) была проведена процедура оценки и сопоставления Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в соответствии с Критериями оценки, установленными в Конкурсной Документации

Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на оказание услуг по строительному контролю при проведении подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 196+000 - км 215+000 в Смоленской области».

Рассчитанные значения по Критериям Конкурса и общая сумма баллов, присвоенных Заявке каждого из Участников Конкурса, указаны в таблице № 1 протокола.

Решили:

Члены Комиссии единогласно проголосовали за присвоение Заявкам значений по каждому из предусмотренных в Конкурсной Документации Критериев Конкурса, в соответствии с вышеуказанной таблицей.

Наименования и почтовые адреса Участников Конкурса, Заявкам которых присвоен первый и второй номера:

Участник Конкурса, которому присвоен первый номер – общество с ограниченной ответственностью «Смоленск-ДорНИИ-Проект» (ООО «Смол-ДорНИИ-Проект») (почтовый адрес: 214004, г. Смоленск, ул. 2-я Краснинская, дом 7/1).

Участник Конкурса, которому присвоен второй номер – общество с ограниченной ответственностью «Дорпроект Технадзор» (ООО «Дорпроект Технадзор») (почтовый адрес: 197348, г. Санкт-Петербург, ул. Аэродромная, дом 8, лит. А).

Условия исполнения Договора, предложенные в Конкурсной Заявке Победителя Конкурса общества с ограниченной ответственностью «Смоленск-ДорНИИ-Проект» (ООО «Смол-ДорНИИ-Проект») (почтовый адрес: 214004, г. Смоленск, ул. 2-я Краснинская, дом 7/1), указаны в таблице № 2 протокола.

Таблица № 1

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Цена Договора» (значимость 20%)	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 40%)		Итоговая оценка по Критерию «Квалификация Участника Конкурса» с учетом значимости Критерия
	Цена Договора в рублях/Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ и/или оказания услуг по строительному контролю и/или техническому надзору и/или контролю качества при строительстве и/или реконструкции и/или капитальном ремонте, и/или ремонте автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и искусственных сооружений на них и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категориям автомобильных дорог Российской Федерации и искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика и/или исполнителя при исполнении договоров) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок, руб. / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса необходимого для оказания услуг персонала / Количество баллов	
Участники Конкурса				
ООО «Дорпроект Технадзор»	<b>2 055 389,00 / 2,1045</b>	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) оказания услуг составляет: 73 022 053,11 / 50,0	Представлены копии документов на 61 сотрудника из них: 44 инженера с в/о в сфере транспортного строительства и/или эксплуатации искусственных сооружений на автомобильных дорогах, в том числе 18 инженеров имеют доп. образование в сфере строительного контроля и/или технического надзора и/или контроля качества (17 сотрудников имеют иную специальность) / 50,0	<b>40,0</b>
ООО «Смол-ДорНИИ-Проект»	<b>2 007 000,00 / 2,5258</b>	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) оказания услуг составляет: 403 608 308,10 / 50,0	Представлены копии документов на 23 инженера с в/о в сфере транспортного строительства и/или эксплуатации искусственных сооружений на автомобильных дорогах, в том числе 20 инженеров имеют доп. образование в сфере строительного контроля и/или технического надзора и/или контроля качества / 50,0	<b>40,0</b>

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Качество оказываемых услуг» (значимость 40%)					Итоговая оценка по Критерию «Качество оказываемых услуг» с учетом значимости Критерия	Итоговая оценка в баллах Конкурсной Заявки по всем Критериям /Порядковый номер Конкурсной Заявки
	Наличие у Участника Конкурса компетентной лаборатории / Количество баллов	Применение новых (инновационных) технологий Участником Конкурса при оказании услуг по строительному контролю / Количество баллов					
		Применение новых (инновационных) приборов для осуществления строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным приборам (экономический эффект, точность измерений, скорость проведения измерений и другое) / Количество баллов	Применение новых (инновационных) методов лабораторных испытаний, контроля качества дорожно-строительных материалов при осуществлении строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным методам (экономический эффект, качество проведения испытаний, скорость проведения испытаний и другое) / Количество баллов	Применение новых (инновационных) методов организации труда при осуществлении строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным методам / Количество баллов	Итоговая оценка по подкритерию «Применение новых (инновационных) технологий Участником Конкурса при оказании услуг по строительному контролю», посчитанная по формуле, указанной в п.3.10 раздела VI Конкурсной Документации		
Участники Конкурса							
ООО «Дорпроект Технадзор»	Представлены копии документов на собственную передвижную лабораторию / 60,0	Хорошая степень проработанности материала / 9,0	Удовлетворительная степень проработанности материала / 4,0	Удовлетворительная степень проработанности материала / 2,0	15,0	<b>30,0</b>	<b>72,1045 / 2</b>
ООО «Смол-ДорНИИ-Проект»	Представлены копии документов на собственную передвижную лабораторию / 60,0	Высокая степень проработанности материала / 15,0	Высокая степень проработанности материала / 15,0	Хорошая степень проработанности материала / 5,0	35,0	<b>38,0</b>	<b>80,5258 / 1</b>

Таблица № 2

Объем оказания услуг	Сроки оказания услуг	Цена Договора, предложенная Победителем Конкурса, руб.
Оказать услуги по строительному контролю при проведении подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 196+000 - км 215+000 в Смоленской области»	Начало оказания услуг: с даты заключения Договора. Окончание оказания услуг: дата завершения Подрядных работ (ввод объекта в эксплуатацию) на Объекте. Ориентировочный срок окончания подрядных работ – июль 2016.	<b>2 007 000,00</b>

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии: \_\_\_\_\_ А.С. Малчинов

Заместитель председателя Комиссии: \_\_\_\_\_ В.А. Попов

Члены Комиссии: отсутствовал А.С. Соколов

\_\_\_\_\_ Б.И. Косарев

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова

\_\_\_\_\_ В.Л. Мартинсон

\_\_\_\_\_ Р.С. Рагоза

Секретарь Комиссии: \_\_\_\_\_ И.Р. Рыбина

Представитель Победителя Конкурса: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /