

Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1091,6 - км 1119,5, Ростовская область. 1 очередь строительства

28.10.2014

№ 31401507831-03

г. Москва

Присутствовали:

Председатель Комиссии: И.В. Черкасов

Члены Комиссии:

В.Э. Зимин
А.С. Соколов
Д.А. Симаков
А.В. Мартыненко
О.Е. Панина
В.Б. Глинский
А.В. Нефедов
А.В. Логунов
О.Ю. Алексеева
И.Н. Комкова
И.Р. Рыбина

Секретарь Комиссии:

Отсутствовали:

Заместитель председателя

Комиссии: А.Н. Пушкарев

Члены Комиссии: Г.Г. Феофанов
Н.К. Семенов
А.Н. Умеренков
В.А. Матвеев
Р.С. Биктимиров

Процедура оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1091,6 - км 1119,5, Ростовская область. 1 очередь строительства (далее также – оценка и сопоставление Заявок) проводилась с 16-00 ч до 16-45 ч 28.10.2014 по адресу: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3.

Слушали:

А.С. Соколов сообщил, что к процедуре оценки и сопоставления Конкурсных Заявок было допущено 2 (две) Конкурсные Заявки (далее - Заявки) Участников Конкурса.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок Цен на право заключения Договоров на выполнение работ по строительству и реконструкции объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них (далее - Комиссия) была проведена процедура оценки и сопоставления Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1091,6 - км 1119,5, Ростовская область. 1 очередь строительства.

Рассчитанные значения баллов по Критериям Конкурса и общая сумма баллов, присвоенных Заявке каждого из Участников Конкурса, указаны в таблице № 1 протокола.

Решили:

Члены Комиссии единогласно проголосовали за присвоение Заявкам значений по каждому из предусмотренных в Конкурсной Документации Критериев Конкурса в соответствии с вышеуказанной таблицей.

Наименования и почтовые адреса Участников Конкурса, Заявкам которых присвоен первый и второй номера:

Участник Конкурса, которому присвоен первый номер – открытое акционерное общество по строительству и реконструкции автомобильных дорог и аэродромов (ОАО «Донаэродорстрой») (почтовый адрес: 344010, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, д. 176/46), Стратегический партнер - открытое акционерное общество «Ростовавтомот» (ОАО «Ростовавтомот») (почтовый адрес: 344065, г. Ростов-на-Дону, ул. 50-летия РОСТСЕЛЬМАША, д. 8).

Участник Конкурса, которому присвоен второй номер – закрытое акционерное общество «СМУ-Дондорстрой» (ЗАО «СМУ-Дондорстрой») (почтовый адрес: 344010, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, д. 176/46).

Условия исполнения Договора, предложенные в Конкурсной Заявке Победителя Конкурса открытого акционерного общества по строительству и реконструкции автомобильных дорог и аэродромов (ОАО «Донаэродорстрой») (почтовый адрес: 344010, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, д. 176/46), Стратегического партнера - открытого акционерного общества «Ростовавтомот» (ОАО «Ростовавтомот») (почтовый адрес: 344065, г. Ростов-на-Дону, ул. 50-летия РОСТСЕЛЬМАША, д. 8), указаны в таблицах № 2 протокола.

Таблица 1

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Цена Договора» (значимость 30%)	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 30%)		
	Цена Договора в рублях / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса и/или стратегического партнера, но не более 1 (одного) опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту автомобильных дорог Российской Федерации первой и/или второй категорий и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют первой и/или второй категориям дорог Российской Федерации и искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок, руб. / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса и/или стратегического партнера, но не более 1 (одного) необходимого для выполнения работ персонала / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования / Количество баллов
Участники Конкурса				
ОАО «Донаэродорстрой» (Стратегический партнер - ОАО «Ростовавтомост»)	4 920 469 023,00 / 0,3000	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) составляет: 7 479 475 777,4 / 15,0	Представлены копии документов на 228 сотрудников из них: 41 инженеров дорожно-строительных специальностей, 186 рабочих строительных профессий, в том числе 100 механизаторов (у 1 сотрудника трудовая книжка нечитаема) / 20,0	Из представленных копий документов следует, что: 92% техники находится в собственности; 8% техники используется по договору аренды и лизинга / 20,0
ЗАО «СМУ-Дондорстрой»	4 970 170 730,00 / 0,000	Опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту автомобильных дорог Российской Федерации первой и/или второй категорий и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют первой и/или второй категориям дорог Российской Федерации и искусственных сооружений на них отсутствует / 0,0	Необходимый для выполнения Работ персонал отсутствует / 0,0	Отсутствует минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора / 0,0

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 30%)			Итоговая оценка по Критерию «Квалификация Участника Конкурса» с учетом значимости Критерия
	Финансово-экономические показатели Участника Конкурса / Количество баллов	Использование Участником Конкурса при выполнении работ систем ГЛОНАСС и/или GPS / Количество баллов	Затраты Участника Конкурса на НИОКР (НИР, ОКР) в сфере строительства и/или реконструкции и/или капитального ремонта и/или ремонта автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них а так же в сфере разработки и усовершенствования конструкций и материалов, применяемых при данных видах работ на сумму не менее 1 миллиона рублей, за последние 5 (пять) лет, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок, руб. / Количество баллов	
Участники Конкурса				
ОАО «Донаэродорстрой» (Стратегический партнер - ОАО «Ростовавтомост»)	Прибыль более 2% за 2012 год и более 2% за 2013 год / 10,0	Копии документов, свидетельствующих об использовании Участником Конкурса систем ГЛОНАСС и/или GPS представлены / 10,0	Подтвержденные затраты на НИОКР составляют 2 500 380,00 / 10,0	25,5
ЗАО «СМУ-Дондорстрой»	Прибыль более 2% за 2012 / 10,0	Копии документов, свидетельствующих об использовании Участником Конкурса систем ГЛОНАСС и/или GPS не представлены / 0,0	Затраты на НИОКР отсутствуют / 0,0	3,0

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Качество выполняемых работ» (значимость 40%)			Итоговая оценка по Критерию «Качество выполняемых работ» с учетом значимости Критерия	Итоговая оценка в баллах Конкурсной Заявки по всем Критериям / Порядковый номер Конкурсной Заявки
	Наличие у Участника Конкурса сертифицированной системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2011 / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса компетентной лаборатории / Количество баллов	Применение новых (инновационных) технологий при выполнении работ, являющихся предметом Договора		
Участники Конкурса					
ОАО «Донаэродорстрой» (Стратегический партнер - ОАО «Ростовавтомот»))	Есть / 30,0	Представлены копии документов на собственную стационарную испытательную лабораторию / 20,0	50,0	40,0	65,8000 / 1
ЗАО «СМУ-Дондорстрой»	Есть / 30,0	Копии документов на лабораторию не представлены / 0,0	10,0	16,0	19,0000 / 2

Таблица № 2

Объем выполняемых Работ/оказываемых Услуг	Сроки выполнения Работ/оказания Услуг	Объемы и сроки гарантии на выполненные Работы/ оказанные Услуги	Цена Договора, предложенная Победителем Конкурса, руб.
<p>Выполнение комплекса работ и оказание услуг по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1091,6 - км 1119,5, Ростовская область. 1 очередь строительства</p>	<p>Начало выполнения Работ/оказания Услуг: с даты заключения Договора. Окончание выполнения Работ/оказания Услуг: в течение 24 (двадцати четырех) месяцев с момента (даты) заключения Договора.</p>	<p>Гарантийный срок устранения Подрядчиком дефектов, возникших в течение гарантийных сроков на Объекте составляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> по земляному полотну – 11 лет; по основанию дорожной одежды – 8 лет; по нижнему слою покрытия – 7 лет; по верхнему слою покрытия – 5 лет; по искусственным дорожным сооружениям (мостовые сооружения) – 13 лет. <p>в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> по конструктивным элементам мостовых сооружений: по деформационным швам – 6 лет. по опорным частям: <ul style="list-style-type: none"> - резиновые опорные части – 6 лет; - иные опорные части -11 лет; по внешним поверхностям ж/б конструкций – 7 лет; по поверхностям металлических конструкций пролетных строений – 11 лет; по водоотводным элементам и сооружениям – 12 лет, по регуляционным элементам и сооружениям – 12 лет, по обустройству автомобильной дороги, искусственных дорожных сооружений и подходов, <p>в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> барьерное ограждение, знаки – 5 лет; направляющие устройства – 2 года; горизонтальная дорожная разметка – 2 года; освещение – 5 лет; <p>за исключением вышеуказанного (по обустройству) – 8 лет.</p>	<p>4 920 469 023,00</p>

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии:

_____ И.В. Черкасов

Заместитель председателя Комиссии:

отсутствовал А.Н. Пушкарев

Члены Комиссии:

_____ В.Э. Зимин

отсутствовал А.Н. Умеренков

отсутствовал Г.Г. Феофанов

_____ А.С. Соколов

_____ В.Б. Глинский

_____ А.В. Логунов

_____ О.Е. Панина

_____ А.В. Нефедов

отсутствовал В.А. Матвеев

_____ Д.А. Симаков

отсутствовал Н.К. Семенов

отсутствовал Р.С. Биктимиров

_____ А.В. Мартыненко

_____ О.Ю. Алексеева

_____ И.Н. Комкова

Секретарь Комиссии:

_____ И.Р. Рыбина

Представитель Победителя Конкурса:

_____/_____/