

Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по «Ремонту альтернативного направления автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 355+500 – км 359+500, км 363+850- км 384+300 в Липецкой области»

13.08.2014

№ 31401297361-03

г. Москва

Присутствовали:

Заместитель председателя

Комиссии:

Члены Комиссии:

В.Э. Зимин

И.Н. Комкова

М.В. Пискунов

А.Н. Умеренков

А.В. Логунов

О.И. Строева

О.Е. Панина

А.В. Нефедов

В.А. Матвеев

О.Ю. Алексеева

Секретарь Комиссии:

И.Р. Рыбина

Отсутствовали:

Председатель Комиссии:

Члены Комиссии:

А.И. Целковнев

Г.Г. Феофанов

Т.П. Боль

А.С. Соколов

Р.С. Биктимиров

Процедура оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по «Ремонту альтернативного направления автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 355+500 – км 359+500, км 363+850- км 384+300 в Липецкой области» (далее также – оценка и сопоставление Заявок) проводилась с 15:00 ч до 15:45 ч 13.08.2014 по адресу: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3.

Слушали:

И.Р. Рыбина сообщила, что к процедуре оценки и сопоставления Конкурсных Заявок было допущено 3 (три) Конкурсные Заявки (далее - Заявки) Участников Закупки.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок Цен на право заключения Договоров на выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту и содержанию объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них (далее - Комиссия) была проведена процедура оценки и сопоставления Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в соответствии с Критериями оценки, установленными в Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по «Ремонту альтернативного направления автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 355+500 – км 359+500, км 363+850- км 384+300 в Липецкой области».

Рассчитанные значения по Критериям Конкурса и общая сумма баллов, присвоенных Заявке каждого из Участников Конкурса, указаны в таблице № 1 протокола.

Решили:

Члены Комиссии единогласно проголосовали за присвоение Заявкам значений по каждому из предусмотренных в Конкурсной Документации Конкурсных Критериев Конкурса в соответствии с вышеуказанной таблицей.

Наименования и почтовые адреса Участников Закупки, Заявкам которых присвоен первый и второй номера:

Участник Закупки, которому присвоен первый номер – закрытое акционерное общество «МОСТОТРЕСТ-СЕРВИС» (ЗАО «МТТС») (почтовый адрес: 121087, г. Москва, ул. Баркляя, дом 6, стр.5).

Участник Закупки, которому присвоен второй номер – закрытое акционерное общество «Лемминкяйнен Дор Строй» (ЗАО «Лем Дор Строй») (почтовый адрес: 127287, г. Москва, ул. 2-я Хуторская, дом 38А, бизнес-центр «Мирлэнд», строение 15, офис, 205, 404).

Условия исполнения Договора, предложенные в Конкурсной Заявке Победителя Конкурса закрытого акционерного общества «МОСТОТРЕСТ-СЕРВИС» (ЗАО «МТТС») (почтовый адрес: 121087, г. Москва, ул. Баркляя, дом 6, стр.5), указаны в таблице № 2 протокола.

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Цена Договора» (значимость 30%)	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 40%)				Итоговая оценка по Критерию «Квалификация Участника Конкурса» с учетом значимости Критерия
		Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту, и /или ремонту автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категории автомобильных дорог Российской Федерации и/или искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Заявок на участие в Конкурсе, руб. / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения работ персонала / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса минимально необходимого для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса производственных мощностей (асфальтобетонных заводов) для выполнения работ, являющихся предметом Договора / Количество баллов	
Участники Конкурса	Цена Договора в рублях/Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту, и /или ремонту автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категории автомобильных дорог Российской Федерации и/или искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Заявок на участие в Конкурсе, руб. / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения работ персонала / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса минимально необходимого для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса производственных мощностей (асфальтобетонных заводов) для выполнения работ, являющихся предметом Договора / Количество баллов	
ЗАО «МТТС»	248 986 287,00 / 0,3000	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ составляет: 981 417 740,36 / 30,0	Представлены копии документов на 61 сотрудника из них: 11 инженеров с в/о в сфере строительства а/д и/или искусственных сооружений на них (в том числе инженер лаборант) 50 рабочих строительных профессий (в том числе машинистов строительной техники - не менее 10 человек) / 10,0	Из представленных копий документов следует, что 100% техники, оборудования находится в собственности / 30,0	Представлены копии документов на собственный мобильный асфальтобетонный завод / 30,0	40,0
ЗАО «Лем Дор Строй»	250 240 000,00 / 0,1504	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ составляет: 668 825 425,00 / 30,0	Представлены копии документов на 71 сотрудника из них: 16 инженеров с в/о в сфере строительства а/д и/или искусственных сооружений на них (в том числе инженер лаборант) 55 рабочих строительных профессий (в том числе машинистов строительной техники - не менее 10 человек) / 10,0	Из представленных копий документов следует что: 89% техники, оборудования находится в собственности, 11% техники используется по договору оказания услуг (не представлена копия ПТС или ПСМ на кран автомобильный, грузоподъемностью не менее 10 т); / 0,0	Представлены копии документов на собственный мобильный асфальтобетонный завод / 30,0	28,0
ООО «Транскомплектстрой»	243 709 000,00 / 0,9295	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ составляет: 1 090 165 752,00 / 30,0	Представлены копии документов на 88 сотрудников из них: 16 инженеров с в/о в сфере строительства а/д и/или искусственных сооружений на них (в том числе инженер лаборант) (1 сотрудник имеет иное образование); 71 рабочий строительных профессий (в том числе машинистов строительной техники - не менее 10 человек) / 10,0	Из представленных копий документов следует, что 100% техники, оборудования находится в собственности; / 30,0	Представлены копии документов на собственный мобильный асфальтобетонный завод / 30,0	40,0

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Качество выполняемых работ» (значимость 30%)			Итоговая оценка по Критерию «Качество выполняемых работ» с учетом значимости Критерия	Итоговая оценка в баллах Конкурсной Заявки по всем Критериям / Порядковый номер Конкурсной Заявки
	Наличие у Участника Конкурса сертифицированной системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандартов ГОСТ Р ИСО 9001-2011 / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса компетентной лаборатории / Количество баллов	Применение новых (инновационных) технологий при выполнении работ, являющихся предметом Договора / Количество баллов		
Участники Конкурса					
ЗАО «МТТС»	Есть / 30,0	Представлены копии документов на собственную передвижную испытательную дорожно-строительную лабораторию, компетентность лаборатории не подтверждена, отсутствует показатель «Определение предела прочности при сжатии» в объектах испытания: «Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон» и «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные» / 0,0	Предложены новые (инновационные) технологии при выполнении работ / 30,0	18,0	58,3000 / 1
ЗАО «Лем Дор Строй»	Есть / 30,0	Представлены копии документов на собственную передвижную дорожную лабораторию, находящуюся в радиусе не более 100 км от места выполнения работ, компетентность лаборатории подтверждена / 40,0	Предложены новые (инновационные) технологии при выполнении работ / 10,0	24,0	52,1504 / 2
ООО «Транскомплектстрой»	Есть / 30,0	Представлены копии документов на собственную передвижную дорожную лабораторию, наличие обязательных показателей не подтверждены / 0,0	Предложены новые (инновационные) технологии при выполнении работ / 5,0	10,5	51,4295 / 3

Таблица № 2

Объем выполняемых работ	Сроки выполнения работ	Гарантии качества на выполненные работы	Цена, предложенная Победителем Конкурса, руб.
<p>Выполнить подрядные работы по «Ремонту альтернативного направления направления автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 355+500 – км 359+500, км 363+850- км 384+300 в Липецкой области»</p>	<p>Начало выполнения Работ: с даты подписания Договора. Окончание выполнения работ: участок км 355+500 – км 359+500 – 25 октября 2014 г.; участок км 363+850 – км 384+300 – 25 июля 2015, при этом срок ввода участка протяженностью не менее 7 (семи) км из общей протяженности участка - не позднее 30 октября 2014 г. (границы участка ввода определить в процессе производства работ).</p>	<p>Земляное полотно, дорожная одежда, водоотводные сооружения, элементы обустройства, искусственные дорожные сооружения, бортовые камни, автопавильоны – 4 года; Обочины – 2 года.</p>	<p>248 986 287,00</p>

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии:

отсутствовал А.И. Целковнев

Заместитель председателя Комиссии:

_____ В.Э. Зимин

Члены Комиссии:

_____ А.Н. Умеренков

отсутствовала Т.П. Боль

_____ М.В. Пискунов

отсутствовал Г.Г. Феофанов

_____ В.А. Матвеев

отсутствовал А.С. Соколов

_____ О.Е. Панина

_____ А.В. Логунов

отсутствовал Р.С. Биктимиров

_____ А.В. Нефедов

_____ О.И. Строева

_____ О.Ю. Алексеева

_____ И.Н. Комкова

Секретарь Комиссии:

_____ И.Р. Рыбина

Представитель Победителя Конкурса:

_____ / _____ /