

ПРОТОКОЛ № 2

заседания Конкурсной Комиссии по проведению открытого одноэтапного конкурса на право заключения долгосрочного инвестиционного соглашения на право заключения долгосрочного инвестиционного соглашения на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе участков автомобильной дороги «Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149»

Дата заседания: 15 июля 2016 года.

Время начала заседания: 10:00 (время московское).

Время окончания заседания: 11.30 (время московское).

Место заседания: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, 9 этаж, Зал заседаний
Правления.

Дата составления протокола: 15 июля 2016 года.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», созданная Российской Федерацией в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – «Государственная компания»).

Наименование конкурса: открытый одноэтапный конкурс на право заключения долгосрочного инвестиционного соглашения на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе участков автомобильной дороги «Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149» (далее – «Конкурс»).

Конкурсная Документация: комплект документов, определяющий порядок, сроки, условия проведения и участия в Конкурсе, включающий в себя положение о конкурсной комиссии (далее – «Конкурсная Документация»). Конкурсная Документация утверждена решением правления Государственной компании (протокол от 26 апреля 2016 года № 211) с изменениями, внесенными решением правления Государственной компании (протокол от 06 июня 2016 года № 216). Официальное сообщение о проведении Конкурса и Конкурсная Документация размещены 05 мая 2016 года на официальном сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.zakupki.gov.ru), на официальном сайте Государственной компании в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.russianhighways.ru) и на сайте электронной торговой площадки (<http://etp-avtodor.ru>).

Конкурсная Комиссия: персональный состав утвержден приказом Государственной компании от 30 мая 2016 года № 92 с изменениями, внесенными приказом Государственной компании от 21 июня 2016 года № 116 (далее – «Конкурсная Комиссия»).

Иные термины и определения, используемые в настоящем протоколе, имеют значения, определенные в Конкурсной Документации.

**Рассмотрение первого вопроса повестки заседания Конкурсной Комиссии:
РАССМОТРЕНИЕ КОНКУРСНЫХ ЗАЯВОК НА ПРЕДМЕТ СООТВЕТСТВИЯ
ТРЕБОВАНИЯМ, СОДЕРЖАЩИМСЯ В КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, А
ТАКЖЕ СООТВЕТСТВИЯ ЗАЯВИТЕЛЯ ТРЕБОВАНИЯМ, СОДЕРЖАЩИМСЯ
В КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Председатель Конкурсной Комиссии проинформировал членов Конкурсной Комиссии о том, что в соответствии с Протоколом вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками №1 от 27 июня 2016 года, Конкурсные Заявки были поданы следующими Заявителями:

№ п/п	Наименование Заявителя	Местонахождение (почтовый адрес) Заявителя
1.	Общество с ограниченной ответственностью «Трансстроймеханизация» (ООО «Трансстроймеханизация»)	119048, г. Москва, ул. Хамовнический Вал, д. 26 А
2.	Акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» (АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»)	119454, г. Москва, ул. Удальцова д.32, корп.1

Конкурсной Комиссией была проведена проверка Заявок на соответствие их требованиям Конкурсной Документации, а также соответствия Заявителей требованиям Конкурсной Документации.

Рассмотрение Конкурсной Заявки ООО «Трансстроймеханизация»

Конкурсной Комиссией рассматривается вопрос о соответствии ООО «Трансстроймеханизация», а также Конкурсной Заявки ООО «Трансстроймеханизация» требованиям, содержащимся в Конкурсной Документации.

Заявленное представителем ООО «Трансстроймеханизация» значение Конкурсного Предложения по подкритерию «Базовый размер ежегодного Эксплуатационного Платежа» критерия «Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии» в размере 15 446 482 549 рублей (пятнадцать миллиардов четыреста сорок шесть миллионов четыреста восемьдесят две тысячи пятьсот сорок девять) рублей 06 копеек без учета НДС подтверждается расчетами и соответствующими обоснованиями, представленными в составе Конкурсной Заявки. Конкурсная Комиссия решила принять к рассмотрению значение заявленного Конкурсного Предложения ООО «Трансстроймеханизация» по подкритерию «Базовый размер ежегодного Эксплуатационного Платежа» критерия «Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии» в размере 15 446 482 549 рублей (пятнадцать миллиардов четыреста сорок шесть миллионов четыреста восемьдесят две тысячи пятьсот сорок девять) рублей 06 копеек без учета НДС.

На голосование Конкурсной Комиссии ставится вопрос о допуске ООО «Трансстроймеханизация» к участию в Конкурсе и о признании ООО «Трансстроймеханизация» Участником Конкурса.

Член Конкурсной Комиссии		Результат голосования
1.	Кельбах Сергей Валентинович	ЗА
2.	Алафинов Иннокентий Сергеевич	ЗА
3.	Алексеева Ольга Юрьевна	ЗА
4.	Назаркин Антон Васильевич	ЗА
5.	Носов Александр Геннадьевич	ЗА
6.	Пашкевич Константин Эдуардович	ЗА
7.	Петухов Александр Михайлович	ЗА
8.	Пушкарев Александр Николаевич	ЗА
9.	Салтыкова Алла Александровна	ЗА
10.	Селезнев Павел Леонидович	ЗА
11.	Суходольский Георгий Александрович	ЗА
12.	Черкасов Александр Викторович	ЗА
ИТОГО «ЗА»		12
ИТОГО «ПРОТИВ»		0

По итогам голосования Конкурсной Комиссией принято решение: Допустить ООО «Трансстроймеханизация» к участию в Конкурсе и признать ООО «Трансстроймеханизация» Участником Конкурса.

Рассмотрение Конкурсной Заявки АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»

Конкурсной Комиссией рассматривается вопрос о соответствии АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН», а также Конкурсной Заявки АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» требованиям, содержащимся в Конкурсной Документации.

На голосование Конкурсной Комиссии ставится вопрос о допуске АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» к участию в Конкурсе и о признании АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» Участником Конкурса.

Член Конкурсной Комиссии		Результат голосования
1.	Кельбах Сергей Валентинович	ЗА
2.	Алафинов Иннокентий Сергеевич	ЗА
3.	Алексеева Ольга Юрьевна	ЗА
4.	Назаркин Антон Васильевич	ЗА
5.	Носов Александр Геннадьевич	ЗА
6.	Пашкевич Константин Эдуардович	ЗА
7.	Петухов Александр Михайлович	ЗА
8.	Пушкарев Александр Николаевич	ЗА
9.	Салтыкова Алла Александровна	ЗА
10.	Селезнев Павел Леонидович	ЗА
11.	Суходольский Георгий Александрович	ЗА

12.	Черкасов Александр Викторович	ЗА
ИТОГО «ЗА»		12
ИТОГО «ПРОТИВ»		0

По итогам голосования Конкурсной Комиссией принято решение: Допустить АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» к участию в Конкурсе и признать АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» Участником Конкурса.

**Рассмотрение второго вопроса повестки заседания Конкурсной Комиссии:
ОЦЕНКА И СОПОСТАВЛЕНИЕ КОНКУРСНОЙ КОМИССИЕЙ
ПРЕДСТАВЛЕННЫХ КОНКУРСНЫХ ЗАЯВОК**

В соответствии с Конкурсной Документацией установлены следующие Критерии Конкурса, а также установленные для них параметры:

Таблица № 1

Наименование критерия Конкурса		Наименование подкритерия Конкурса (если применимо)	Вес критерия (подкритерия) в системе критериев Конкурса	Максимальная сумма баллов по Критерию (подкритерию)	Начальное значение	Требование к изменению начального значения критерия Конкурса
А	Организационно-технические предложения по реализации Инвестиционного Проекта	-	0,3	30,00	Начальное максимальное значение не устанавливается	Требование не устанавливается
Б	Стоимость Строительства Объекта Соглашения	-	0,24	24,00	Начальное максимальное значение 74 589 500 960,00 руб.	Уменьшение
В	Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии	Базовый размер ежегодного Эксплуатационного Платежа	0,08	8,00	Начальное максимальное значение 15 461 870 662,44 руб.	Уменьшение
		Размер Инвестиционных Платежей	0,08	8,00	Начальное максимальное значение: 4,65 процентных пункта	Уменьшение
Г	Квалификация Участника Конкурса	Опыт выполнения работ	0,25	25,00	Начальное минимальное значение не устанавливается	Увеличение
		Финансовая устойчивость Участника Конкурса	0,05	5,00	Начальное минимальное значение не устанавливается. Максимальное значение 7 458 950 096,00 руб.	Увеличение

Конкурсной Документацией предусматривается расчетный механизм оценки по критериям «Стоимость Строительства Объекта Соглашения», «Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии» (подкритерии «Базовый размер ежегодного Эксплуатационного Платежа», «Размер Инвестиционных Платежей») «Квалификация Участника Конкурса» (подкритерии «Опыт выполнения работ» и «Финансовая устойчивость Участника Конкурса») и экспертный механизм оценки по критерию «Организационно-технические предложения по реализации Инвестиционного Проекта».

Для оценки и сопоставления Конкурсной Комиссией учитываются следующие параметры Конкурсных Предложений по Критериям Конкурса:

Таблица № 2

Наименование критерия Конкурса		Наименование подкритерия Конкурса (если применимо)	ООО «Трансстроймеханизация»	АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»
А	Организационно-технические предложения по реализации Инвестиционного Проекта	-	Соответствующие материалы содержатся в Приложении ко Второй части Конкурсной Заявки.	Соответствующие материалы содержатся в Приложении ко Второй части Конкурсной Заявки
Б	Стоимость Строительства Объекта Соглашения	-	74 489 500 560 рублей (семьдесят четыре миллиарда четыреста восемьдесят девять миллионов пятьсот тысяч пятьсот шестьдесят рублей) 00 копеек с учетом НДС	74 589 500 960 рублей (семьдесят четыре миллиарда пятьсот восемьдесят девять миллионов пятьсот тысяч девятьсот шестьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС
В	Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии	Базовый размер ежегодного Эксплуатационного Платежа	15 446 482 549 рублей (пятнадцать миллиардов четыреста сорок шесть миллионов четыреста восемьдесят две тысячи пятьсот сорок девять) рублей 06 копеек без учета НДС.	15 461 870 662 рубля (пятнадцать миллиардов четыреста шестьдесят один миллион восемьсот семьдесят тысяч шестьсот шестьдесят два) рубля 44 копейки, без учета НДС
		Размер Инвестиционных Платежей	4,65 % (четыре целых шестьдесят пять сотых) процентных пункта.	4,65 % (четыре целых шестьдесят пять сотых) процентных пункта
Г	Квалификация Участника Конкурса	Опыт выполнения работ	191 632 928 945,86 (сто девяносто один миллиард шестьсот тридцать два миллиона девятьсот двадцать восемь тысяч девятьсот сорок пять) рублей 86 копеек, без учета НДС	33 540 136 016,64 рублей (тридцать три миллиарда пятьсот сорок миллионов сто тридцать шесть тысяч шестнадцать) рублей 64 копейки, без учета НДС
		Финансовая устойчивость Участника Конкурса	7 924 399 000 (семь миллиардов девятьсот двадцать четыре миллиона триста девяносто девять тысяч) рублей 00 копеек	4 029 597 000 рублей (четыре миллиарда двадцать девять миллионов пятьсот девяносто семь тысяч) рублей 00 копеек

Ниже в соответствии с пп. ж) п.7.1.3 Тома 2 Конкурсной Документации в настоящем протоколе указываются сведения о решении каждого члена Конкурсной Комиссии о присвоении Конкурсным Заявкам значений по каждому из предусмотренных критериев Конкурса.

1. Оценка Конкурсных Предложений по критерию А «Организационно-технические предложения по реализации Инвестиционного Проекта».

Каждый член Конкурсной Комиссии, присутствующий на заседании Конкурсной Комиссии, оценил Заявки ООО «Трансстроймеханизация», АО «Дорожно-

строительная компания «АВТОБАН» по Критерию А путем выставления баллов согласно порядку, установленному Конкурсной Документацией.

Расчет баллов по критерию Конкурса «Организационно-технические предложения по реализации инвестиционного проекта» осуществляется в соответствии с п.7.3.2 Тома 2 Конкурсной Документации представлен в таблице № 3 ниже.

Таблица № 3

		ООО «Трансстроймеханизация»	АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»
Член Конкурсной Комиссии		Выставленные баллы	
1.	Кельбах Сергей Валентинович	30	22
2.	Алафинов Иннокентий Сергеевич	30	22
3.	Алексеева Ольга Юрьевна	30	22
4.	Назаркин Антон Васильевич	30	22
5.	Носов Александр Геннадьевич	30	22
6.	Пашкевич Константин Эдуардович	30	22
7.	Петухов Александр Михайлович	30	22
8.	Пушкарев Александр Николаевич	30	22
9.	Салтыкова Алла Александровна	30	22
10.	Селезнев Павел Леонидович	30	22
11.	Суходольский Георгий Александрович	30	22
12.	Черкасов Александр Викторович	30	22
	Средний балл:	30	22
	Балл, начисляемый Конкурсному Предложению Заявителя	30	22

На основании баллов, выставленных каждым членом Конкурсной Комиссии, начисляются следующие баллы:

Значение балла, начисляемого ООО «Трансстроймеханизация» по критерию А «Организационно-технические предложения по реализации Инвестиционного Проекта» (А1) составляет 30 баллов.

Значение балла, начисляемого АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» по критерию А «Организационно-технические предложения по реализации Инвестиционного Проекта» (А2) составляет 22 балла.

2. Оценка Конкурсных Предложений по Критерию Б «Стоимость строительства Объекта Соглашения».

Расчет баллов по критерию Б «Стоимость Строительства Объекта Соглашения» осуществляется в соответствии с п.7.4.1 Тома 2 Конкурсной Документации.

Таблица № 4

Член Конкурсной Комиссии		ООО «Трансстроймеханизация»	АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»
1.	Кельбах Сергей Валентинович	24	0
2.	Алафинов Иннокентий Сергеевич	24	0
3.	Алексеева Ольга Юрьевна	24	0
4.	Назаркин Антон Васильевич	24	0
5.	Носов Александр Геннадьевич	24	0
6.	Пашкевич Константин Эдуардович	24	0
7.	Петухов Александр Михайлович	24	0
8.	Пушкарев Александр Николаевич	24	0
9.	Салтыкова Алла Александровна	24	0
10.	Селезнев Павел Леонидович	24	0
11.	Суходольский Георгий Александрович	24	0
12.	Черкасов Александр Викторович	24	0

Значение балла, начисляемого ООО «Трансстроймеханизация» по критерию «Стоимость Строительства Объекта Соглашения» (Б1), составляет 24 балла.

Значение балла, начисляемого АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» по критерию «Стоимость Строительства Объекта Соглашения» (Б2), составляет 0 баллов.

3. Оценка Конкурсных Предложений по Критерию В «Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии», подкритериям «Базовый размер ежегодного Эксплуатационного Платежа», «Размер Инвестиционных Платежей».

Расчет баллов по критерию В «Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии» осуществляется в соответствии с п.7.5.1 Тома 2 Конкурсной Документации как сумма подкритериев «Базовый размер ежегодного Эксплуатационного Платежа» и «Размер Инвестиционных Платежей».

Расчет балла, начисляемого ООО «Трансстроймеханизация» по подкритерию «Базовый размер ежегодного Эксплуатационного Платежа», осуществляется в соответствии с п.7.5.1 Тома 2 Конкурсной Документации и составляет 8 баллов.

Присвоение балла ООО «Трансстроймеханизация» по подкритерию «Размер Инвестиционных Платежей» в случае если всеми Участниками Конкурса представлены одинаковые значения по подкритерию «Размер Инвестиционных Платежей», осуществляется в соответствии с п.7.5.3 Тома 2 Конкурсной Документации и составляет 8 баллов.

Расчет балла, начисляемого ООО «Трансстроймеханизация» по критерию В «Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии», составляет с учетом вышеизложенного 16 баллов.

Расчет балла, начисляемого АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» по подкритерию «Базовый размер ежегодного Эксплуатационного Платежа», осуществляется в соответствии с п.7.5.1 Тома 2 Конкурсной Документации и составляет 0 баллов.

Присвоение балла АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» по подкритерию «Размер Инвестиционных Платежей» в случае если всеми Участниками Конкурса представлены одинаковые значения по подкритерию «Размер Инвестиционных Платежей», осуществляется в соответствии с п.7.5.3 Тома 2 Конкурсной Документации и составляет 8 баллов.

Расчет балла, начисляемого АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН», по критерию В «Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии», с учетом вышеизложенного составляет 8 баллов.

Таблица № 5

Член Конкурсной Комиссии		ООО «Трансстроймеханизация»	АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»
1.	Кельбах Сергей Валентинович	16	8
2.	Алафинов Иннокентий Сергеевич	16	8
3.	Алексеева Ольга Юрьевна	16	8
4.	Назаркин Антон Васильевич	16	8
5.	Носов Александр Геннадьевич	16	8
6.	Пашкевич Константин Эдуардович	16	8
7.	Петухов Александр Михайлович	16	8
8.	Пушкарев Александр	16	8

	Николаевич		
9.	Салтыкова Алла Александровна	16	8
10.	Селезнев Павел Леонидович	16	8
11.	Суходольский Георгий Александрович	16	8
12.	Черкасов Александр Викторович	16	8

Значение балла, начисляемого ООО «Трансстроймеханизация» по Критерию В «Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии», составляет 16 баллов.

Значение балла, начисляемого АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» по Критерию В «Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии», составляет 8 баллов.

4. Оценка Конкурсных Предложений по Критерию Г «Квалификация Участника Конкурса», подкритерий «Опыт выполнения работ», «Финансовая устойчивость Участника Конкурса»:

Расчет баллов по критерию Г «Квалификация Участника Конкурса» осуществляется в соответствии с п. 7.6.1 Тома 2 Конкурсной Документации как сумма подкритериев «Опыт выполнения работ» и «Финансовая устойчивость Участника Конкурса».

Расчет балла, начисляемого ООО «Трансстроймеханизация» по подкритерию «Опыт выполнения работ», осуществляется в соответствии с п.7.6.1 Тома 2 Конкурсной Документации и составляет 25 баллов.

Расчет балла, начисляемого ООО «Трансстроймеханизация» по подкритерию «Финансовая устойчивость Участника Конкурса», осуществляется в соответствии с п.7.6.1 Тома 2 Конкурсной Документации и составляет 5 баллов.

Расчет балла, начисляемого ООО «Трансстроймеханизация», по критерию Г «Квалификация Участника Конкурса» составляет 30 баллов.

Расчет балла, начисляемого АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» по подкритерию «Опыт выполнения работ», осуществляется в соответствии с п.7.6.1 Тома 2 Конкурсной Документации и составляет 4,38 балла.

Расчет балла, начисляемого АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» по подкритерию «Финансовая устойчивость Участника Конкурса», осуществляется в соответствии с п.7.6.1 Тома 2 Конкурсной Документации и составляет 2,70 балла.

Расчет балла, начисляемого АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН», по критерию Г «Квалификация Участника Конкурса», составляет 7,08 балла.

Член Конкурсной Комиссии		ООО «Трансстроймеханизация»	АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»
1.	Кельбах Сергей Валентинович	30	7,08
2.	Алафинов Иннокентий Сергеевич	30	7,08
3.	Алексеева Ольга Юрьевна	30	7,08
4.	Назаркин Антон Васильевич	30	7,08
5.	Носов Александр Геннадьевич	30	7,08
6.	Пашкевич Константин Эдуардович	30	7,08
7.	Петухов Александр Михайлович	30	7,08
8.	Пушкарев Александр Николаевич	30	7,08
9.	Салтыкова Алла Александровна	30	7,08
10.	Селезнев Павел Леонидович	30	7,08
11.	Суходольский Георгий Александрович	30	7,08
12.	Черкасов Александр Викторович	30	7,08

Значение балла, начисляемого ООО «Трансстроймеханизация» по критерию Г «Квалификация Участника Конкурса», составляет 30 баллов.

Значение балла, начисляемого АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» по критерию Г «Квалификация Участника Конкурса» составляет 7,08 балла.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ КОНКУРСА

По результатам оценки и сопоставления Конкурсных Заявок Конкурсной Комиссией сформирована итоговая таблица результатов оценки и сопоставления Конкурсных Заявок следующим образом:

Критерии	ООО «ТСМ»	АО «ДСК «АВТОБАН»
Критерий А «Организационно-технические предложения по реализации Инвестиционного Проекта»	30	22
Критерий Б «Стоимость Строительства Объекта Соглашения»	24	0
Подкритерий «Базовый размер ежегодного Эксплуатационного Платежа» Критерия В	8	0

«Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии»		
Подкритерий «Размер Инвестиционных Платежей» Критерия В «Объем предоставляемого государственного финансирования на Эксплуатационной Стадии»	8	8
Подкритерий «Опыт выполнения работ» Критерия Г «Квалификация Участника Конкурса»	25	4,38
Подкритерий «Финансовая устойчивость Участника Конкурса» Критерия Г «Квалификация Участника Конкурса»	5	2,70
ИТОГО	100	37,08

На голосование Конкурсной Комиссии ставит вопрос:

- О присвоении Заявке ООО «Трансстроймеханизация» первого порядкового номера;
- О присвоении Заявке АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» второго порядкового номера;

Член Конкурсной Комиссии		Результат голосования
1.	Кельбах Сергей Валентинович	ЗА
2.	Алафинов Иннокентий Сергеевич	ЗА
3.	Алексеева Ольга Юрьевна	ЗА
4.	Назаркин Антон Васильевич	ЗА
5.	Носов Александр Геннадьевич	ЗА
6.	Пашкевич Константин Эдуардович	ЗА
7.	Петухов Александр Михайлович	ЗА
8.	Пушкарев Александр Николаевич	ЗА
9.	Салтыкова Алла Александровна	ЗА
10.	Селезнев Павел Леонидович	ЗА
11.	Суходольский Георгий Александрович	ЗА
12.	Черкасов Александр Викторович	ЗА
ИТОГО «ЗА»		12
ИТОГО «ПРОТИВ»		0

По результатам оценки и сопоставления Конкурсных Заявок Конкурсной Комиссией в соответствии с п. 7.1.3 Тома 2 Конкурсной Документации приняты решения:

- О присвоении Заявке ООО «Трансстроймеханизация» первого порядкового номера;
- О присвоении Заявке АО «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» второго порядкового номера.

В соответствии с п. 7.8. Тома 2 Конкурсной Документации Победителем Конкурса по результатам проведенной оценки и сопоставления Конкурсных Заявок признается ООО «Трансстроймеханизация», адрес: 119048, г. Москва, ул. Хамовнический Вал, д. 26 А.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Председатель Конкурсной Комиссии сообщил о том, что Протокол подлежит подписанию Победителем Конкурса в месте нахождения Государственной Компании в день его составления. Секретарь Конкурсной Комиссии уведомляет Победителя Конкурса о необходимости подписания такого Протокола.

Протокол оценки и сопоставления Конкурсных Заявок размещается на сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.zakupki.gov.ru), на официальном сайте Государственной компании в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.russianhighways.ru) и на сайте электронной торговой площадки (<http://etp-avtodor.ru>) в течение рабочего дня, следующего после дня подписания указанного протокола.

В процессе заседания Конкурсной Комиссии велась аудиозапись.

Председатель Конкурсной Комиссии:

Кельбах Сергей Валентинович

Заместитель Председателя Конкурсной Комиссии:

Алафинов Иннокентий Сергеевич

Члены Конкурсной Комиссии:

Алексеева Ольга Юрьевна

Назаркин Антон Васильевич

Носов Александр Геннадьевич

Пашкевич Константин Эдуардович

Петухов Александр Михайлович

Пушкарев Александр Николаевич

Салтыкова Алла Александровна

Селезнев Павел Леонидович

Суходольский Георгий Александрович

Черкасов Александр Викторович

Секретарь Конкурсной Комиссии:

Степанов Игорь Игоревич

Победитель Конкурса

в лице _____
действующего на основании
