

## ЗАДАНИЕ

### на выполнение инженерно-экономических изысканий

по объекту: «Автомобильная дорога М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск. Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон». Участок км 1441– км 1460 со строительством обходов населенных пунктов»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование объекта	«Автомобильная дорога М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск. Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон». Участок км 1441– км 1460 со строительством обходов населенных пунктов»
2.	Месторасположение объекта	Российская Федерация, Краснодарский край, Туапсинский район и Муниципальное Образование Город-Курорт Геленджик
3.	Основание для выполнения работ	<p>Договор на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Автомобильная дорога М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск. Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон». Участок км 1441 – км 1460 со строительством обходов населенных пунктов» № ДМ12-2025-1303, заключенный 13.11.2025 г. между Подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (Заказчик).</p> <p>Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2030 годы), утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р.</p>
4.	Вид градостроительной деятельности	Архитектурно-строительное проектирование
5.	Идентификационные сведения о Заказчике	Государственная компания «Российские автомобильные дороги» Юридический адрес: 127006, г. Москва, Страстной б-р, д. 9 Email: info@russianhighways.ru Телефон: 8-495-727-11-95
6.	Идентификационные сведения о Подрядчике	ООО «Строительная Компания «Автодор» Юридический адрес: 127006, г. Москва, б-р Страстной, д. 9, эт 1 пом v ком 2, тел.: +7 (843-55) 8-58-03, email: info@skavtodor.ru.
7.	Идентификационные сведения о Субподрядчике	
8.	Виды инженерных изысканий	Экономические изыскания
9.	Цели и виды инженерных изысканий:	Цель работ: получение сведений о существующей интенсивности движения, составе транспортного потока, часовой пиковой интенсивность движения с учетом суточной неравномерности по направлениям. Получение необходимых данных для прогноза интенсивности транспортных потоков. Разработка прогноза интенсивности транспортных потоков.
10.	Идентификационные сведения об объекте	1. Назначение

		<p>В соответствии с пунктом 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ автомобильная дорога предназначена для движения транспортных средств.          Код ОКОФ: 220.42.11.10.121 Дорога автомобильная с усовершенствованным капитальным типом дорожного покрытия.</p> <p>2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которые влияют на их безопасность:          В соответствии с пунктом 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ автомобильная дорога является объектом транспортной инфраструктуры.</p> <p>3. Принадлежность к опасным производственным объектам: не относится к опасным производственным объектам</p> <p>4. Пожарная и взрывопожарная опасность          Объект не относится к категории пожарной и взрывопожарной опасности в соответствии с Федеральным законом №123-ФЗ от 22.07.2008г;</p> <p>5. Наличие в объекте помещений с постоянным пребыванием людей          Не предусматривается постоянное пребывание людей (согласно ст. 2, п.15 Федерального закона от 30.12.2009 №ФЗ-384);</p> <p>6. Уровень ответственности объекта (устанавливается согласно пункту 7 части 1 и части 7 статьи 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, чт.5): нормальный (КС-2).          Автомобильная дорога: нормальный уровень ответственности; класс сооружения КС-2; коэффициент надежности – 1.0.          Мосты с пролетом до 100 м: нормальный уровень ответственности; класс сооружения КС-2; коэффициент надежности не менее– 1.0.          Мосты с пролетом более 100 м: повышенный уровень ответственности; класс сооружения КС-3; коэффициент надежности – не менее 1.2.</p>															
11.	Сроки выполнения работ	<p><b>Начало:</b> с даты заключения Договора.  <b>Окончание:</b> «20» мая 2026 г.</p>															
12.	Основные технические параметры Объекта	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="593 1615 954 1688">Наименование</th> <th data-bbox="954 1615 1050 1688">Ед. изм.</th> <th data-bbox="1050 1615 1485 1688">Показатели*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="593 1688 954 1727">Вид строительства</td> <td data-bbox="954 1688 1050 1727"></td> <td data-bbox="1050 1688 1485 1727">новое строительство/реконструкция</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 1727 954 1839">Категория автомобильной дороги</td> <td data-bbox="954 1727 1050 1839"></td> <td data-bbox="1050 1727 1485 1839">II (в соответствии с табл. 4.3 СП 34.13330.2021)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 1839 954 2056">Категория дороги в границах средних и малых городских населенных пунктов и больших сельских населенных пунктов</td> <td data-bbox="954 1839 1050 2056"></td> <td data-bbox="1050 1839 1485 2056">Городская дорога в соответствии с табл. 11.1а СП 42.13330.2016</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 2056 954 2085">Категория улицы в</td> <td data-bbox="954 2056 1050 2085"></td> <td data-bbox="1050 2056 1485 2085">Основные улицы сельского</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование	Ед. изм.	Показатели*	Вид строительства		новое строительство/реконструкция	Категория автомобильной дороги		II (в соответствии с табл. 4.3 СП 34.13330.2021)	Категория дороги в границах средних и малых городских населенных пунктов и больших сельских населенных пунктов		Городская дорога в соответствии с табл. 11.1а СП 42.13330.2016	Категория улицы в		Основные улицы сельского
Наименование	Ед. изм.	Показатели*															
Вид строительства		новое строительство/реконструкция															
Категория автомобильной дороги		II (в соответствии с табл. 4.3 СП 34.13330.2021)															
Категория дороги в границах средних и малых городских населенных пунктов и больших сельских населенных пунктов		Городская дорога в соответствии с табл. 11.1а СП 42.13330.2016															
Категория улицы в		Основные улицы сельского															

границах сельских населенных пунктов	населенного пункта в соответствии с табл. 11.3 СП 42.13330.2016	
Функциональный класс дороги	второстепенная магистральная автомобильная дорога в соответствии с табл. 4.1 СП 34.13330.2021	
Класс автомобильной дороги	обычная дорога в соответствии с табл. 4.2 СП 34.13330.2021	
Тип дорожной одежды	капитальный	
Вид покрытия	Асфальтобетон	
Расчетные нагрузки:		
- для расчета дорожной одежды	А 11,5	
- для расчета новых искусственных сооружений	А14, Н14	
Ограждение на автодороге, мостах/путепроводах	В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения»	
Строительная длина	км	17,1
Расчетная скорость	км/ч	100 (60**)
Расчетная скорость улицы в границах населенных пунктов	км/ч	70 в соответствии с табл. 11.2а СП 42.13330.2016
Расчетная скорость в границах сельских населенных пунктов	км/ч	60 в соответствии с табл. 11.4 СП 42.13330.2016
Число полос движения	2-4*	
Количество транспортных развязок	шт	4*
Ширина земляного полотна	м	34,0-212,0
Ширина полосы движения	м	3,5*
Ширина обочин	м	3,5*
Ширина разделительной полосы	м	4,0
Ширина тротуара	м	1,0-1,5*
Эстакада, ПК 09+16,40 – ПК 15+74,60; Протяженность 560 метров	шт.	1 Предварительный тип фундамента – свайный Предварительная глубина на устоях – 20м Предварительная глубина на опорах – 30м
Мост р. Бжид, ПК 25	шт.	1 Предварительный тип

			фундамента – свайный Предварительная глубина промежуточных опор – 30 м
	Мост через р. Тешебс, ПК 72+11,58 - ПК 72+80, протяженность 68,42 м	шт.	1 Предварительный тип фундамента – свайный Предварительная глубина на устоях – 20м Предварительная глубина на опорах – 30м
	Совмещенный путепровод через существующую улицу сельского населенного пункта и р. Тешебс, ПК 75+60 - ПК 76+00, протяженность 40 м	шт.	1 Предварительный тип фундамента – свайный Предварительная глубина на устоях – 20м Предварительная глубина на опорах – 30м
	Совмещенный путепровод через существующую улицу сельского населенного пункта и ручей, ПК 82+20 - ПК 82+81,11, протяженность 61,11 м	шт.	1 Предварительный тип фундамента – свайный Предварительная глубина на устоях – 20м Предварительная глубина на опорах – 30м
	Мост через ручей, ПК 99+40 – ПК 99+80, протяженность 40 м	шт.	1 Предварительный тип фундамента – свайный Предварительная глубина на устоях – 20м Предварительная глубина на опорах – 30м
	Путепровод через существующую автомобильную дорогу, ПК 117+59,19 - ПК 117+99,11, протяженность 39,92	шт.	1 Предварительный тип фундамента – свайный Предварительная глубина на устоях – 20м Предварительная глубина на опорах – 30м
	Совмещенный путепровод через существующую автомобильную дорогу и р. Вулан, ПК 137+80,63 - ПК 139+10, протяженность 129,37 м	шт.	1 Предварительный тип фундамента – свайный Предварительная глубина на устоях – 20м Предварительная глубина на опорах – 40м
	Максимальная высота насыпи	м	18,53*
	Максимальная глубина выемки	м	23,24*
	Система взимания платы		Свободный поток (free-flow)

		Начало участка трассы	-	Автомобильная дорога М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск км 1441
		Конец участка трассы	-	Автомобильная дорога М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск км 1460
		<p>* уточняются при разработке проектной документации  ** допустимое понижение расчетной скорости на трудных участках горной местности.</p>		
		<p>Уровень ответственности объекта (устанавливается согласно пункту 7 части 1 и части 7 статьи 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5):</p> <p>Автомобильная дорога: нормальный уровень ответственности; класс сооружения КС-2; коэффициент надежности – 1.0;</p> <p>Мосты с пролетом до 100 м: нормальный уровень ответственности; класс сооружения КС-2; коэффициент надежности не менее– 1.0.</p> <p>Мосты с пролетом более 100 м: повышенный уровень ответственности; класс сооружения КС-3; коэффициент надежности – не менее 1.2.</p>		
13.	Исходные данные, предоставляемые Подрядчиком	<p>1. Ситуационный план.  2. Дополнительные данные, необходимые для выполнения экономических изысканий предоставляются по запросу.</p>		
14.	Требования к выполнению изысканий	<p>До начала проведения работ в 5-дневный срок с момента подписания договора разработать и согласовать с Подрядчиком Программу производства экономических изысканий с обоснованием планируемых объемов работ (согласования с Исполнителем по контролю качества ИИ).</p> <p>Экономические изыскания выполнить в объеме необходимом для принятия технических решений, в том числе предусмотреть разработку прогноза интенсивности транспортных потоков в следующем составе:</p> <p>- Подготовительный этап.</p> <p>В рамках данного этапа необходимо разработать и согласовать с Подрядчиком программу полевых исследований, включающую методику и адреса проведения контрольных замеров интенсивности транспортных потоков в основных узлах (и сечениях) существующей дорожной сети (объем работ обосновать в программе и согласовать с Подрядчиком), макроэкономических исследований района тяготения Объекта, а также анализа стратегий и программ транспортного развития региона тяготения Объекта;</p> <p>- Этап полевых исследований.</p> <p>Провести полевые исследования в соответствии с согласованной с Подрядчиком программой полевых исследований.</p> <p>Разработать прогноз интенсивности транспортных потоков с использованием согласованного с Государственной компанией</p>		

		<p>программного комплекса для прогнозирования интенсивности транспортных потоков.</p> <p>Прогноз интенсивности должен быть представлен в необходимом формате, в том числе в формате тарифных групп Государственной компании по направлениям движения на 30-летний горизонт планирования.</p> <p>Данные прогноза интенсивности движения должны быть представлены для каждого перегона и каждого направления каждой транспортной развязки в отношении каждого года прогнозного периода с разбивкой на категории автотранспортных средств;</p> <p>Часовая пиковая интенсивность движения с учетом суточной неравномерности по направлениям (при наличии);</p> <p>Среднегодовая суточная интенсивность движения (приведенная и физическая интенсивность в соответствии с классификацией ТС);</p> <p>Интенсивность движения пиковая в дневное (с 07:00 до 23:00) и ночное (с 23:00 до 07:00) время суток.</p> <p>Данные прогноза представить в разбивке состава потока согласно таблице К.5 ГОСТ 32965-2014, п.4.4 СП 34.13330.2021, требований ГК «Автодор».</p> <p>Типы автомобилей должны быть приняты в соответствии с установленной классификацией автотранспортных средств в ГК «Автодор» и согласно таблице К.5 ГОСТ 32965-2014, п.4.4 СП 34.13330.2021 (для расчетов).</p> <p>По результатам выполнения экономических изысканий предоставить в Государственную компанию все исходные материалы в части полевых исследований и разработки прогноза интенсивности транспортных потоков, включая исходные файлы транспортной модели в формате программного обеспечения, в котором она была разработана.</p> <p>Состав и оформление отчета по инженерно-экономическим изысканиям обеспечить в соответствии с ГОСТ Р 70092-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экономических изысканий», ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока», СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».</p>
15.	Требования к составу, форме и формату предоставления результатов изысканий, порядку их передачи Подрядчику	<p>Технические отчеты о выполненных инженерных изысканиях передать Подрядчику после окончания изыскательских работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в переплетенном виде (4 экз.),</li> <li>- на электронном носителе в полном объеме, согласно составу проекта, в 2-х экз.: передаются в форматах, в которых они разрабатывались, и должны быть доступны для редактирования. Графические материалы (чертежи и схемы) передаются в формате совместимом с dwg/dxf (NanoCad) и в формате PDF, в системе координат, в которой ведется государственный кадастровый учет в соответствующей области. Текстовые</li> </ul>

		<p>материалы, расчеты, графики передаются в формате совместимом с Microsoft Office;</p> <p>- фото и видео материалы о фактически выполненных изыскательских работах.</p> <p>Требования к фотографиям:</p> <p>Формат фотографий – .jpg</p> <p>На фотографии необходимо отображать: дату съемки (выставляется на цифровом фотоаппарате), географические координаты (выставляются на цифровом фотоаппарате, либо на GPS или ГЛОНАСС приемнике) в формате градусы, минуты, секунды. Дата съемки будет отмечена на каждом снимке.</p> <p>Изображение на фотографии должно быть четким, среднего контраста, с естественными цветами, достаточно освещенным, без засвеченных и затемненных областей.</p> <p>Объект изображения должен располагаться по центру, полностью входить в кадр и не обрезаться краями изображения.</p> <p>Географические координаты на фотографии должны быть отчетливо видны.</p> <p>Не допускаются фотографии в виде скриншотов, увеличенные в графическом редакторе (фото недостаточно четкое, мутное, видны пиксели).</p> <p>Не допускается удаление с фотографий объектов, изменение/нанесение фрагментов изображения в графическом редакторе.</p> <p>Предоставление фотоматериалов на электронном носителе.</p> <p>Состав (содержание), форма, комплектность отчетных материалов в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 и других действующих нормативных документов. При оформлении отчета использовать ГОСТ 21.301-2021 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям.</p> <p>Отчётная документация в бумажном виде оформляется собственноручными подписями исполнителей и должностных лиц на всех листах. Не допускается использование копий и факсимиле подписей, а также впечатывание изображений подписей автоматизированным способом. Титульные листы томов оформляются оригинальными отпечатками печати проектной организации. Бумажный вид необходимо представить в пронумерованных коробках с указанием содержимого. В накладной, напротив каждой книги, указать соответствующий номер коробки.</p> <p>Проектная документация в электронном виде должна быть представлена в нередактируемом формате *.pdf, содержащем отсканированное (150...300 dpi) цветное растровое изображение, точно соответствующее бумажному виду с учетом всех подписей и печатей. Сканирование производится с оригинальных экземпляров документов, разработанных проектной организацией, сканирование копий не допускается. Каждый том в формате *.pdf должен быть выполнен единым файлом. Допускается разбивка многостраничных файлов на части, при этом количество страниц в каждой части рекомендуется приниматься не менее 50. Помимо нередактируемого формата в</p>
--	--	--

		<p>отдельной папке-каталоге должны быть переданы все файлы, использованные при подготовке листов тома, в редактируемом формате и формате их разработки: векторная и растровая графика, текстовые и табличные данные программ NanoCAD, BIM, Word, Excel и других. Редактируемый формат должен полностью соответствовать формату *.pdf и бумажной версии. Каждый файл в редактируемом формате должен содержать в начале имени номер страницы и далее обозначение (шифр) тома. Передача файлов в заархивированном виде (zip, rar и др.) не допускается.</p> <p>Для передачи электронного вида проектной документации используются оптические диски, предназначенные для однократной записи: CD-R, DVD+/-R. Диски должны быть записаны методом «disc at once» (одиночной сессией) и защищены от дальнейших сеансов записи. Не допускается использование дисков с возможностью многократной записи CD-RW, DVD+/-RW и других.</p> <p>Срок сдачи документации Подрядчику с положительным заключением ФАУ «Главгосэкспертиза России» в соответствии с Договором.</p>
--	--	--