

Изменения №1
в Документацию о Запросе ценовых предложений на выполнение комплекса работ и услуг
по прокладке самонесущего изолированного провода наружного электроосвещения
автомобильной дороги по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги
Казань – Екатеринбург на участке Дюргюли – Ачит». Этап 1.3.1. км 0 – км 37, Республика
Башкортостан. Участок км 0 – км 90»

Реестровый номер № AVT04062400002

«05» июня 2024 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор - ТП»

_____ И.Н. Комкова

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «СК «Автодор»

_____ Р.Ф. Шайдуллин

г. Москва

Внести в Документацию о Запросе ценовых предложений на выполнение комплекса работ и услуг по прокладке самонесущего изолированного провода наружного электроосвещения автомобильной дороги по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит». Этап 1.3.1. км 0 – км 37, Республика Башкортостан. Участок км 0 – км 90», реестровый номер № AVT04062400002, следующее изменение:

1. Обоснование начальной (максимальной) цены договора (Приложение № 6 к Документации) изложить в следующей редакции:

Начальная (максимальная) цена Договора (далее - НМЦД) на выполнение комплекса работ и услуг по прокладке самонесущего изолированного провода наружного электроосвещения автомобильной дороги по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит». Этап 1.3.1. км 0 – км 37, Республика Башкортостан. Участок км 0 – км 90» – была рассчитана проектно-сметным методом на основании п.п. 2 пункта 5 статьи 12 Положения о закупочной деятельности.

НМЦД включает прямые затраты, стоимость оборудования поставки субподрядчика, затраты на строительство временных зданий и сооружений, затраты, связанные с удорожанием работ в зимнее время, затраты на осуществление работ вахтовым методом, непредвиденные затраты, накладные расходы, затраты на получение всех и любых согласований, одобрений, разрешительных документов, какие только могут потребоваться в целях надлежащего исполнения Договора, расходы и затраты Субподрядчика по временному подключению к инженерным коммуникациям, а также расходы и затраты, связанные с содержанием (технической эксплуатацией), расходы и затраты на получение допуска (разрешений) для подключения к инженерным коммуникациям в целях исполнения Договора, а также иные расходы и затраты, связанные с исполнением Договора.

2. Приложение 2.1. к проекту Договора (Приложение № 3 к Документации) изложить в следующей редакции:

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ И СТОИМОСТИ РАБОТ

на выполнение комплекса работ и услуг по прокладке самонесущего изолированного провода наружного электроосвещения автомобильной дороги по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит». Этап 1.3.1. км 0 – км 37, Республика Башкортостан. Участок км 0 – км 90»

№ п/п	Наименование основных работ	Ед. измерения	Объем работ, всего	*Цена за ед-цу, руб.	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6
1	Прокладка СИП	м	70 000,00		
	Итого				
	НДС, 20%				
	Всего с НДС				

*В стоимость работ включены прямые затраты, стоимость оборудования поставки субподрядчика, затраты на строительство временных зданий и сооружений, затраты, связанные с удорожанием работ в зимнее время, затраты на осуществление работ вахтовым методом, непредвиденные затраты, накладные расходы, затраты на получение всех и любых согласований, одобрений, разрешительных документов, какие только могут потребоваться в целях надлежащего исполнения Договора, расходы и затраты Субподрядчика по временному подключению к инженерным коммуникациям, а также расходы и затраты, связанные с содержанием (технической эксплуатацией), расходы и затраты на получение допуска (разрешений) для подключения к инженерным коммуникациям в целях исполнения Договора, а также иные расходы и затраты, связанные с исполнением Договора.

3. Остальные положения Документации о Запросе ценовых предложений на выполнение комплекса работ и услуг по прокладке самонесущего изолированного провода наружного электроосвещения автомобильной дороги по объекту: «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит». Этап 1.3.1. км 0 – км 37, Республика Башкортостан. Участок км 0 – км 90», реестровый номер № AVT04062400002, оставить без изменения.