

Техническое задание

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1	Предмет закупки	Въездные конструкции «ТАТАРСТАН» и «ЧУВАШИЯ»
1.1	Основание для закупки товара и выполнения работ	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596; 2. Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р; 3. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р; 4. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р. 5. Договор №ДМ12-2022-2429 от 30.12.2022г.
1.2	Наименование объекта	«М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань, 7 этап км 586 - км663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»). 7.1 этап от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до окончания восточной границы малоподберезьевского леса. Этап 7.1.2. Основной этап строительства».
1.3	Заказчик	Государственная компания «Российские автомобильные дороги».
1.4	Подрядчик	Общество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Автодор».
1.5	Субподрядчик	_____.
1.6	Исходные данные для выполнения работ	Рабочая документация. Схемы и чертежи (приложение к Техническому заданию)
1.7	Место поставки и выполнение работ по монтажу	ПК6030, строящейся автодороги М-12, 7 этап, на конструкции Экодука.
1.8	Сведения о природных и техногенных условиях территории, на	Территория района относится к ІВ климатическому подрайону. Согласно СП 34.13330.2012 район относится к ІІ2 дорожно-климатической зоне.

	которой планируется осуществлять строительство	
1.9	Сроки поставки и выполнения монтажных работ	Начало выполнения работ - со дня заключения Договора. Окончание выполнения работ – 30 ноября 2023г.
1.10	Гарантийный срок на изготовленный Товар	Не менее 5 (Пяти) лет
1.11	Срок гарантийного ремонта	15 (Пятнадцать) календарных дней

2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

2.1	Исходные данные в области нормирования содержащих требования к производству работ	Выполняемые работы должны соответствовать требованиям: 1. Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ; 2. Федерального закона Российской Федерации от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; 3. Федерального закона Российской Федерации от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; 4. Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 №7-ФЗ; 5. Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 6. Федерального закона от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»; 7. Национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), включенных в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил) в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; 8. Документов в области стандартизации, включенных в перечень документов в области стандартизации в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30.12.2009. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». 9. СП 46.13330.2012 Мосты и трубы. 10. ПОТ Р 0-45-009-2003 Правила по охране труда при работах на линейных сооружениях кабельных линий передачи. 11. СП 49.13330.2010 Безопасность труда в строительстве. 12. СП 48.13330.2011 Организация строительства. 13. СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве.
------------	--	---

		Часть 2. Строительное производство. 14. СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты». 15. Система координат – МСК-16; система высот – Балтийская, 1977г.
--	--	---

3. СОСТАВ И ОБЪЕМ МОНТАЖНЫХ РАБОТ

СОСТАВ РАБОТ		ОБЪЕМ РАБОТ
3.1	Общие условия	1. Поставщик обязуется изготовить и поставить Товар, а также выполнить Работы по монтажу в сроки, установленные п.1.9 настоящего технического задания, в соответствии действующим законодательством, в том числе нормативными документами, обязательными при выполнении работ по настоящему техническому заданию. 2. Все используемые Поставщиком для выполнения работ материалы, конструкции и оборудование должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта, паспорта на продукцию. Копии указанных документов должны быть представлены Подрядчику за 5 (пять) календарных дней до начала выполнения работ с использованием этих материалов, конструкций и оборудования. Поставщики (производители) материалов, конструкций и оборудования, должны иметь разрешительную документацию на осуществление деятельности по производству строительных конструкций и материалов. 3. До окончания выполнения работ Поставщик несет ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения, экологической безопасности, пожарной безопасности в соответствии с нормативно-техническими документами, обязательными при выполнении работ по настоящему техническому заданию, и действующим законодательством. 4. Поставщик обязан обеспечить чистоту и порядок при выполнении работ, установить оборудование для очистки колес автотранспортных средств с целью исключения выноса грязи на проезжую часть (при необходимости). Складирование материалов и стоянка строительной техники осуществляется в специально отведенных для этого местах.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ по въездной конструкции «ТАТАРСТАН»

ПЕРЕЧЕНЬ ТРЕБОВАНИЙ		СОДЕРЖАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ
4.1	Требования к поставке и выполнению работ	Выполнить проектное решение на монтаж въездной конструкции «Татарстан» к бетонному основанию экодуга.
4.2	Описание въездной конструкции	Въездная конструкция имеет габаритные размеры 30 000 x 4 500 мм, представляет из себя металлическую конструкцию, облицованную вертикальными алюминиевыми ламелями,

		сверху установлены герб и буквы «Татарстан», выполненные из алюминия 2 мм. Фоновая конструкция, габаритными размерами 30 000*4 500 мм состоит из вертикальных ламелей из алюминия 3 мм с полимерно-порошковой покраской. Силовой каркас выполнен из профильной трубы 60*60 мм, установлен на существующие конструкции шумозащитных экранов, которые дополнительно, при необходимости, усиливаются. Буквы «ТАТАРСТАН», высотой 2 700 мм, глубиной 50 мм, полуобъемные, выполнены из алюминия, толщиной 2 мм с последующей полимерно-порошковой покраской в белый цвет. Металлокаркас выполнен из алюминиевой трубы 40*40 мм, сварен с лицевой частью из алюминия с полимерно-порошковой покраской в белый цвет. Герб, высотой 3 250 мм, глубиной 50 мм. Силовой каркас герба выполнен из алюминиевой трубы 40*40 мм, лицевая поверхность из алюминия 2 мм с полимерно-порошковой покраской и нержавеющей стали с покрытием нитрит титана. Подсветка: светодиодными прожекторами IP 68 направленного свечения, расположенными на опорах освещения согласно схеме.
4.3	Требования к закладным деталям	Закладные детали должны обеспечивать необходимую прочность, надежность, безопасность и долговечность.
4.4	Требования к размещению	Размещение въездной конструкции согласно эскизному проекту. Предусмотреть отступ въездной конструкции от края экодуга для исключения образования снегового кармана, а также для возможности технического обслуживания въездной конструкции с наружной и внутренней стороны.
4.5	Требования к инженерным сетям	Запроектировать точки подвода кабеля к опоре освещения
4.6	Требования к расчетам	Сбор нагрузок произвести согласно СП 20.13330.2016 «НАГРУЗКИ И ВОЗДЕЙСТВИЯ». Расчет металлических конструкций вести согласно СП 16.13330.2017 «СТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ».

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ по въездной конструкции «ЧУВАШИЯ»

ПЕРЕЧЕНЬ ТРЕБОВАНИЙ		СОДЕРЖАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ
5.1	Требования к проектированию	Выполнить проектное решение на монтаж въездной конструкции «ЧУВАШИЯ» к бетонному основанию экодуга.
5.2	Описание въездной конструкции	Въездная конструкция имеет габаритные размеры 30 000 х 4 500 мм, представляет из себя металлическую конструкцию, облицованную алюминиевыми панелями, сверху установлены герб и буквы «ЧУВАШИЯ», выполненные из алюминия 2 мм. Фоновая конструкция, габаритными размерами 30 000*4 500 мм состоит из металлических панелей из алюминия 3 мм с полимерно-порошковой покраской. Силовой каркас выполнен из профильной трубы 60*60 мм, установлен на существующие конструкции шумозащитных

		экранов, которые дополнительно, при необходимости, усиливаются. Буквы «ЧУВАШИЯ», высотой 2 200 мм, глубиной 50 мм, объемные, выполнены из алюминия, толщиной 2 мм с последующей полимерно-порошковой покраской. Металлокаркас выполнен из алюминиевой трубы 40*40 мм, сварен с лицевой частью из алюминия 2 мм с полимерно-порошковой покраской. Герб, высотой 3 400 мм, глубиной 50 мм. Силовой каркас герба выполнен из алюминиевой трубы 40*40 мм, лицевая поверхность из алюминия 2 мм с накладными полубъемными элементами из алюминия 3 мм с полимерно-порошковой покраской. Подсветка: светодиодными прожекторами IP 68 направленного свечения, расположенными на опорах освещения.
5.3	Требования к закладным деталям	Закладные детали должны обеспечивать необходимую прочность, надежность, безопасность и долговечность.
5.4	Требования к размещению.	Размещение въездной конструкции согласно эскизному проекту. Предусмотреть отступ въездной конструкции от края эсодука для исключения образования снегового кармана, а также для возможности технического обслуживания въездной конструкции с наружной и внутренней стороны.
5.5	Требования к инженерным сетям	Запроектировать точки подвода кабеля к опоре освещения
5.6	Требования к расчетам	Сбор нагрузок произвести согласно СП 20.13330.2016 «НАГРУЗКИ И ВОЗДЕЙСТВИЯ». Расчет металлических конструкций вести согласно СП 16.13330.2017 «СТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ».