



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы.

Этап 7.2.2. Основной этап строительства.

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение.

ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО

Согласовано			
Инов. №			
Подп. и дата			
Взаим. Инв.			

МОСКВА, 2022



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск». 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы.

Этап 7.2.2. Основной этап строительства.

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение.

ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО

Главный инженер

Э.З. Идрисов

МОСКВА, 2022

Согласовано			
Взам			
Подп. и дата			
Или. №			



**М-12 «СТРОЯЩАЯСЯ СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
МОСКВА-НИЖНИЙ НОВГОРОД-КАЗАНЬ», 7 ЭТАП КМ 586 – КМ 663,
ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА. РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ОТ
ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГОЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ А-151 «ЦИВИЛЬСК – УЛЬЯНОВСК» ДО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ
С АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГОЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ Р-241
«КАЗАНЬ – БУИНСК – УЛЬЯНОВСК»). 7.2 ЭТАП ОТ ВОСТОЧНОЙ
ГРАНИЦЫ МАЛОПОДБЕРЕЗЬЕНСКОГО ЛЕСА ДО СЕВЕРНОЙ
ГРАНИЦЫ СЕЛА БОЛЬШИЕ КАЙБИЦЫ.
ЭТАП 7.2.2. ОСНОВНОЙ ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА.**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО**

Генеральный директор

Ю.А. Орленко

Руководитель проекта

Д.Ю. Аркаев

**Санкт-Петербург
2022**



Свидетельство № П-044-042.10 от 15 апреля 2016 г.

М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы.

Этап 7.2.2. Основной этап строительства.

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение.

ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО

Зам. директора по проектированию

А.Ю. Кулешов

Комплексный главный инженер
проекта

А.Е. Леденев



М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы.

Этап 7.2.2. Основной этап строительства.

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение.

ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО

Генеральный директор



Давыдов М.М.

Главный инженер проекта

Прокудович Д.А.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»), 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы. Этап 7.2.2. Основной этап строительства.

Обозначение	Наименование	Примечание
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО-С	Содержание тома	3
	Справка ГИПа	4
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 1	Общие данные	5
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 2	Схема расположения полосы отвода и разбивочных точек. Начало	6
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 3	Схема расположения полосы отвода и разбивочных точек. Окончание	7
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 4	Монтажная схема сетчатого ограждения	8
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 5	Сетка сварная 1,8(1,8*)/50(100)-2,4x20-ОЦ/ПП ОКСО-ДОР RAL 7004	9
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 6	Сетка сварная 1,8(1,8*)/50(50)-0,5x20-ОЦ/ПП ОКСО-ДОР RAL 7004	10
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 7	Опора металлическая оцинкованная откосная Ø76x3,0мм, L=2,6 м	11
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 8	Опора металлическая оцинкованная Ø76x3,0мм, L=2,6 м с фланцем 140x140x10мм	12
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 9	Хомут оцинкованный под круглую опору Ø76 мм, в комплекте с метизами	13
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 10	Крепление откосной опоры Ø76 мм в комплекте с метизами	14
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 11	Крепление промежуточной опоры Ø76 мм к бетонным откосам в комплекте с метизами	15
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 12	Калитка 2,5x1,0	16
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 13	Ворота 2,5x6,0	17
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 11	Координаты характерных точек оси сетчатого ограждения	
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО, лист 12	Ведомость установки ворот и калиток	
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО.ВР	Ведомость объемов работ	
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО.СВР	Сопоставительная ведомость объемов работ	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО-С

Изм	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Д а м б а е в			02.03.22
Проверил		Л о б а ч е в			02.03.22
Н. контр.		Д а в ы д о в			02.03.22
ГИП		Прокудович			02.03.22

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
Р		1

СПРАВКА ГИПа

Документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта

ГИП

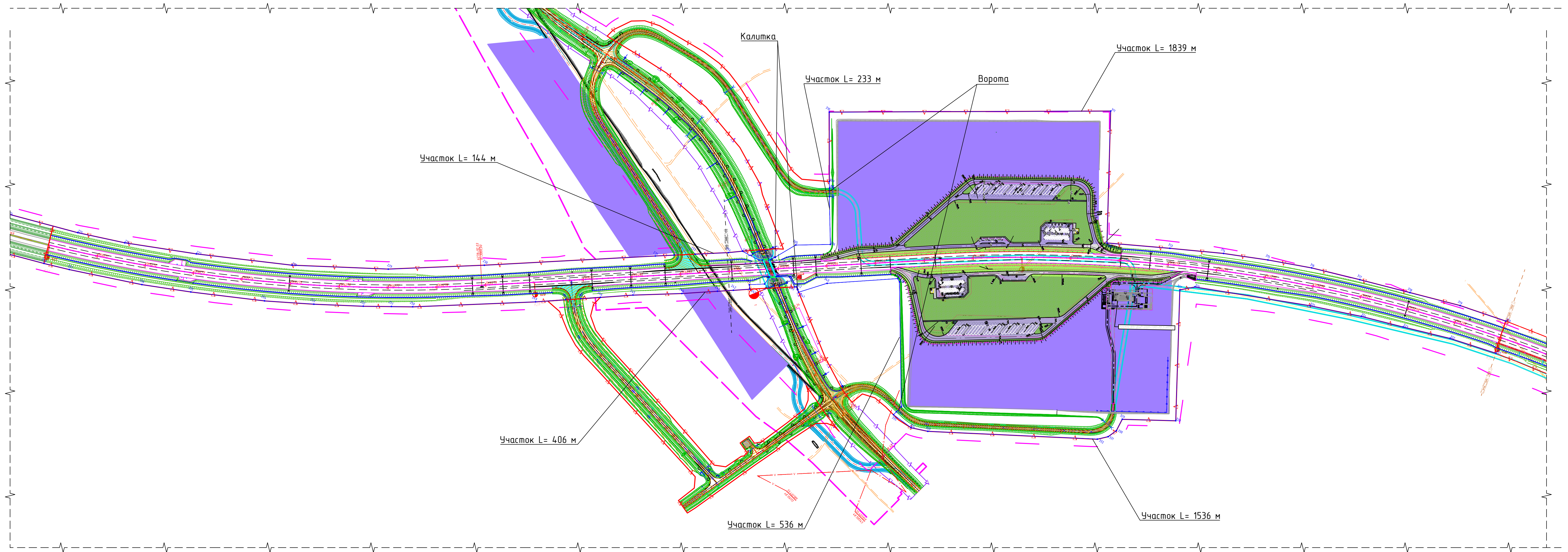


Д.А.Прокудович

Согласовано					
Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Формат A4x4

План окончание

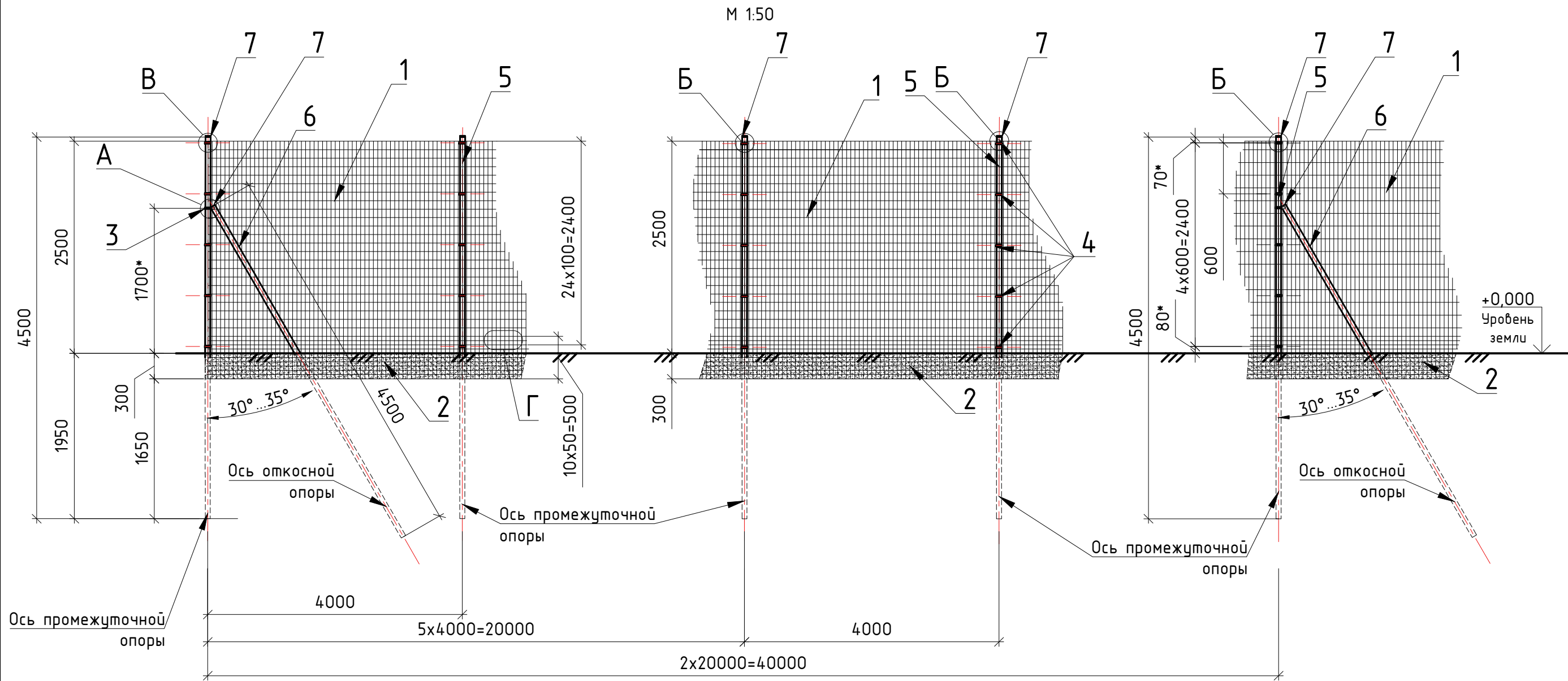


- ось сетчатого ограждения
- 22 — характерная точка оси сетчатого ограждения

Вдоль пикетов 6155+50 – 6156+50, 6158+20 – 6159, 6161 – 6162, 6175+50 – 6178, 6187 – 6188+50, 6266 – 6287+50, 6295+50 – 6300 по правой стороне, 6164+50 – 6165+50, 6167 – 6168+50, 6175 – 6184+50 по левой стороне, где есть ограждения располагается менее чем на расстоянии 2 м от запроектированных инженерных коммуникаций при производстве работ необходимо идентифицировать точное место расположения данных коммуникаций.

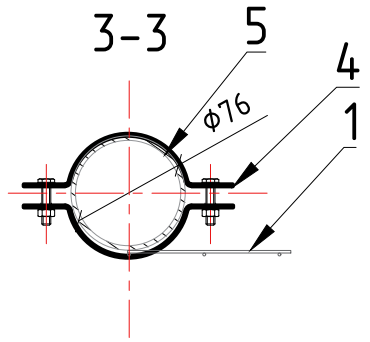
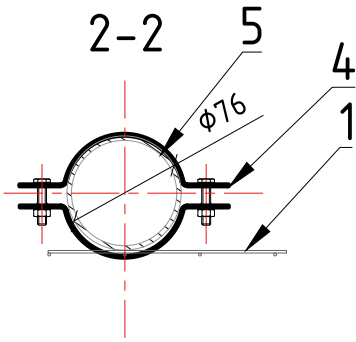
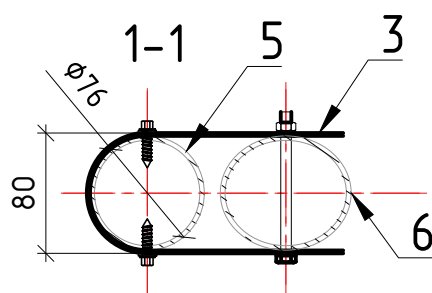
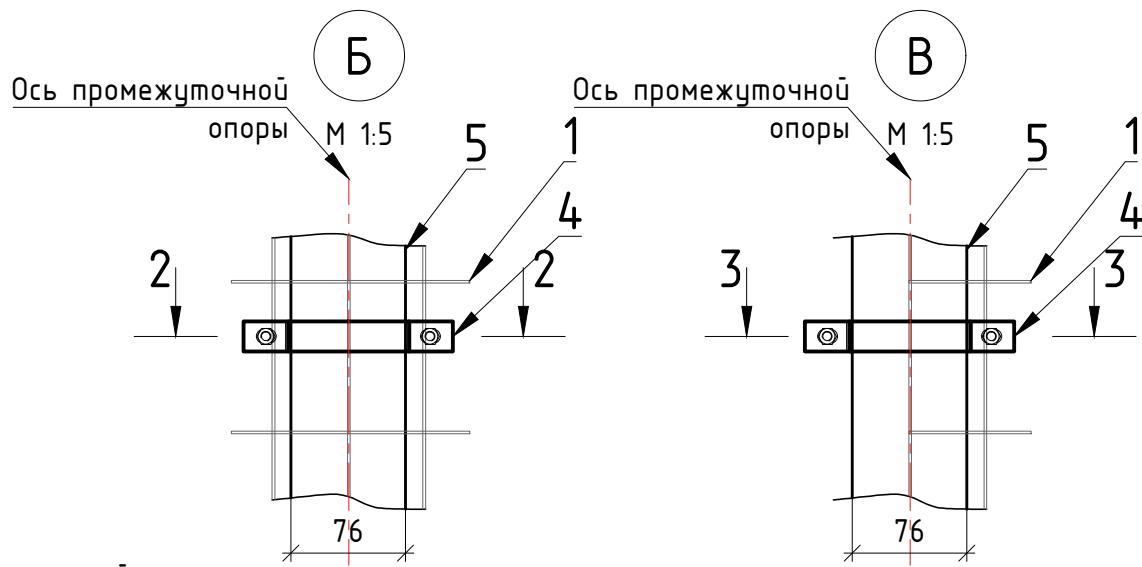
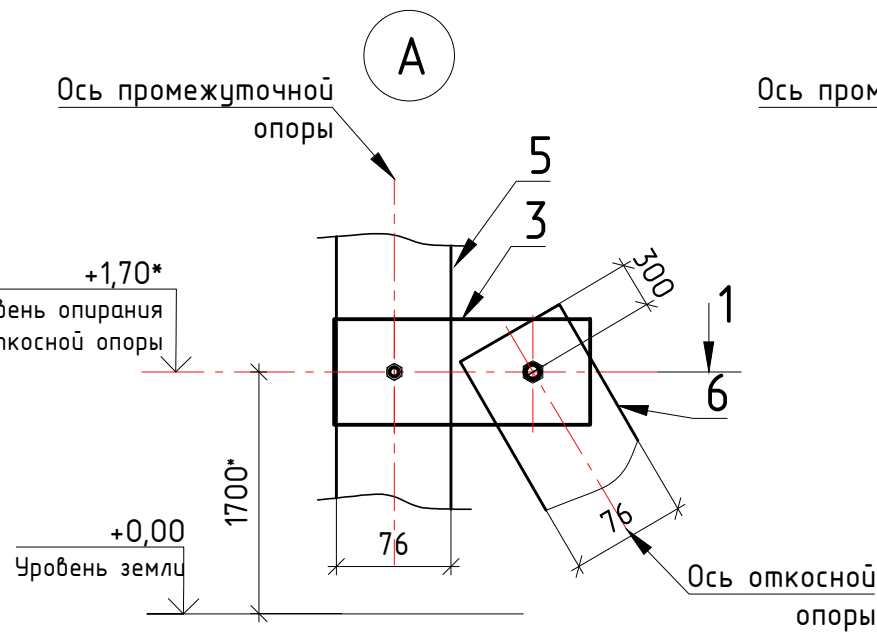
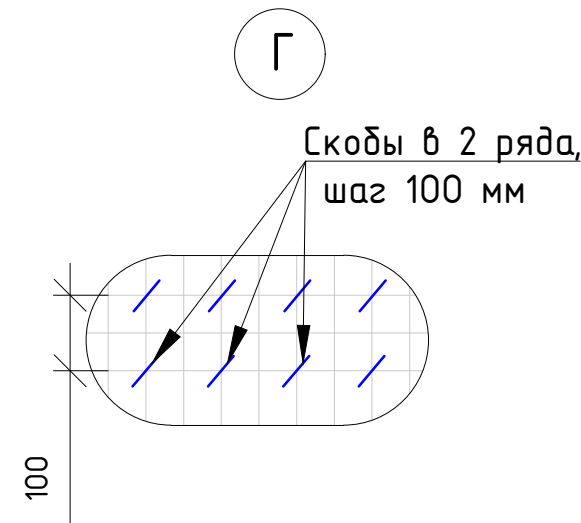
					ДСУР-2020-1302-P2-24.1-CO
					M-12 «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижегород-Novorod-Kazany», 7 этап км 586 - км 663 Чувашская республика, Республика Татарстан (на пересечении с автомагистралью федерального назначения А-151 «Чуйский – Ульяновск» до пересечения с автомагистралью федерального назначения Р-261 «Ижевск – Бугань – Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малопольмерского леса до северной границы села Большие Кайды.
Изм.	Колуч	Лист	Nºдок.	Подп.	Дата
Разработал	Дамбаев			[подпись]	
Проверил	Лобачёв			[подпись]	
ГМП	Прокладывающ			[подпись]	
H контроль	Дабыдов			[подпись]	
Раздел 24. Книга 1. Сметное ограждение. Схема расположения полосы отвода и разбивочных точек. Окончание					
					 ООО "КАПРОЕКТ" ИНН 77-09-000226 ОГРН 1077709000226

Сборочная схема системы ограждения



Спецификация на устройство 120 п.м. ограждения					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., кг	Примечание
Сборочные элементы					
1	СТО 57759360-002-2016	Сетка сварная 1,8(1,8*)/50(100)-2,4х20-ОЦ/ПП ОКСО-ДОР RAL 7004	6	33.64	288 м ²
2	СТО 57759360-002-2016	Сетка сварная 1,8(1,8*)/50(50)-0,5х20-ОЦ/ПП ОКСО-ДОР RAL 7004	6	9.67	60 м ²
3	То же	Крепление откосной опоры $\phi 76$ мм в комплекте с метизами	3/4*	0.47	* - для конечного участка
4		Хомут оцинкованный под круглую опору $\phi 76$ мм, в комплекте с метизами	150/155*	0,16	* - для конечного участка
Детали					
5	СТО 57759360-002-2016	Опора металлическая оцинкованная промежуточная ОП $\phi 76 \times 3,0-4,5^*$	30/31*	24.30	* - для конечного участка
6	То же	Опора металлическая оцинкованная откосная $\phi 76 \times 3,0-4,5$	3/4*	24.30	* - для конечного участка
7		Заглушка на опору $\phi 76$ мм пластиковая круглая	33/35*	0.02	* - для конечного участка
8		Скоба оцинкованная 12х24мм, ϕ прутка 1,8мм	2484	0.0096	

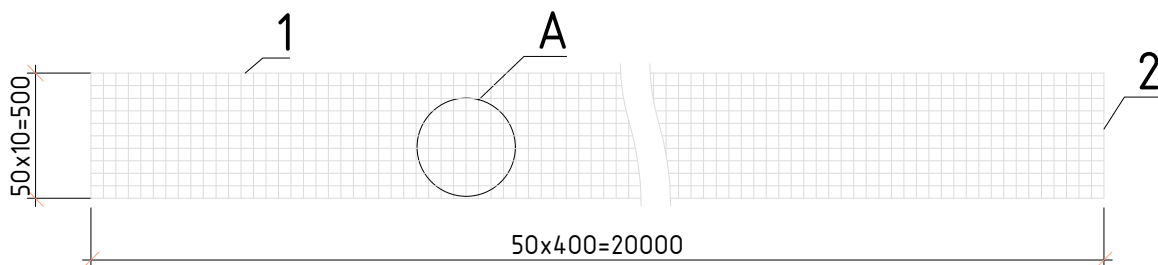
Соединение двух полотен сварной сетки скобами (поз.8)



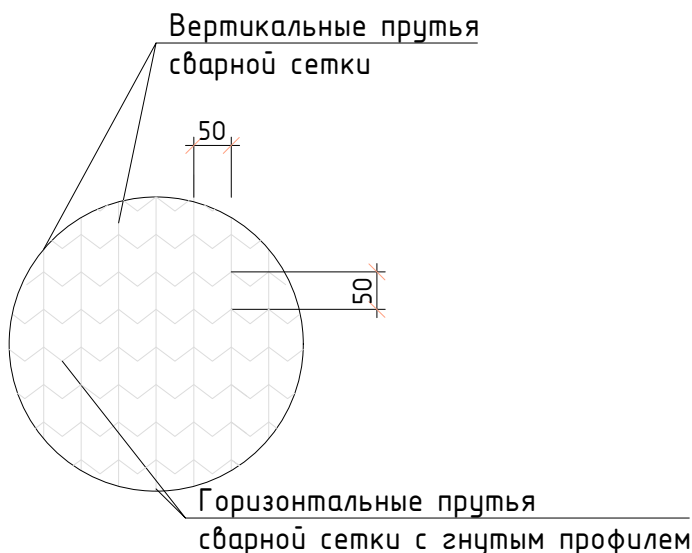
- Примечание:
- Все размеры даны в мм;
 - Высотные отметки в условной системе;
 - Ограждение разработано в соответствии с ГОСТ Р 59401-2021 "Дороги автомобильные общего пользования. Ограничивающие пешеходные и защитные ограждения. Общие технические условия" и СТО АВТОДОР 2.27-2016 "Требования к ограничивающим пешеходным и защитным ограждениям на автомобильных дорогах государственной компании "АВТОДОР";
 - Полотно ограждения изготовлено из оцинкованной проволоки $\phi 1,8$ мм по ГОСТ 3282-74, имеет антикоррозийное полимерное покрытие толщиной не менее 250 мкм;
 - Опоры ограждения имеют цинковое покрытие толщиной не менее 80мкм;
 - Размеры со * уточнить по месту;
 - Расчет спецификации выполнен на устройство 120 пм ограждения без учета углов поворота и перепадов продольного профиля. Участок конечной длины заканчивается установкой опоры и откосной опоры. Данные учтены в спецификации под "**";
 - Крайняя откосная опора (в конце участка) устанавливается в сторону предыдущей вертикальной опоры (полотна ограждения);
 - В случае если общая длина участка не кратна стандартному шагу опор 4 м и/или имеется поворот оси ограждения, допускается изменить расстояние между опорами и/или добавить дополнительную опору, при этом шаг опор на этом участке должен быть не более 4,5 м.

ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО					
М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 7 этап км 586 - км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цибульск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьинского леса до северной границы села Большие Кабдыцы. Этап 7.2.2. Основной этап строительства.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Дамбаев				
Проверил	Лобачев				
ГИП	Прокудобич				
Н. контроль	Давыдов				
Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение.			Стадия	Лист	Листов
Монтажная схема сетчатого ограждения			Р	4	





Узел А



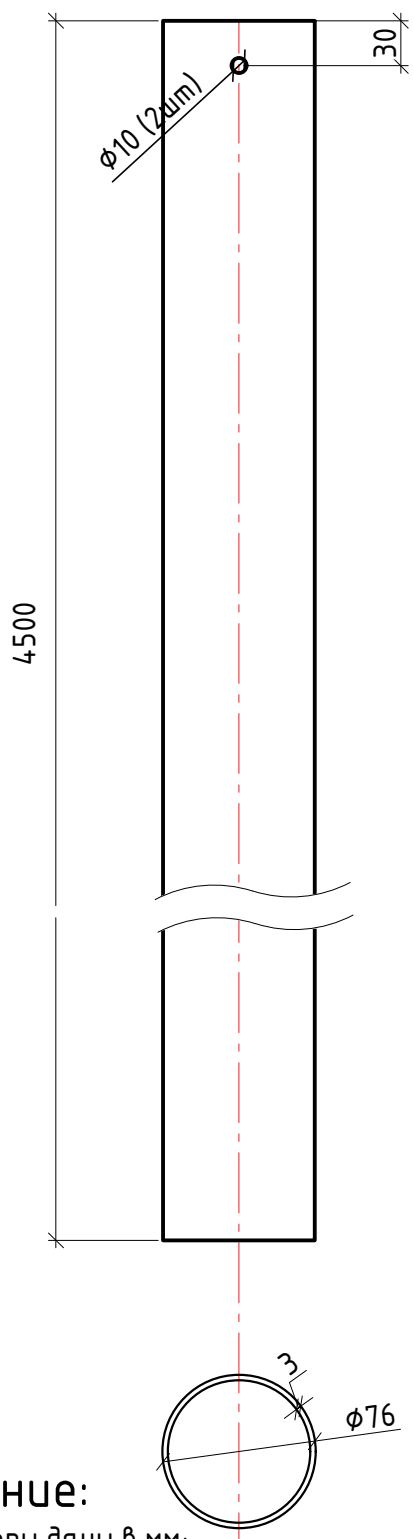
Спецификация на сетку сварную h=0,5м

№	Наименование	Кол-во	Масса ед.,кг	Примечание
	<u>Сборочные единицы</u>			
1	Проволока 1,8-П-1Ц ГОСТ 3282-74	11	0,46	L=20м
2	Проволока 1,8-П-1Ц ГОСТ 3282-74	401	0,01	L=0,5м

Примечания:

1. Все размеры даны в мм;
2. Сетка изготовлена из оцинкованной проволоки по ГОСТ 3282.

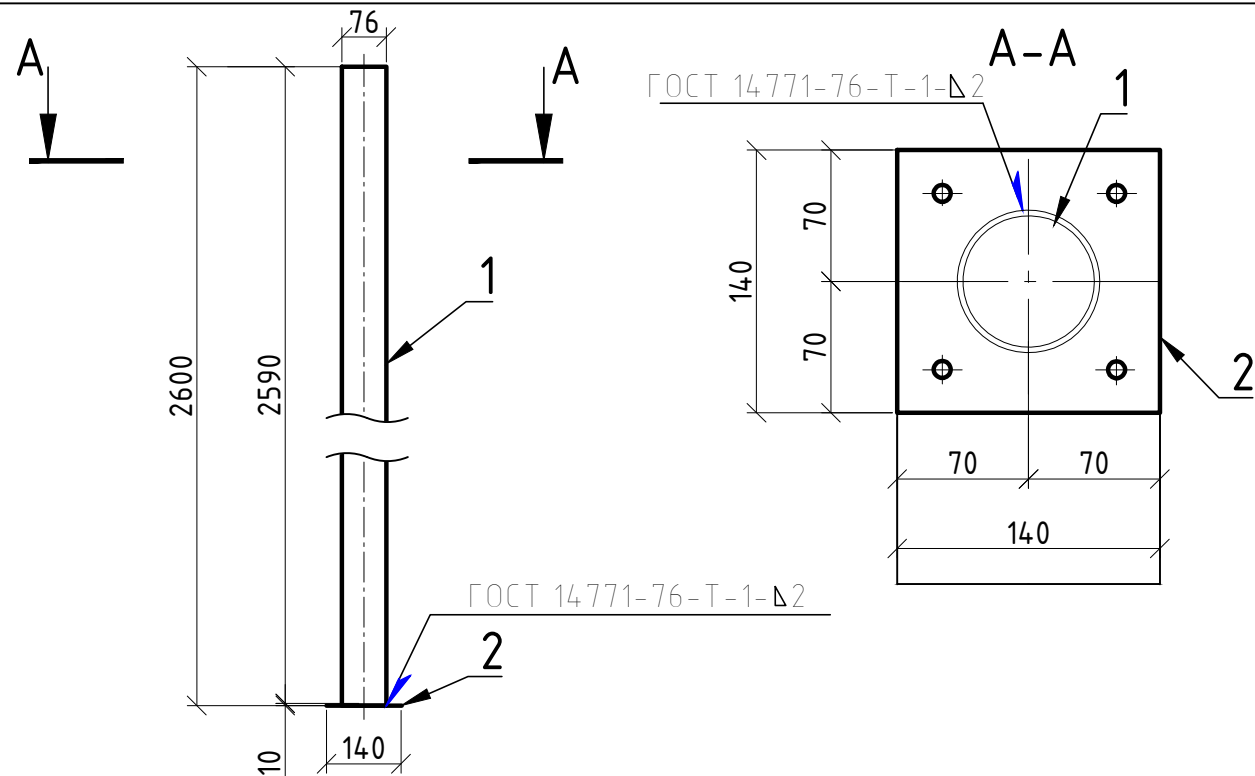
						ДСУР-2020-1302-Р2-24.1-СО			
						М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 7 этап км 586 - км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цибиловск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы. Этап 7.2.2. Основной этап строительства.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение.	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Дамбаев						Р	6	
Проверил	Лобачев								
ГИП	Прокудович								
						Сетка сварная 1,8(1,8*)/50(50)-0,5x20-ОЦ/ПП ОКСО-ДОР RAL 7004			
Н. контроль	Дабыдов								



Примечание:

- 1. Все размеры даны в мм;
- 2. Опоры изготовлены из оцинкованной стали марки СтЗ, по ГОСТ 10704-91, цинк не менее 80мкм;
- 3. Масса изделия - 24,3кг.

						ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО			
						М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 7 этап км 586 - км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цибиловск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы. Этап 7.2.2. Основной этап строительства.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение.	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Дамбаев					Р	7	
Проверил		Лобачев							
ГИП		Прокудович							
Н. контроль		Дабыдов				Опора металлическая оцинкованная откосная Ø76х3,0мм, L=2,6 м			



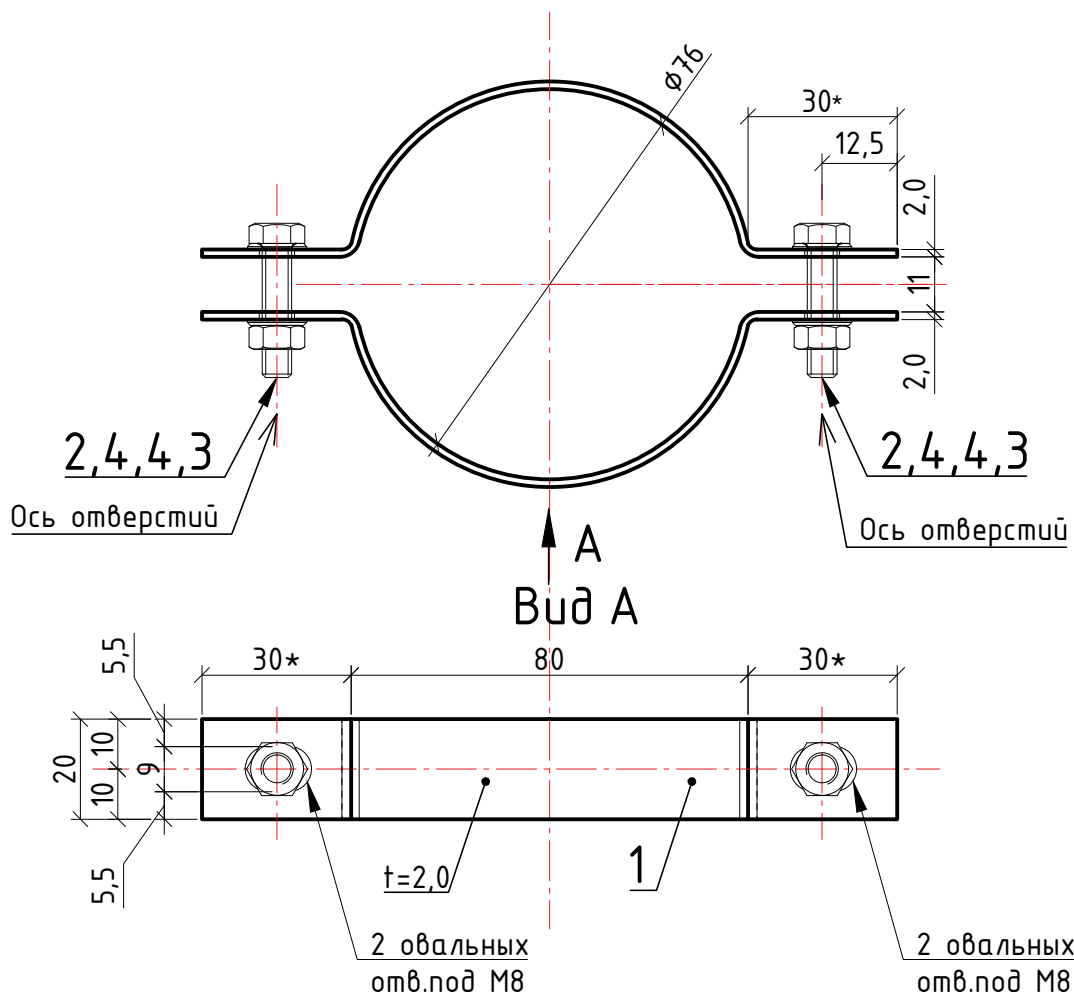
Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг	Прим.
1	ГОСТ 14918-2020	Опора ОП $\phi 76 \times 3,0-2,6^*$	1	14,04	
2	ГОСТ 19903-2015	Фланец 140x140x10	1	1,85	
3	ГОСТ 7798-70	Болт М10x40	4	0,03	
4	ГОСТ 5915-70	Гайка М10	4	0,002	
5	ГОСТ 11371-78	Шайба М10	8	0,001	

Примечания:

- 1. Все размеры даны в мм;
- 2. Опоры изготовлены из оцинкованной стали марки СтЗ, по ГОСТ 10704-91, цинк не менее 80мкм;
- 3. Грунтование сварного шва и фланца с последующей окраской в RAL 7004 250 мм нижнего конца опоры (со стороны фланца);
- 4. Метизы условно не показаны на чертеже.

						ДСУР-2020-1302-Р2-24.1-СО			
						М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цибильск -Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбыцы. Этап 7.2.2. Основной этап строительства.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение.	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Дамбаев					Р	8	
Проверил		Лобачев							
ГИП		Прокудович							
Н. контроль		Давыдов				Опора металлическая оцинкованная $\phi 76 \times 3,0 \text{ мм}$, $L=2,6 \text{ м}$ с фланцем 140x140x10мм			



Спецификация на устройство комплекта Хомута X2-76(76)

№	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Приме- чание
Сборочные единицы					
1		Лист 2,0x20 ГОСТ 19903-2015 облс ГОСТ 14918-2020 L=185мм	2	0.058	
2	ГОСТ 7798-70	Болт М8х30	2	0.017	
3	ГОСТ ISO 4032-2014	Гайка М8	2	0.002	
4	ГОСТ 11371-78	Шайба М8	4	0.001	

Примечание:

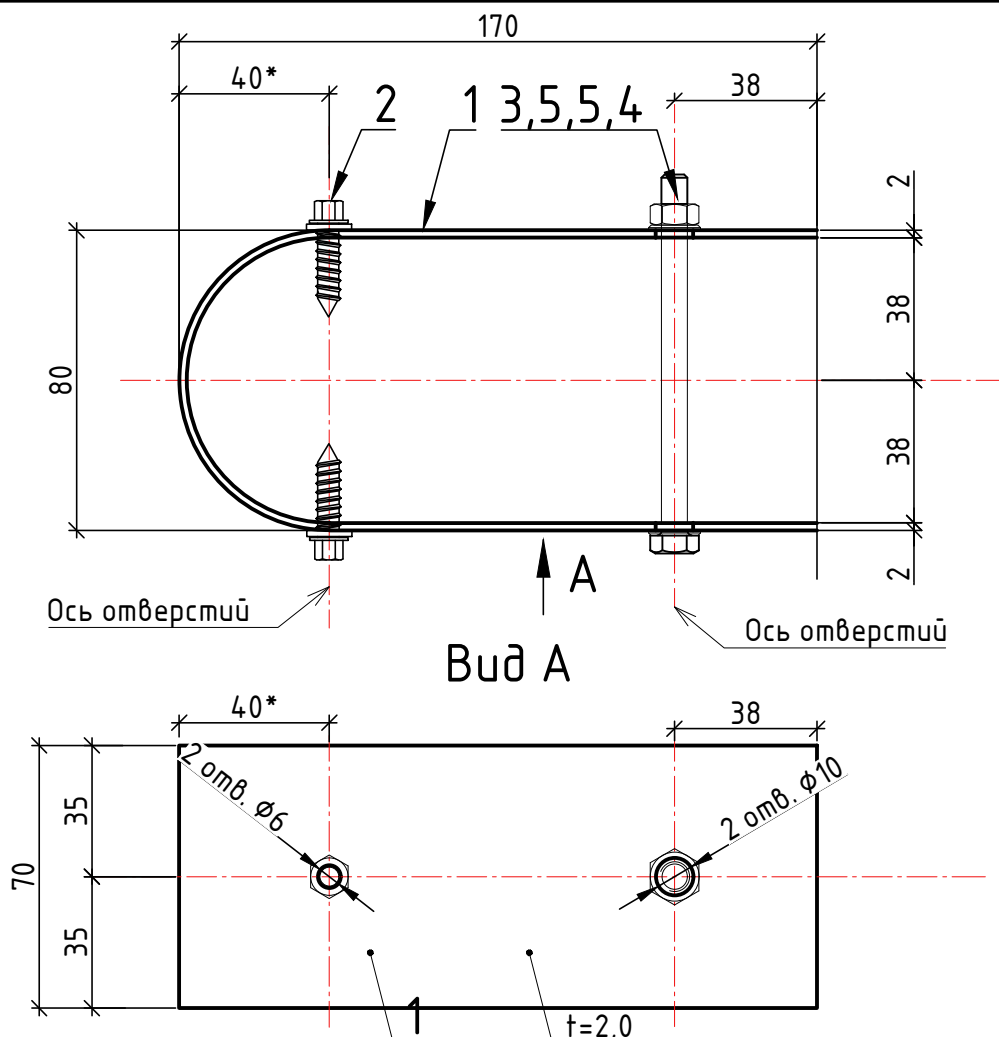
1. Все размеры даны в мм;
2. Масса комплекта – 0,16 кг (с учетом метизов);
3. Размеры со “*” уточнить по месту.

ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО

М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цибиловск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»).
7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбыцы.
Этап 7.2.2. Основной этап строительства.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение.		
Разработал	Дамбаев					Хомут оцинкованный под круглую опору Ø76 мм, в комплекте с метизами		
Проверил	Лобачев							
ГИП	Прокудович					Формат А4		
Н. контроль	Давыдов							





Спецификация на устройство комплекта Крепление откосной опоры СК 76(76)

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
Сборочные единицы					
1		Лист 2×70 ГОСТ 19903-2015 обн.с. ГОСТ Р 52246-2016 L=386 мм	1	0,42	
2	ГОСТ Р 10509-2013	Саморез кровельный оцинкованный 5,5x25 мм	2	0,006	
3	ГОСТ 7798-70	Болт М8х100	1	0,03	
4	ГОСТ ISO 4032-2014	Гайка М8	1	0,006	
5	ГОСТ 11371-78	Шайба М8	2	0,002	

Примечание:

- Все размеры даны в мм;
- Масса комплекта – 0,47 кг.

ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО

М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цибиловск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»).
7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбыцы.
Этап 7.2.2. Основной этап строительства.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение.		
Разработал	Дамбаев					Стадия	Лист	Листов
Проверил	Лобачев					Р	10	
ГИП	Прокудович							
Н. контроль	Давыдов							

Крепление откосной опоры $\phi 76$ мм в
комплекте с метизами

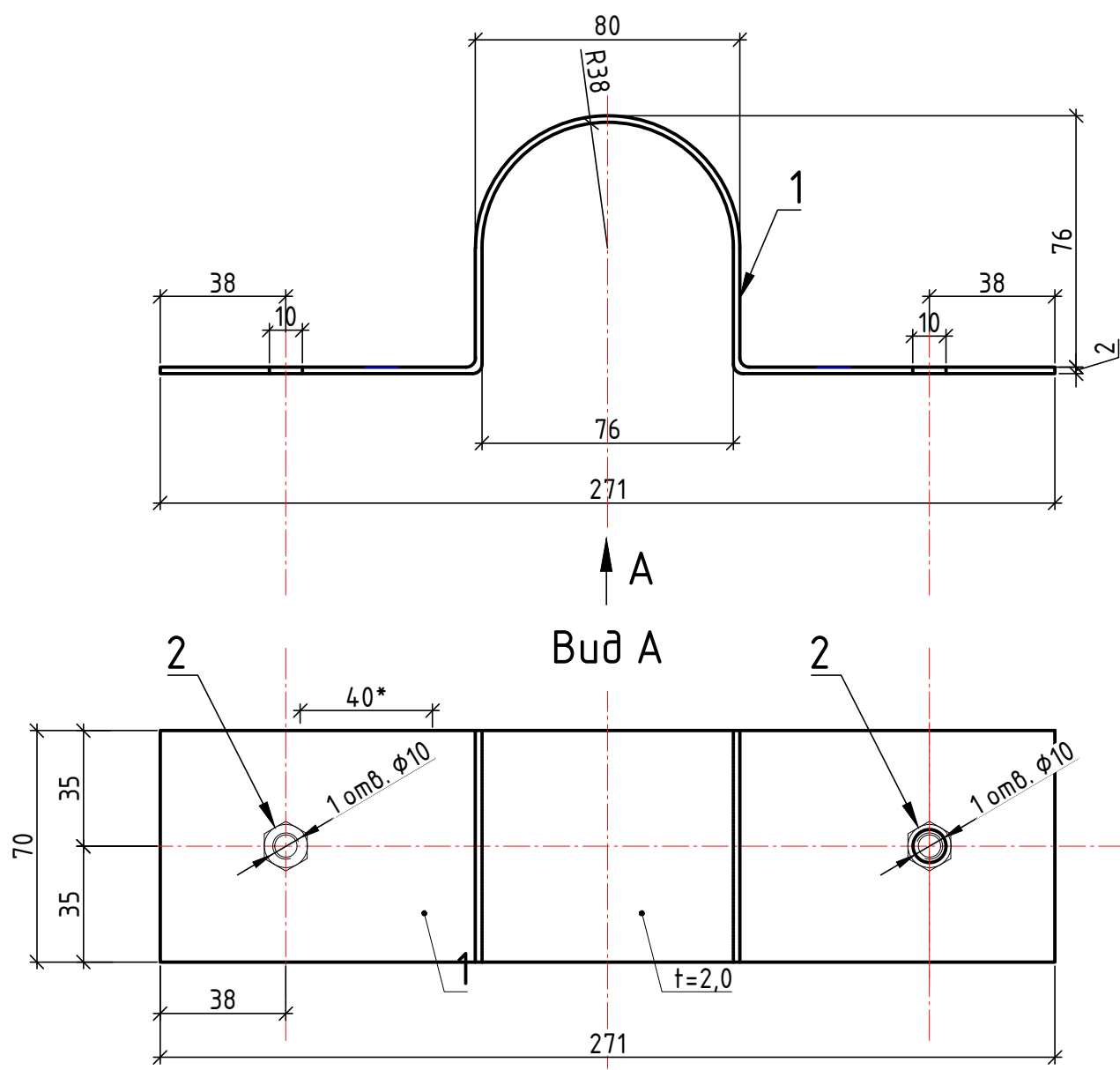
Формат А4

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

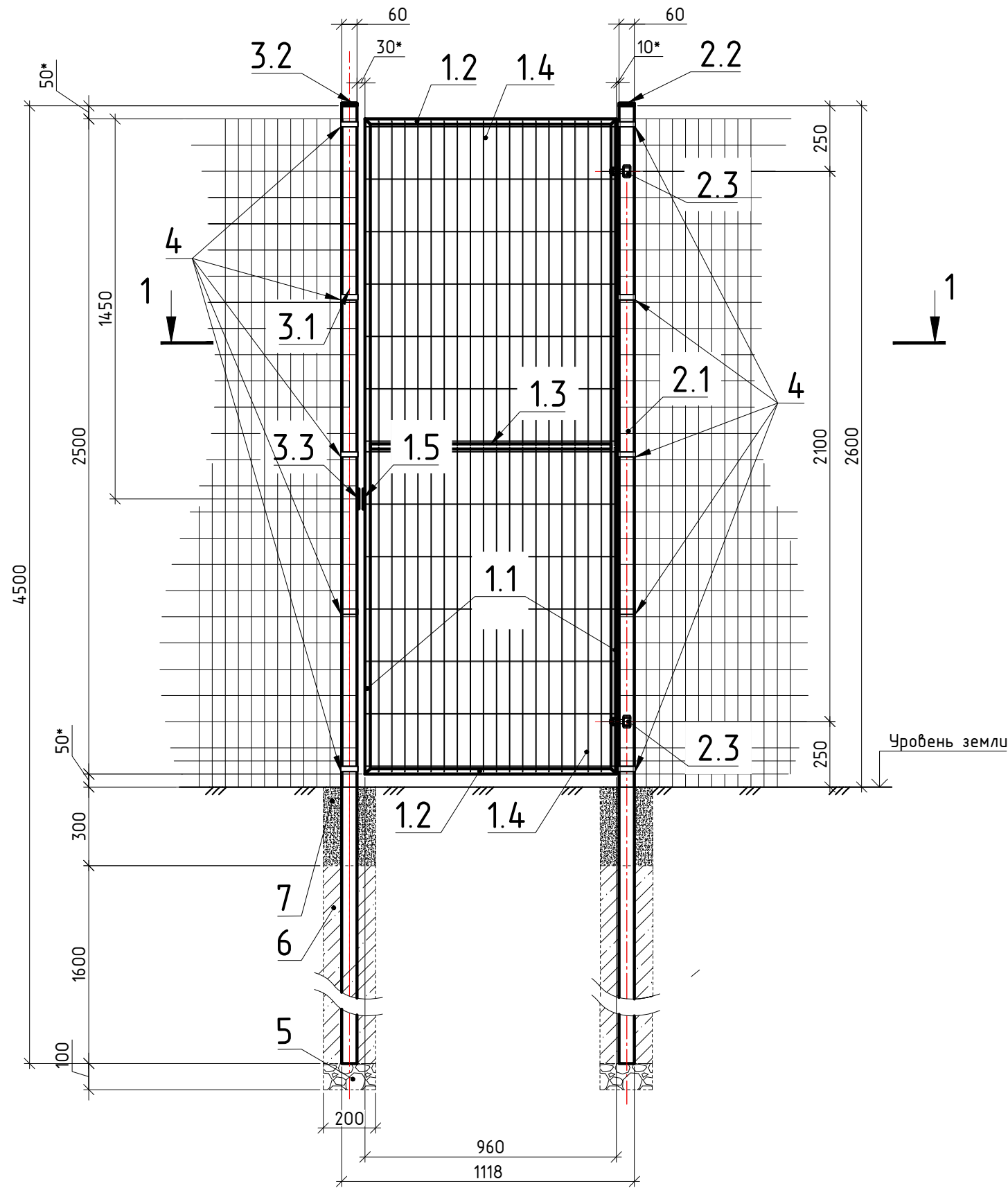


Спецификация на устройство комплекта
Крепление промежуточной опоры КК 76

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
		Сборочные единицы			
1		Лист 2х70 ГОСТ 19903-2015 обнпс ГОСТ Р 14918-2020 L=386мм	1	0,42	
2		Анкерный болт М8х60	2	0,023	

Примечание:
1. Все размеры даны в мм;
2. Масса комплекта - 0,47 кг.

ДСУР-2020-1302-Р2-24.1-СО					
М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 7 этап км 586 - км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цибиловск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбыцы. Этап 7.2.2. Основной этап строительства.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Дамбаев				
Проверил	Лобачев				
ГИП	Прокудович				
Н. контроль	Давыдов				
Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение.					
Крепление промежуточной опоры φ76 мм к бетонным откосам в комплекте с метизами					
Стадия					
Лист					
Листов					
Р					
11					
КА ПРОЕКТ					



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг	Приме- чание
Сборочные единицы					
1		Створка калитки 2.5х1.0			
1.1		Труба 40х20х2,0 ГОСТ 8645-68 L=2500 мм 08пс ГОСТ 14918-2020	2	4,25	
1.2		Труба 40х20х2,0 ГОСТ 8645-68 L=960 мм 08пс ГОСТ 14918-2020	2	1,63	
1.3		Труба 40х20х2,0 ГОСТ 8645-68 L=920 мм 08пс ГОСТ 14918-2020	1	1,56	
1.4	ГОСТ 3282-74	3D панель ячейкой 50 мм х 200 мм, высотой 1240 мм, шириной 955 мм из проволоки Ø 3,0 мм	2	3,6	1,19м²
1.5	ГОСТ 5089-2011	Чшко замка 30х70	1	0,09	
2		Опора с петлями			
2.1	СТО 57759360-002-2016	Опора оцинкованная металлическая толщиной 1,5 мм, высотой 4500 мм	1	13,23	
2.2	СТО 57759360-002-2016	Заглушка 60(60) (наружная)	1	0,02	
2.3	ГОСТ 31174-2017	Петля регулируемая G90Z-M16	2	0,66	
3		Опора с ушком			
3.1	СТО 57759360-002-2016	Опора оцинкованная металлическая толщиной 1,5 мм, высотой 4500 мм	1	13,23	
3.2	СТО 57759360-002-2016	Заглушка 60(60) (наружная)	1	0,02	
3.3	ГОСТ 5089-2011	Чшко замка 30х100	1	0,13	
4	СТО 57759360-002-2016	Хомут для крепления сетчатого ограждения 60х60	10	0,08	
Материалы					
5	ГОСТ 23735-2014	Щебеночно-песчаная подушка			0,006 м³
6	ГОСТ 26633-2012	Бетон В15			0,100 м³
7		Засыпка местным грунтом			0,018 м³

Примечание:

1. Все размеры даны в мм;
2. Окрашивание в RAL 7004;
3. Размеры со * уточнить по месту;
4. Данные со ** уточнить по проекту;
5. Масса комплекта "Калитка 2,5х1,0" - 49,36 кг.

ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО					
М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 7 этап км 586 - км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск - Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малоподерезьенского леса до себерной границы села Большие Кайбыцы. Этап 7.2.2. Основной этап строительства.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Дамбаев				
Проверил	Лобачев				
ГИП	Прокудович				
Н. контроль	Давыдов				
Раздел 24. Книга 1. Сетчатое ограждение.					
Калитка 2,5х1,0					
Стадия Лист Листов Р 12					
КА ПРОЕКТ					

Согласовано

Взам. инв. №	Подш. и дата	Взам. инв. №

N точки	X	Y
1	430202.21	1230575.57
2	430238.80	1230671.45
3	430311.62	1230857.48
4	430382.50	1231045.04
5	430418.83	1231138.14
6	430613.39	1231652.43
7	430663.91	1231785.18
8	430685.92	1231842.48
9	430671.59	1231850.69
10	430673.40	1231868.29
11	430673.96	1231869.76
12	430644.44	1231887.41
13	430633.76	1231874.93
14	430618.41	1231880.96
15	430602.82	1231840.07
16	430577.55	1231773.17
17	430451.72	1231446.79
18	430397.47	1231306.94
19	430307.81	1231073.57
20	430253.70	1230933.66
21	430182.97	1230746.57
22	430129.10	1230603.69
23	430677.70	1231879.54
24	430690.99	1231891.51
25	430704.95	1231892.06
26	430756.53	1232026.35
27	430842.28	1232262.40
28	430875.37	1232356.86
29	430900.38	1232433.34
30	430935.91	1232548.42
31	430979.65	1232692.57
32	431021.65	1232837.06
33	431047.32	1232933.84
34	431088.38	1233078.38
35	431115.91	1233174.28
36	431249.88	1233655.79
37	431283.34	1233777.61
38	431302.76	1233849.14
39	431397.00	1234186.14
40	431475.19	1234475.63
41	431502.94	1234571.85
42	431569.10	1234812.77
43	431592.28	1234894.24
44	431607.84	1234949.98
45	431592.08	1234970.03
46	431595.31	1234984.73

N точки	X	Y
47	431566.42	1235011.57
48	431561.49	1234998.81
49	431541.71	1235004.25
50	431534.52	1234978.07
51	431517.94	1234915.59
52	431500.18	1234848.68
53	431483.21	1234784.74
54	431438.24	1234625.96
55	431401.46	1234496.09
56	431347.13	1234303.61
57	431325.87	1234225.49
58	431315.62	1234201.23
59	431311.19	1234185.21
60	431304.53	1234147.09
61	431281.48	1234062.38
62	431254.03	1233966.21
63	431204.80	1233792.56
64	431172.20	1233677.58
65	431145.45	1233581.22
66	431101.84	1233421.69
67	431039.89	1233195.39
68	431012.81	1233099.13
69	430986.37	1233002.68
70	430950.21	1232875.55
71	430920.54	1232761.96
72	430875.80	1232619.38
73	430822.20	1232454.75
74	430783.77	1232335.09
75	430701.79	1232099.95
76	430654.53	1231975.98
77	430636.54	1231928.79
78	430651.26	1231920.25
79	430649.03	1231913.73
80	430650.56	1231904.91
81	430648.20	1231897.22
82	431597.72	1234993.41
83	431599.37	1234999.35
84	431619.95	1234993.63
85	431636.52	1235053.43
86	431703.72	1235292.16
87	431744.35	1235438.65
88	431768.95	1235535.84
89	431796.93	1235631.84
90	431838.24	1235776.06
91	431864.24	1235872.36
92	431905.05	1236016.85

						ДСиР-2020-1302-Р1-24.1-СО			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Д а м б а е в				Координаты характерных точек оси сетчатого ограждения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Л о б а ч е в					Р	11	4
Рук. гр.									
Н. контр.		Д а в ы д о в							
ГИП		П р о к у д о в и ч							

Взам. инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №
Взам. инв. №		

93	431958.27	1236209.68
94	431987.33	1236286.13
95	431999.97	1236321.98
96	432004.62	1236352.39
97	431993.31	1236386.62
98	431983.14	1236391.15
99	431952.96	1236387.90
100	431947.79	1236388.11
101	431939.05	1236382.62
102	431913.29	1236357.35
103	431906.26	1236346.94
104	431893.64	1236303.91
105	431876.20	1236229.37
106	431854.06	1236134.75
107	431802.65	1235941.45
108	431775.18	1235845.30
109	431747.85	1235749.10
110	431722.03	1235652.49
111	431694.41	1235556.37
112	431667.75	1235459.99
113	431632.28	1235333.06
114	431630.19	1235325.36
115	431588.18	1235170.73
116	431556.52	1235058.09
117	431572.27	1235042.94
118	431569.41	1235022.33
119	432015.64	1236519.32
120	432032.96	1236508.91
121	432057.44	1236526.48
122	432065.91	1236554.41
123	432076.10	1236578.79
124	432086.36	1236618.60
125	432094.63	1236661.94
126	432113.88	1236739.04
127	432132.12	1236782.94
128	432169.65	1236928.00
129	432196.45	1237076.88
130	432225.69	1237163.88
131	432227.90	1237170.45
132	432260.09	1237300.13
133	432280.46	1237420.84
134	432296.05	1237520.96
135	432307.47	1237621.54
136	432321.94	1237773.02
137	432326.90	1237924.16
138	432319.71	1238176.30
139	432305.94	1238326.68
140	432300.84	1238426.77

141	432297.05	1238526.77
142	432290.85	1238676.56
143	432289.68	1238777.55
144	432286.67	1238824.64
145	432271.61	1239060.36
146	432266.84	1239149.84
147	432262.53	1239230.68
148	432259.87	1239280.53
149	432247.30	1239534.39
150	432224.47	1239564.10
151	432191.41	1239542.21
152	432192.64	1239522.22
153	432170.45	1239509.88
154	432192.20	1239098.99
155	432196.28	1239021.95
156	432198.92	1238882.68
157	432199.57	1238848.36
158	432204.26	1238776.79
159	432197.82	1238758.21
160	432199.34	1238717.27
161	432209.44	1238697.64
162	432213.58	1238634.43
163	432213.57	1238603.79
164	432214.27	1238587.00
165	432218.56	1238558.38
166	432224.18	1238472.68
167	432228.31	1238372.76
168	432234.33	1238272.94
169	432239.15	1238173.06
170	432245.02	1238073.60
171	432247.46	1237925.58
172	432244.68	1237826.93
173	432230.94	1237630.03
174	432211.45	1237483.25
175	432194.45	1237386.11
176	432175.68	1237308.91
177	432167.61	1237296.48
178	432161.48	1237270.23
179	432161.75	1237251.60
180	432147.81	1237194.25
181	432109.03	1237049.89
182	432103.24	1237033.88
183	432057.64	1236908.48
184	432027.73	1236812.30
185	432001.63	1236663.08
186	431976.12	1236594.99
187	431955.28	1236521.46
188	431986.43	1236512.64

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО

Лист

12

189	432222.76	1239578.38
190	432222.14	1239592.24
191	432226.96	1239612.28
192	432241.99	1239613.28
193	432237.75	1239676.21
194	432224.56	1239826.86
195	432205.48	1239976.51
196	432186.45	1240106.28
197	432175.41	1240165.76
198	432136.42	1240371.04
199	432099.39	1240580.82
200	432085.74	1240658.84
201	432067.02	1240765.77
202	432047.46	1240864.02
203	432030.06	1240962.57
204	432011.63	1241061.10
205	431997.38	1241158.37
206	431979.89	1241256.60
207	431967.11	1241404.52
208	431959.50	1241551.65
209	431958.73	1241650.50
210	431962.88	1241749.04
211	431972.74	1241896.73
212	431978.41	1241945.89
213	431984.08	1241995.04
214	431998.89	1242092.14
215	432020.08	1242212.38
216	432037.63	1242261.42
217	432054.74	1242310.66
218	432110.32	1242491.07
219	432155.87	1242639.51
220	432173.94	1242686.87
221	432205.58	1242800.97
222	432244.13	1242891.88
223	432287.20	1242969.43
224	432339.22	1243065.92
225	432413.13	1243193.81
226	432466.53	1243276.48
227	432554.19	1243396.24
228	432676.31	1243551.12
229	432810.19	1243696.29
230	432954.82	1243829.75
231	433215.89	1244064.08
232	433244.31	1244089.97
233	433276.06	1244118.96
234	433326.79	1244165.14
235	433349.03	1244183.36
236	433359.85	1244219.91

237	433365.51	1244225.22
238	433351.10	1244260.02
239	433333.51	1244262.82
240	433310.48	1244241.70
241	433304.69	1244248.88
242	433279.49	1244226.81
243	433254.83	1244204.99
244	433199.97	1244156.71
245	433127.03	1244088.27
246	433076.58	1244044.38
247	433046.08	1244017.85
248	433022.74	1243997.55
249	432976.13	1243957.00
250	432791.05	1243786.22
251	432760.51	1243754.96
252	432720.25	1243713.76
253	432651.59	1243639.28
254	432584.96	1243562.99
255	432491.20	1243443.40
256	432431.00	1243361.91
257	432347.58	1243234.90
258	432319.81	1243189.39
259	432270.21	1243104.13
260	432260.36	1243086.07
261	432221.70	1243015.20
262	432194.31	1242954.09
263	432173.16	1242944.74
264	432156.76	1242909.96
265	432162.54	1242883.19
266	432138.88	1242830.42
267	432073.90	1242708.71
268	432058.55	1242671.43
269	432012.44	1242524.65
270	431996.58	1242474.19
271	431967.51	1242381.67
272	431948.86	1242254.49
273	431931.34	1242154.90
274	431928.11	1242134.85
275	431906.95	1242003.55
276	431887.18	1241803.16
277	431885.02	1241701.88
278	431883.10	1241600.64
279	431887.53	1241448.81
280	431895.14	1241347.82
281	431899.13	1241304.74
282	431904.48	1241246.95
283	431918.60	1241146.63
284	431936.02	1241050.11

Взам. инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №										
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО						Лист
												13

229	432810.19	1243696.29
230	432954.82	1243829.75
231	433215.89	1244064.08
232	433244.31	1244089.97
233	433276.06	1244118.96
234	433326.79	1244165.14
235	433349.03	1244183.36
236	433359.85	1244219.91

277	431885.02	1241701.88
278	431883.10	1241600.64
279	431887.53	1241448.81
280	431895.14	1241347.82
281	431899.13	1241304.74
282	431904.48	1241246.95
283	431918.60	1241146.63
284	431936.02	1241050.11

285	431954.27	1240948.95
286	431969.90	1240858.77
287	431970.45	1240835.79
288	431974.87	1240816.18
289	431979.88	1240801.26
290	432009.48	1240654.08
291	432025.83	1240553.08
292	432033.45	1240505.99
293	432058.85	1240363.93
294	432084.27	1240221.85
295	432095.07	1240161.46
296	432106.35	1240092.87
297	432133.16	1239916.35
298	432155.19	1239719.19
299	432164.60	1239620.41
300	432166.86	1239579.19
301	432189.41	1239572.06
302	432190.27	1239556.52
303	433374.32	1244234.07
304	433377.60	1244236.71
305	433435.19	1244251.53
306	433486.06	1244300.84
307	433553.86	1244230.30
308	433566.52	1244218.11
309	433575.79	1244208.28
310	433676.18	1244107.67
311	434085.11	1244513.71
312	433888.84	1244699.32
313	433972.20	1244798.13
314	434042.42	1244883.23
315	434097.34	1244957.07
316	434149.13	1245031.75
317	434201.93	1245118.67
318	434255.78	1245210.04
319	434309.63	1245301.40
320	434353.19	1245389.94
321	434292.57	1245422.18
322	434247.54	1245334.17
323	434196.10	1245249.72
324	434150.86	1245173.74
325	434092.10	1245084.17
326	433952.53	1244890.26
327	433926.61	1244872.64
328	433731.09	1245056.20
329	433655.76	1244976.65
330	433630.60	1244984.58
331	433610.18	1244981.36
332	433590.77	1244969.24

333	433356.75	1244712.45
334	433337.66	1244683.06
335	433331.11	1244638.62
336	433339.50	1244638.66
337	433353.60	1244638.71
338	433531.91	1244455.32
339	433534.34	1244447.91
340	433425.15	1244352.46
341	433371.15	1244324.05
342	433375.77	1244313.13
343	433372.89	1244310.50
344	433380.15	1244289.20
345	433361.19	1244268.79

Взам. инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

ДСР-2020-1302-Р2-24.1-СО

14



М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»), 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы. Этап 7.2.2. Основной этап строительства.

№ п.п.	ПК+	Расположение относительно оси	Координаты опоры со створкой*		Наименование сооружения
			х	у	
1	2	3	4	5	4
Калитки					
1	6201	лево	431995.96	1236378.60	Путепровод
2	6202	лево	432024.30	1236514.12	Путепровод
3	6209	лево	432218.36	1237142.03	Водопропускная труба
4	6209	право	432161.65	1237257.69	Водопропускная труба
5	6225	лево	432289.49	1238782.25	Водопропускная труба
6	6233	лево	432232.36	1239612.56	Путепровод
7	6233	право	432178.14	1239575.62	Путепровод
8	6243	лево	432100.48	1240574.68	Водопропускная труба
9	6243	право	432018.31	1240599.02	Водопропускная труба
10	6260	лево	432031.42	1242244.36	Водопропускная труба
11	6262	лево	432099.30	1242455.16	Путепровод
12	6262	право	432000.93	1242488.38	Путепровод
13	6284	лево	433387.54	1244239.27	Путепровод
14	6284	право	433373.46	1244318.59	Путепровод
Ворота					
15	6286	лево	433563.49	1244221.10	МФЗ
			433558.72	1244225.51	
16	6287	право	433351.07	1244642.24	МФЗ
			433344.34	1244642.89	

*точные координаты опоры уточняются по месту

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДСУР-2020-1302-Р2-24.1-СО

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Дамбаев			02.03.22
Проверил		Лобачев			02.03.22
Н. контр.		Давыдов			02.03.22
ГИП		Прокудович			02.03.22

Ведомость установки ворот и калиток

Стадия	Лист	Листов
Р		1





М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы.

Этап 7.2.2. Основной этап строительства.

№	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
п/п				
I	Подготовительные работы			
1	Разбивка оси трассы ограждения	п.м	33020	
2	Устройство траншеи шириной 0,3 м, глубиной 0,3 м механизированным способом	п.м м³	33020 2971,8	33020м x 0,3м x 0,3м
II	Основные работы по устройству сетчатого ограждения			
1	Стойки			
1.1	Вдавливание опор механизированным способом на глубину 2,0 метра в том числе:	шт	9934	
	– опор промежуточных ОП ø76x3,0-4,5*	шт	8267	24,3 кг/шт
	– опор откосных ОО ø76x3,0-4,5*	шт	1667	24,3 кг/шт
1.2	Установка опор на анкерные крепления близ устоев путепроводов:			
	– опор промежуточных ОП ø76x3,0-2,6*	шт	16	15,9 кг/шт
	– устройство распорных анкеров (крепление фланцев к основанию)	шт	64	M10x80
1.3	Установка опор на анкерные крепления близ откосов мостов:			
	– опор промежуточных ОП ø76x3,0-4,0*	шт	4	21,6 кг/шт
	– устройство распорных анкеров (крепление опор хомутами к бетонным откосам)	шт	40	M8x60
1.4	Установка заглушек пластиковых круглых ø 76 мм (внутренняя)	шт	9954	0,02 кг/шт
1.5	Установка креплений откосных опор ø 76 мм (в комплекте с метизами)	шт	1667	0,47 кг/шт
2	Установка защитного сетчатого ограждения в том числе:	п.м		
2.1	Установка рулонов сетки сварной h=2,4 м, L=20 м из проволоки Ø1,8 мм с шагом продольных прутков с гнутым профилем 100 мм, поперечных прутков через 50 мм с полимерным покрытием, масса 1 м² 0,74 кг, RAL 7004	м²	79248	33020м x 2,4м без учета нахлеста и запаса коэф.1,02 на перепады продольного профиля
2.2	Установка рулонов сетки сварной h=0,5 м, L=20 м из проволоки Ø1,8 мм с шагом продольных прутков с гнутым профилем 50 мм, поперечных прутков через 50 мм с полимерным покрытием, масса 1 м² 0,91 кг, RAL 7004	м²	16510	33020м x 0,5м без учета нахлеста и запаса коэф.1,02 на перепады

ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО.ВР

Ведомость объемов работ





М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы.

Этап 7.2.2. Основной этап строительства.

№	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
п/п				
				продольного профиля
2.3	Установка хомутов металлических оцинкованных $\varnothing$ 76 мм для крепления полотна сетки сварной к опорам	шт	41415	8283шт x 5шт. 0,097 кг/шт – масса хомута; 0,011 кг/шт – масса болта гайки + 2 шт. шайбы
2.4	Соединение смежных рулонов сварной сетки стальными скобами	шт	683514	0,01кг/шт 33020м/20 м x 2,8м/0,1м/2 + 33020м/0,1м x 2
3	Основные работы по устройству Калиток 2,5x1,0 ПП, RAL 7004 с опорами 60(60)x1,5-4,5			
3.1	Разбивка оси трассы ограждения	п.м	14	
3.2	Бурение скважин механизированным способом под опоры калиток $\varnothing$ 200 мм глубиной 1,7 м (от дна траншеи)	шт.	28	
		м³	1,484	0,053м³ x28шт
3.3	Устройство щебеночно-песчаной подушки, толщ. 100 мм, щебень из плотных горных пород М 800, номер смеси С4, размер зерен 0-80 мм	м³	0,084	0,003м³ x28шт
3.4	Установка в скважины опор металлических оцинкованных 60x60 мм толщиной 1,5 мм, длиной 4,5 м с ушком	шт.	14	13,36 кг/шт
3.5	Установка в скважины опор металлических оцинкованных 60x60 мм толщиной 1,5 мм, длиной 4,5 м с петлями	шт.	14	14,55 кг/шт
3.6	Установка заглушек 60(60)Н на опоры калиток	шт.	28	0,02 кг/шт
3.7	Бетонирование скважин с установленными опорами - бетон В15	шт.	28	
		м³	1,4	0,05м³ x 28шт
3.8	Установка створки калитки	шт.	14	
		м²	35	2,5м x1м x 14шт
		кг	288,54	20,61кг x14шт
3.9	Установка хомутов для крепления сетчатого ограждения 60x60 в комплекте с метизами	шт.	140	14шт x 10шт 0,08 кг/шт – масса хомута; 0,012 кг/шт – масса метизов
4	Основные работы по устройству Ворот 2,5x6,0 ПП, RAL 7004 с опорами 80(80)x4,0-4,56			
4.1	Бурение скважин механизированным способом под опоры ворот $\varnothing$ 200 мм глубиной 2,0 м (от дна траншеи)	шт.	4	
		м³	0,252	0,063м³ x 4 шт
4.2	Устройство щебеночно-песчаной подушки, толщ. 100 мм,	м³	0,012	0,003м³ x 4 шт
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Дата				
ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО.ВР				
Лист				
2				



М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»). 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы.

Этап 7.2.2. Основной этап строительства.

№	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
п/п				
	щебень из плотных горных пород М 800, номер смеси С4, размер зерен 0-80 мм			
4.3	Опора металлическая 80х80 мм толщиной 4 мм, длиной 4,56 м с петлями	шт.	4	43,25 кг/шт
4.4	Установка заглушек 80(80)Н на опоры ворот	шт.	4	0,04 кг/шт
4.5	Бетонирование скважин с установленными опорами - бетон В15	шт.	4	
		м³	0,228	0,057м³ х 4шт
4.6	Установка створки ворот	шт.	4	
		м²	30	2,5м х3 м х 4 шт
		кг	323,88	80,97 кг х4 шт
4.7	Установка хомутов для крепления сетчатого ограждения 80х80 в комплекте с метизами	шт.	20	2шт х 10шт 0,16 кг/шт – масса хомута; 0,012 кг/шт – масса метизов
III	Заключительные работы			
1	Обратная засыпка и трамбование траншеи местным грунтом вручную	м³	2971,8	33020м х 0,3м х 0,3м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО.ВР	Лист
							3

НОМЕР ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЙ 2.2-П-60

"УТВЕРЖДАЮ"

Главный инженер проекта
ООО «КД-Проект»

Прокудович Д.А.

(должность, Ф.И.О., подпись лица
в должности главного инженера проекта)
« 26 » 06 2023 г.

П-072477

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре
специалистов в области инженерных изысканий
и архитектурно-строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации

Объект капитального строительства

М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород - Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск». 7.2 Этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы. 7.2.2 Основной этап строительства

Наименование объекта капитального строительства

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

1) ООО «СК «АВТОДОР», 127006, г. Москва, Страстной Бульвар, д. 9, ИНН: 7707418878, КПП: 770701001, ОГРН: 1187746772465;

2) ООО «КД-Проект», 115533, РФ, г. Москва, проспект Андропова, д. 22, этаж 12, помещ. 22/1, ИНН: 7722714455, КПП: 772501001, ОГРН: 1107746280333

2. Сведения о заявителе:

Государственная компания «Автодор», 127006, РФ, г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, ИНН: 7717151380, КПП: 770701001, ОГРН: 1097799013652

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию:

1) Часть 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации;

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений:

1) Положительное заключение Государственной экспертизы № 16-1-1-3-086364-2021 от 30.12.2021 г.

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений:

- 1) №2.2-П-1
 - 2) №2.2-П-2
 - 3) №2.2-П-3
 - 4) №2.2-П-4
 - 5) №2.2-П-5
 - 6) №2.2-П-6
 - 7) №2.2-П-7
 - 8) №2.2-П-8
 - 9) №2.2-П-9
 - 10) №2.2-П-10
 - 11) №2.2-П-11
 - 12) №2.2-П-12
 - 13) №2.2-П-13
 - 14) №2.2-П-14
 - 15) №2.2-П-15
 - 16) №2.2-П-16
 - 17) №2.2-П-17
 - 18) №2.2-П-18
 - 19) №2.2-П-19
 - 20) №2.2-П-20
 - 21) №2.2-П-21
 - 22) №2.2-П-22
 - 23) №2.2-П-23
 - 24) №2.2-П-24
 - 25) №2.2-П-25
 - 26) №2.2-П-26
 - 27) №2.2-П-27
 - 28) №2.2-П-28
-

29) №2.2-П-29
30) №2.2-П-30
31) №2.2-П-31
32) №2.2-П-32
33) №2.2-П-33
34) №2.2-П-34
35) №2.2-П-35
36) №2.2-П-36
37) №2.2-П-37
38) №2.2-П-38
39) №2.2-П-39
40) №2.2-П-40
41) №2.2-П-41
42) №2.2-П-42
43) №2.2-П-43
44) №2.2-П-44
45) №2.2-П-45
46) №2.2-П-46
47) №2.2-П-47
48) №2.2-П-48
49) №2.2-П-49
50) №2.2-П-50
51) №2.2-П-51
52) №2.2-П-52
53) №2.2-П-53
54) №2.2-П-54
55) №2.2-П-55
56) №2.2-П-56
57) №2.2-П-57
58) №2.2-П-58
59) №2.2-П-59

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение:

М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород - Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск». 7.2 этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы. Этап 7.2.2. Основной этап строительства.

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию:

1) ООО «КД-Проект», 115533, РФ, г. Москва, проспект Андропова, д. 22, этаж 12, помещ. 22/1, ИНН: 7722714455, КПП: 772501001, ОГРН: 1107746280333;

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике) обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию:

Государственная компания «Автодор», 127006, РФ, г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, ИНН: 7717151380, КПП: 770701001, ОГРН: 1097799013652.

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию:

1) Корректировка оси защитного ограждения

2) Корректировка конструктивных решений защитных ограждений в соответствии с СТО АВТОДОР 2.27-2016, ГОСТ Р 59401-2021 с целью снижения трудоемкости монтажа и соблюдения сроков производства строительномонтажных работ

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились.

Внесенные изменения соответствуют установленным требованиям и совместимы с документацией, в отношении которой изменения не вносились.

Изменения, внесенные в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы;
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

1. ГИП Прокудович Д.А.

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

ООО «КД-Проект», 115533, РФ, г. Москва, проспект Андропова, д. 22, этаж 12,
помещ. 22/1, ИНН: 7722714455, КПП: 772501001, ОГРН: 1107746280333

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя)
П-140-007722714455-1569

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор

м.п. (дата, подпись)



/ Давыдов М.М.

(Ф.И.О.)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

14.07.2023 № 25743-11

на № 3760-12 от 10.07.2023

Главному инженеру
ООО «СК «Автодор»

Идрисову Э.З.

Генеральному директору
ООО «Автодор-Инжиниринг»

Могильному К.В.

Уважаемый Эдуард Зуфарович!

В ответ на Ваше обращение по вопросу согласования изменений объемов работ по объекту М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск») сообщая, что представленный комплект рабочей документации ДСиР-2020-1302-Р2-24.1-СО согласован в части изменения объемов работ для дальнейшего направления в ООО «Автодор-Инжиниринг».

Приложение: Согласованная сопоставительная ведомость по представленному комплекту рабочей документации – на 9 л. в 1 экз.

Заместитель начальника управления
проектных работ М-12



А.А. Ильченко