

Приложение 28
к Соглашению
№ _____ от «__» _____ 201_ г.

РЕКОМЕНДАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО И ЦЕНОВОГО АУДИТА

1. По разделу «План трассы»

Для обеспечения мероприятий, связанных с предупреждением чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, необходимо предусмотреть в зоне: км 651 – км 655 участка с усовершенствованным покрытием, длиной не менее 2500 м, шириной земляного полотна не менее 40 м и шириной проезжей части не менее 28 м. Данный участок может быть размещен как на платном, так и на альтернативном направлениях. Кроме этого, необходимо обустроить площадки для долговременной стоянки большегрузных транспортных средств с двух сторон автомобильной дороги (в прямом и обратном направлении) и подъездные дороги к ним с оценочной остановочной площадью 8750 м² (250×35).

2. По разделу «Дорожная одежда»

Конструкция дорожной одежды выполнена с учетом действовавшей на период подготовки проектной документации нормативно-технической базы. Требуется привести конструкцию дорожной одежды в соответствие с СТО «АВТОДОР» 2.6-2013 «Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.07.2013 № 145 в редакции приказа от 10.06.2016 № 109).

3. По разделу «Пересечения в разных уровнях» (реконструируемые сооружения)»

Сооружения, запроектированные по балочно-неразрезной схеме (где предусмотрены деформационные швы на всех опорах), не соответствуют современным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам искусственных сооружений. Это решение приводит к увеличению затрат на

строительство и последующую эксплуатацию сооружений. Необходимо предусмотреть объединение пролетных строений в температурно-неразрезную систему.

Сооружения на ПК 6449+27 и ПК 6738+35, соединяющие разобщенные территории (10 шт.), запроектированы не рационально, без использования анкерно-контрфорсных устоев, применение которых уменьшит количество пролетов.

По реконструируемым сооружениям отсутствует обоснование замены пролетных строений, построенных в 2009 г. В проектной документации не приведены проверочные расчеты несущей способности пролетных строений на современные нагрузки А14 и Н14, однако принято решение о замене балок.

4. По разделу «Обустройство автомобильной дороги, организация и безопасность дорожного движения»

На альтернативном проезде рекомендуется вместо предусмотренных проектной документацией знаков, изготовленных с использованием пленки DG3 серии 4081 и 4083, применять в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289 знаки, изготовленные с использованием пленок типа Б, имеющих оптическую систему из сферических линз или микропризм по ГОСТ Р 52290, что позволит снизить затраты при обеспечении требуемых по ГОСТ Р 52290 колориметрических и фотометрических характеристик знаков.

Также для повышения безопасности движения на предусмотренных проектной документацией наземных пешеходных переходах (14 шт.) на парковках в зоне отдыха предлагается в соответствии с ГОСТ Р 52289 между линиями разметки 1.14.1 окрашивать покрытие проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета или устраивать желтое покрытие противоскольжения.

На парковках площадок отдыха целесообразно предусмотреть по три парковочных места для транспорта инвалидов с выделением их разметкой

1.24.3 по ГОСТ Р 52289.

5. По разделу «Автоматизированная система управления дорожным движением»

Необходимо уточнение архитектурных решений и функционально-технических параметров АСУДД с учетом перечня неразработанных в проекте подсистем. Структуру АСУДД необходимо привести в соответствие с требованиями СТО АВТОДОР 8.2 – 2013.

6. По разделу «Оценка земельной составляющей»

В проектной документации отсутствует схема планировочной организации земельного участка на весь объект. В соответствии со ст. 51 Градостроительного кодекса РФ схема планировочной организации земельного участка должна быть разработана на весь объект для получения разрешения на строительство.

В документации по планировке территории (ДПТ) отсутствуют сведения о земельных участках временного отвода для выполнения работ по подготовке территории. В период выполнения работ по подготовке территории строительства необходимо внести изменение в ДПТ, а также обеспечить утверждение откорректированной ДПТ в установленном порядке.

Государственная Компания:

Исполнитель:

М.П.

М.П.