

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1	Основание для выполнения работ	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596; 2. Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р; 3. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р; 4. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р. 5. Договор №ДСиР-2020-1302 от 29 октября 2020г.
1.2	Наименование объекта	М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 7 этап км586 –км663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск»).
1.3	Заказчик	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
1.4	Подрядчик	Общество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Автодор»
1.5	Субподрядчик	
1.6	Цели и задачи проведения работ	Основными целями является повышение безопасности дорожного движения, увеличение скорости движения автомобилей и пропускной способности дороги, а также установки определенных режимов и порядка движения транспортных средств и пешеходов, визуального ориентирования водителей, в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.
1.7	Исходные данные для выполнения работ	Рабочая документация: 1. Раздел 8. Дорожные устройства и обстановка дороги на период эксплуатации (основной ход) Книга 2. Дорожные знаки, разметка ДСиР-2020-1302-Р1-8.1.2-АД. Том 8.1.2 2. Раздел 5. Транспортная развязка №8. Книга 2. Дорожные знаки, разметка. ДСиР-2020-1302-Р1-5.3.2-АД. Том 5.3.2 3. Раздел 8. Дорожные устройства и обстановка дороги на

		период эксплуатации (основной ход) Книга 2. Дорожные знаки, разметка ДСиР-2020-1302-Р1-8.2.2-АД. Том 8.2.2 4. Раздел 8. Дорожные устройства и обстановка дороги на период эксплуатации (основной ход) Книга 2. Дорожные знаки, разметка ДСиР-2020-1302-Р2-8.1.2-АД. Том 8.1.2 5. Раздел 8. Дорожные устройства и обстановка дороги на период эксплуатации (основной ход) Книга 2. Дорожные знаки, разметка ДСиР-2020-1302-Р2-8.2.2-АД. Том 8.2.2 6. Раздел 8. Дорожные устройства и обстановка дороги на период эксплуатации (основной ход) Книга 2. Дорожные знаки, разметки ДСиР-2020-1302-Р3-8.2-АД. Разрешение на строительство от 04.02.2022 № 00-000-008-2022 «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 7 этап км586 –км663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск-Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск»). 7.1 этап от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до окончания восточной границы малоподберезьенского леса. Этап 7.1.2. Основной этап строительства. 7.2 этап от восточной границы малоподберезьенского леса до северной границы села Большие Кайбицы. Этап 7.2.2. Основной этап строительства. 7.3 этап от северной границы села Большие Кайбицы до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск Ульяновск». Этап 7.3.2. Основной этап строительства» выдано Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации, срок действия до 03.08.2024.
1.8	Местоположение	Чувашская Республика, Канашский, Комсомольский, Янтиковский муниципальные районы; Республика Татарстан, Кайбицкий, Апастовский, Верхнеуслонский муниципальные районы.
1.9	Сведения о природных и техногенных условиях территории, на которой планируется осуществлять строительство	Сведения о природных условиях территории: - климатический район и подрайон – IIВ; - ветровой район – II; - снеговой район – IV; - интенсивность сейсмических воздействий – 5,0 баллов; - категория сложности инженерно-геологических условий – III (сложная).
1.10	Границы работ	От пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»

1.11	Сведения о функциональном назначении объекта капитального строительства	Линейный объект. 20.1.1.1. Автомобильные дороги вне населенных пунктов. Скоростная дорога.
1.12	Вид строительства	Новое строительство.
1.13	Сроки выполнения строительно-монтажных работ	Начало выполнения работ – со дня заключения договора. Окончание выполнения работ – 15 октября 2023г.
1.14	Указания о выделениях пусковых комплексов	Строительно-монтажные работы выполнить в одну очередь.

2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

2.1	Исходные данные в области нормирования содержащих требования к производству работ	Выполняемые работы должны соответствовать требованиям: 1. Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ; 2. Федерального закона Российской Федерации от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; 3. Федерального закона Российской Федерации от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; 4. Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 №7-ФЗ; 5. Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 6. Федерального закона от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»; 7. Национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), включенных в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил) в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; 8. Документов в области стандартизации, включенных в перечень документов в области стандартизации в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30.12.2009. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». 9. СТО АВТОДОР 8.3-2014 10. ПОТ Р 0-45-009-2003 Правила по охране труда при работах на линейных сооружениях кабельных линий передачи. 11. СП 49.13330.2010 Безопасность труда в строительстве. 12. СП 48.13330.2011 Организация строительства. 13. СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство.
------------	--	--

		14. СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги»; 15. СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги»; 16. ОДМ «Методические рекомендации по устройству горизонтальной дорожной разметки безвоздушным способом», введен в действие распоряжением ГСДХ Минтранса России от 01.11.2001 № ОС-450-р; 17. Рекомендации по контролю качеств горизонтальной дорожной разметки, введены в действие письмом ГСДХ Минтранса России от 22.01.2004 № ОС-28/352-ис. 18. ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ» 19. СП 68.1333.2017 «СНиП 3.01.04-87 Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения». 20. Приказ №274 от 13 августа 2019г., ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР» об утверждении регламента проверки и согласования рабочей документации на выполнение работ по строительству и реконструкции объектов капитального строительства.
--	--	--

3. СОСТАВ И ОБЪЕМ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

СОСТАВ РАБОТ		ОБЪЕМ РАБОТ
3.1	Общие условия	1. Субподрядчик обязуется выполнить Работы в сроки, установленные пунктом 1.13. настоящего технического задания, в соответствии с выданной в работу Проектной документацией и Рабочей документацией (далее по тексту также – «ПД», «РД»), и действующим законодательством, в том числе нормативными документами, обязательными при выполнении работ по настоящему техническому заданию. 2. В случае поступления в адрес Подрядчика запросов о структуре деятельности Субподрядчика от контролирующих организаций (Минтранс России, Росфинмониторинг, Федеральная налоговая служба России), Субподрядчик обязуется направить в адрес Подрядчика соответствующую информацию в срок 2 (двух) рабочих дней с даты получения соответствующего запроса от Подрядчика. 3. Все используемые Субподрядчиком для выполнения работ материалы, конструкции и оборудование должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта, паспорта на продукцию, результаты испытаний, удостоверяющие их качество, пройти входной лабораторный контроль. Копии указанных документов должны быть представлены Подрядчику за 5 (пять) календарных дней до начала выполнения работ с использованием этих материалов, конструкций и оборудования. Поставщики (производители) материалов, конструкций и оборудования, должны иметь разрешительную документацию на осуществление деятельности по производству строительных конструкций и материалов. 4. Субподрядчик обязан за свой счет, с использованием сертифицированного и проверенного лабораторного

		оборудования, и измерительных инструментов, в ходе приемки поступающих на Объект материалов, конструкций и изделий, а также в ходе выполнения строительных работ, обеспечить предусмотренные Рабочей документацией и нормативными документами в области строительства испытания и измерения и представить результаты этих испытаний и измерений Подрядчику до приемки выполненных работ. 5. До окончания выполнения работ Субподрядчик несет ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения, экологической безопасности, пожарной безопасности в соответствии с Проектной документацией и нормативно-техническими документами, обязательными при выполнении работ по настоящему техническому заданию, и действующим законодательством. 6. Субподрядчик обязан обеспечить чистоту и порядок при выполнении работ, установить оборудование для очистки колес автотранспортных средств с целью исключения выноса грязи на проезжую часть (при необходимости). Складирование материалов и стоянка строительной техники осуществляется в специально отведенных для этого местах. 7. Обеспечить за свой счет содержание и охрану ограждений мест производства работ, временных средств организации движения, охрану материалов, оборудования, строительной техники и другого имущества, и строящихся сооружений, необходимых для строительства Объекта, с момента начала строительства до приемки работ Подрядчиком. 8. За свой счет организовать службу строительного контроля Субподрядчика. Вести строительный контроль и всю необходимую исполнительную документацию в соответствии с Проектной документацией и нормативно-техническими документами, обязательными при выполнении работ по настоящему Договору, и действующим законодательством. 9. Освободить Подрядчика от всех претензий, требований, судебных исков, которые могут возникнуть в случае причинения третьим лицам травм или ущерба, вследствие выполнения Субподрядчиком работ в соответствии с Договором и (или) вследствие нарушения имущественных и интеллектуальных прав; принять на себя оплату всех убытков, издержек и расходов, возникших у третьих лиц. 10. При выполнении работ на Объекте обеспечить своих работников и работников привлеченных субподрядных организаций специальной одеждой в соответствии с нормами, действующими в РФ, регулирующими порядок выдачи специальной одежды и средств индивидуальной защиты (СИЗ) для профессий работников Субподрядчика и привлеченных субподрядных организаций. 11. Субподрядчик должен обеспечить выполнение всего объема строительно-монтажных по Строительству и приемку выполненных работ Подрядчиком не позднее определенной настоящим техническим заданием даты окончания работ.
3.2	Состав работ	1. Перед началом работ разработать и согласовать проект производства работ (ППР). 2. Выполнить работы, предусмотренные настоящим

		техническим заданием и приложениями являющееся неотъемлемой частью данного технического задания. 3. Вести с момента начала работ по подготовке территории строительства Объекта и до их завершения, оформленные и заверенные в установленном порядке общие журналы работ, специальные журналы по отдельным видам работ, журналы лабораторного контроля, журналы входного контроля, журналы поставки высокопрочных болтов, журнал контрольной тарировки ключей для натяжения высокопрочных болтов на русском языке по типовой форме, утвержденной приказом Ростехнадзора от 12.01.2007 №7, а также специальные журналы, журналы операционного контроля качества. 4. На выполненные объемы работ формировать исполнительную техническую документацию (ведомости исполнительной съемки, акты освидетельствования скрытых работ, акты освидетельствования ответственных конструкций, документы о качестве продукции: акты входного контроля, сертификаты, паспорта, документы о качестве, санитарно-эпидемиологические заключения и т.п.) с приложением контрольно-исполнительных съемок всех выполненных работ по Договору. 5. В случае необходимости внесения изменений в согласованную проектную и рабочую документацию и согласования измененных технических решений, а также подготовка и согласование комплекта документов в соответствии с п.4.2.2.2 и п.4.2.2.3 Регламента приказа №274 от 13 августа 2019г., ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР».
--	--	---

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ ТРЕБОВАНИЙ		СОДЕРЖАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ
4.1	Перечень требований к выполнению работ	Выполнить строительно-монтажные работы в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности. Предусмотреть мероприятия, отвечающие действующим нормам и правилам, обеспечивающие конструктивную надежность, взрывопожарную безопасность объекта, защиту населения и устойчивость объекта в чрезвычайных ситуациях, защиту окружающей природной среды при его эксплуатации. Подрядная организация обеспечивает выполнение работ качественно в полном объеме, в сроки и в соответствии с действующей нормативно-технической документацией. Выполняет работы качественной и комплектной спецтехникой, оборудованием и инструментом в необходимом количестве, имеющем все необходимые разрешительные документы, включая документацию производителя (завода-изготовителя). Подрядная организация выполняет и соблюдает все применимые требования законодательства, утвержденные практические руководства и существующие нормы и правила в области охраны труда, пожарная безопасность и охрана окружающей среды. Подрядная организация принимает все

		обоснованные меры предосторожности, направленные на охрану окружающей среды в процессе выполнения работ. Подрядная организация самостоятельно решает вопросы организации, площадок для хранения материалов, техники, складских помещений, ремонтных мастерских, офисов и обеспечения их всем видами ресурсов (вода, отопление, электроэнергия, канализация).
4.2	Требования к качеству применяемых строительных материалов в ходе выполнения строительно-монтажных работ	Подрядная организация обязана без увеличения контрактной цены осуществить все поставки, выполнить все работы и оказать все услуги, включая все расходные материалы, приборы, системы, оборудование, указанные в контрактных документах и соответствующих нормах, чтобы завершить объект функционально, надежно и полностью, а также ввести его в эксплуатацию в срок, в соответствии с утвержденным контрактом. Все строительные материалы, изделия и оборудование, используемые для проведения строительно-монтажных работ, должны быть разрешены для применения, иметь сертификаты качества или соответствия, паспорта. Качество выполняемых работ должно соответствовать действующим нормативным документам в области строительства. В случае обнаружения дефектов после приемки объекта в эксплуатацию - исправление дефектов производится за счет подрядной организации.
4.3	Требования по утилизации строительных отходов	Выполнить мероприятия по утилизации строительного мусора образовавшегося в процессе строительства (реконструкции) объекта в соответствии с действующим законодательством.