

Приложение № 9  
к Долгосрчному Инвестиционному Соглашению  
№ \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

РЕГЛАМЕНТ  
ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТА И  
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

## **РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТА И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА**

### **1. Подготовительный этап (до начала производства работ)**

1.1. До начала проведения Ремонта / Капитального Ремонта Исполнитель обязан проинформировать пользователей Автомобильной Дороги и владельцев объектов дорожного сервиса о сроках проведения Ремонта/Капитального Ремонта.

1.2. До начала производства работ Исполнитель обязан предоставить проект производства Ремонта/Капитального Ремонта и получить у Государственной Компании разрешение на производство работ. Для получения разрешения Исполнитель должен представить Государственной компании схему организации движения при производстве Ремонта/Капитального Ремонта, согласованную в установленном порядке.

1.3. О начале работ по Ремонту/Капитальному Ремонту Стороны подписывают акт по форме, установленной Приложением №2 к настоящему Регламенту.

### **2. Организация движения, ограждение мест производства работ и обеспечение безопасности дорожного движения**

2.1. В целях обеспечения безопасности жизни участников дорожного движения, персонала, занятого на производстве работ, комфортности передвижения с сохранением пропускной способности дороги необходимо соблюдать требования СТО АВТОДОР 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор"».

2.2. Схемы организации движения в местах производства работ должны быть в обязательном порядке согласованы Исполнителем с Государственной Компанией и направлены в УГИБДД УВД субъектов Российской Федерации (на территории которых проводятся работы) за 5 календарных дней до начала производства работ и представлены Государственной Компании. При производстве работ утвержденные и согласованные схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ должны постоянно находиться на Объекте у производителя работ; Перед началом производства дорожных работ схема организации дорожного движения и ограждения места производства работ должна быть утверждена Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». Уведомление о месте и времени производства работ, а так же схема (проект) организации дорожного движения и ограждения места производства работ должны быть переданы в территориальные органы или подразделения ГИБДД, которые осуществляют контроль за организацией и безопасностью дорожного движения на данном участке дороги.

2.3. Применяемые при производстве работ технологический транспорт и дорожная техника должны соответствовать ОСТ 218.011-99 «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи, общие требования».

2.4. При производстве работ в темное время суток уровень освещенности строительной площадки должен быть в соответствии с требованиями ГОСТ Р 54305-2011 на расстоянии 250 м от начала и окончания места производства работ, а также должны применяться дорожные знаки, на которых изображения (детали) дублируются светодиодами, работающими в мигающем режиме.

2.5. Все механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при производстве работ, должны быть одеты в спецодежду определенного образца с указанием фирменного наименования Исполнителя или его Подрядчиков;

2.6. Из специалистов, задействованных при производстве работ, должны быть определены лица, осуществляющие регулирование дорожного движения при производстве работ на Объекте Ремонта / Капитального Ремонта (далее – регулировщики). Регулировщики должны иметь отличительный знак, соответствующую экипировку и средства регулирования, а также радиостанцию для связи (в т.ч. с другими регулировщиками).

2.7. Все дорожно-строительные машины и автомобили, работающие на Объекте Ремонта / Капитального Ремонта, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета.

2.8. Производитель работ должен иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств регулирования движения и обеспечивать их установку и перестановку в точном соответствии с утвержденной схемой организации движения и ограждения мест производства дорожных работ. Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные». Знаки должны быть **увеличенного** типоразмера. Допускается размещение изображений знаков на щитах, поверхность которых имеет флуоресцентный желтый цвет.

2.9. Охрана труда и техника безопасности при производстве работ должны быть обеспечены в соответствии с требованиями СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».

### **3. Проведение работ по Ремонту/Капитальному Ремонту**

3.1. К производству работ по ремонту разрешается приступить после полного обустройства места производства работ всеми необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с разделом 2. настоящего Приложения (временными дорожными знаками, ограждающими и направляющими устройствами в соответствии с утвержденными схемами организации движения в местах производства работ, информационными щитами, временным освещением и т.д.).

3.2. Место ремонтных работ привести в соответствие с требованиями технических норм и правил

3.3. Выполнение объемов работ производить в соответствии с Ведомостью объемов работ по Ремонту / Капитальному Ремонту Объекта, требованиями СНиП 3.06.03-85, а также действующими нормативно-техническими документами, обязательными при производстве работ.

3.4. На момент начала производства работ Исполнитель должен иметь запас дорожно-строительных материалов, обеспечивающих выполнение работ в объеме не менее 50% от предусмотренных Соглашением.

3.5. До начала работ Исполнитель осуществляет проверку качества материалов (входной контроль), согласовывает рецепты, организует посты контроля качества на Объекте Ремонта / Капитального Ремонта и операционный контроль, представляет Государственной Компании паспорта и сертификаты на применяемые материалы.

3.6. Операционный контроль при устройстве асфальтобетонного покрытия включает: измерение температуры укладываемой асфальтобетонной смеси в начале уплотнения, промеры уклонов и ровности верхнего слоя покрытия (в соответствии с требованиями

СНиП 3.06.03-85), промеры ровности продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос (качество стыков), оценку сопротивления покрытия вдавливанию щебня, определение параметров макрошероховатости покрытия, качество асфальтобетона по показателям кернов (вырубок) в трех местах на 7000 м<sup>2</sup> выравнивающего слоя должно быть в соответствии с ГОСТ 31015-2002, ГОСТ 9128-2009 и ГОСТ 12801-98 «Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний».

3.7. Исполнитель ведет всю первичную исполнительную документацию при производстве работ в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов, обязательных при производстве работ.

3.8. Все скрытые работы подлежат обязательному освидетельствованию после проверки правильности их выполнения в натуре, ознакомления с технической документацией и оформляются Актом Освидетельствования, в соответствии с требованиями ВСН 19-89. Освидетельствование скрытых работ производится комиссией в составе представителей Государственной Компании, Исполнителя, Инженерной организации и, при необходимости, представителей эксплуатирующей организаций.

3.9. Исполнитель обязан письменно уведомить Государственную Компанию о времени освидетельствования скрытых работ и обеспечить прибытие Уполномоченных Лиц и (или) Представителей Государственной Компании и (или) Инженера к месту производства работ и обратно.

3.10. Укладку асфальтобетонных смесей следует производить асфальтоукладчиком с автоматической системой задания вертикальных отметок. Температура асфальтобетонных смесей при укладке должна соответствовать требованиям СНиП 3.06.03-85.

3.11. При организации движения транспорта без переключения движения на полосы встречного направления, в целях исключения образования «холодного стыка», кромка ранее уложенного покрытия обрезается вертикально и укладывается стыковочная битумно-полимерная лента.

3.12. При укладке асфальтобетонных смесей необходимо предусмотреть применение антисегрегационных перегружателей.

#### **4. Требования к материалам:**

4.1. При выполнении работ по Ремонту/Капитальному Ремонту все применяемые материалы по своим физико-механическим свойствам должны соответствовать требованиям Государственной компании и обеспечивать соответствие параметров транспортно-эксплуатационным показателям (ТЭП) и уровню Содержания при вводе в эксплуатацию и на заданный межремонтный период в соответствии с условиями Соглашения.

4.2. На каждую партию применяемых материалов (готовых изделий, конструкций) должны быть сертификаты и паспорта заводов изготовителей. Материалы, принятые на основе сертификата соответствия должны пройти входной контроль в соответствии с действующими нормативными требованиями.

#### **5. Требования к приемке выполненных работ**

5.1. При проведении приемки выполненных работ Исполнитель должен руководствоваться требованиями, указанными в Проектной документации, а также перечнем нормативных документов, обязательных при выполнении подрядных работ на объектах Государственной Компании, представленным в Приложении № 3 к Соглашению.

5.2. Для каждого вида строительно-монтажных работ (конструктивных элементов) должен быть определен основной метод промежуточной приемки выполненных работ, который должен

включать в себя:

- а) визуальный осмотр и проведение необходимых инструментальных замеров (объем замеров должен соответствовать требованиям нормативной документации приведенных в приложении №1) выполненных работ на предмет их соответствия требованиям Проектной Документации, Соглашения и действующим стандартам отрасли;
- б) лабораторные испытания в объеме приемочного и операционного контроля (испытательная лаборатория должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51000.3-96 «Система аккредитации органов по сертификации, испытательных и измерительных лабораторий. Общие требования к испытательным лабораториям». Все лабораторные испытания должны проводиться в соответствии с требованиями стандартов, действующими на территории Российской Федерации;
- в) составление актов освидетельствования скрытых работ, в том числе, актов промежуточной приемки ответственных конструкций в 3-х экземплярах (для работ или конструктивных элементов, которые полностью или частично будут скрыты при последующих работах), согласно Перечню работ, подлежащих освидетельствованию. Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением актов освидетельствования скрытых работ и актов промежуточной приемки ответственных конструкций, должен быть разработан Исполнителем в «Руководстве по контролю качества работ» и согласован с Государственной Компанией. В отсутствие такого «Руководства по контролю качества работ» приемка промежуточных работ осуществляется в общем порядке, установленном Соглашением.

5.3. На протяжении отчетного периода, по мере окончания отдельных видов работ или конструктивных элементов, которые частично или полностью будут скрыты при последующих работах по Ремонту и(или) Капитальному Ремонту Автомобильной дороги, проводят промежуточную приемку (или освидетельствование) скрытых работ. Промежуточная приемка конструктивных элементов, отнесенных к наиболее ответственным, осуществляется в процессе строительства по мере готовности их к сдаче при предъявлении этих работ Исполнителем, уполномоченному лицу Государственной Компании, ответственному за осуществление мероприятий по строительному контролю, представителю проектной организации (авторского надзора) и Инженеру (если применимо). Промежуточная техническая приемка выполненных работ осуществляется в соответствии с настоящей гл. 5 Регламента Проведения Ремонта и Капитального Ремонта с составлением Актов Освидетельствования Скрытых Работ, в том числе, актов промежуточной приемки ответственных конструкций (по форме А-2 ВСН 19-89) в 3-х экземплярах. К каждому Акту Освидетельствования Скрытых Работ, в том числе, актов промежуточной приемки ответственных конструкций Исполнителем прикладывается Исполнительная Документация, оформленная в соответствии с требованиями Соглашения, а также паспорта и сертификаты на использованные материалы, лабораторные испытания (копии, заверенные Исполнителем) в объеме приемочного и операционного контроля; результаты необходимых инструментальных замеров. Уполномоченные представители Исполнителя, Государственной Компании, представителя проектной организации (авторского надзора) и Инженера (если применимо) подписывают Акту Освидетельствования Скрытых Работ в день проведения приемки этих работ. Примерный перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением Акта Освидетельствования Скрытых Работ, приведен в Приложении 6 ВСН 19-89; Примерный перечень ответственных конструкций, подлежащих промежуточной приемке с составлением Акта Освидетельствования Скрытых Работ приведен в Приложении 7 ВСН 19-89. Освидетельствование скрытых работ после проверки правильности их выполнения в натуре и ознакомления с технической документацией, а также промежуточная приемка ответственных конструкций оформляются соответственно Акту Освидетельствования Скрытых Работ и Актом Промежуточной Приемки ответственных конструкций (Форма А-2 ВСН 19-89) с обязательной оценкой соответствия выполненных работ требованиям (ВСН 19-89).

5.4. Исполнитель обязан обеспечить Ввод в Эксплуатацию Автомобильной Дороги завершенной Ремонт/Капитальным Ремонт, которая должна соответствовать требованиям Законодательства, Соглашения, Проектной Документации.

5.5. При проведении ежемесячной приемки работ по Ремонту/Капитальному Ремонту, Исполнитель уведомляет уполномоченное лицо Государственной Компании («Куратор») о дате и времени сдачи предъявляемых к приемке выполненных работ Государственной Компанией на Объекте (не позднее чем за 3 (три) дня до окончания отчетного месяца). Исполнитель предоставляет Куратору следующие документы:

- отчет об исполнении замечаний проверяющих лиц;
- записи в Журнале выполнения работ за текущий (проверяемый) период с целью определения зафиксированного объема работ на Объекте;
- акты на скрытые работы, акты приемки ответственных конструкций (подписанные представителем эксплуатационной организации);
- схему организации движения транспорта при выполнении работ, утвержденную Заказчиком;
- информацию о ДТП, произошедших за предыдущий месяц на Объекте;
- информацию об ущербе на Объекте за предыдущий период (если имело место);
- справку о выполнении Календарного графика работ. В случае невыполнения Календарного графика работ – предоставляется объяснительная записка;
- сертификаты, паспорта на материалы и изделия, в том числе и по субподрядным организациям;
- журнал лабораторных испытаний материалов и изделий (входной контроль) с результатами испытаний согласно нормативным требованиям, в том числе и по субподрядным организациям;
- согласование Государственной Компании на применение импортных материалов;
- исполнительные схемы выполненных работ, в том числе и по субподрядным организациям;
- накопительные ведомости объемов работ, по видам работ (объемы в натуральном и в денежном выражении), в том числе и по субподрядным организациям.

5.6. Куратор осуществляет проверку выполненных объемов работ по Ремонту/Капитальному Ремонту, в т.ч.:

- места ограждения выполнения работ знаками, согласно утвержденной схеме и Техническому заданию на выполнение работ по ремонту;

- технологию выполнения работ по элементам дороги - покрытие, обочины, откосы, искусственные сооружения, обстановка и обустройство, на соответствие нормативно-техническим требованиям и Проекту (при выполнении работ).

- контрольные обмеры выполненных объемов работ с целью определения достоверности материалов, предоставляемых представителями инженерной организации (если применимо);

- качества работ и технические параметры, соответствие их Проекту, нормативно-техническим документам, обязательным при выполнении работ;

При несоответствии объема и (или) качества предъявляемых к приемке выполненных работ по Ремонту/Капитальному Ремонту требуемым параметрам, Куратор выписывает Предписание об устранении замечаний (при этом делается запись в Журнал выполнения работ) с установлением срока устранения и проведения повторной приемки.

5.7. Исполнитель обязан предоставить Государственной компании в целях Приемки завершенной Ремонт (Капитальным Ремонт) Автомобильной Дороги (участка Автомобильной Дороги) следующие документы:

а) Перечень организаций, участвовавших в работах, с указанием видов выполненных ими работ, реквизитов, допусков на право их выполнения (при необходимости) и фамилий инженерно-технических работников, непосредственно ответственных за выполнение этих

работ;

- b) Опись комплектов рабочих чертежей на Ремонт (Капитальный Ремонт) к приемке Автомобильной Дороги и Искусственных Сооружений, разработанных проектными организациями, с указанием соответствия выполненных в натуре работ этим чертежам или внесенным в них изменениям, согласованным с проектной организацией и сделанными лицами, ответственными за работы (если эти комплекты рабочих чертежей являются исполнительной документацией). Исполнительный план и продольный профиль;
- c) Общие и специальные журналы работ, материалы проведенных обследований и проверок, документы подтверждающие устранение нарушений и замечаний;
- d) Сертификаты, технические паспорта, журналы лабораторных испытаний и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, примененных при выполнении работ, акты лабораторных испытаний;
- e) Акты освидетельствования скрытых работ и акты промежуточной приемки ответственных конструкций;
- f) Ведомость проведенных контрольных измерений и испытаний, характеризующих качество строительно-монтажных работ;
- g) Гарантийные паспорта;
- h) Ведомость выполненных работ по Ремонту (Капитальному Ремонту), а также Акты по форме КС-2 и Справку по форме КС-3, подтверждающие содержащуюся в Ведомости выполненных работ информацию;
- i) Ведомость выявленных недоделок со сроками их устранения;
- j) Ведомость выявленных дефектов со сроками их устранения;
- k) Исполнительный продольный профиль участка автомобильной дороги (при его изменении);
- l) Сводная ведомость водопропускных труб и элементов обустройства автомобильной дороги с указанием стоимости (при проведении таких работ);
- m) Перечень оборудования, инструмента и инвентаря, установленного (смонтированного) на вводимом в эксплуатацию объекте с указанием стоимости;
- n) Фотоматериалы.

#### 5.8. Срок проведения работ по Ремонту (далее – Срок Ремонта).

5.8.1. Срок Ремонта устанавливается исходя из Календарного графика, разработанного в рамках выполненной проектной документации или проекта по Ремонту Автомобильной Дороги, согласованной с Государственной Компанией в установленном порядке.

5.8.2. Срок Ремонта подлежит изменению в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы по согласованию с Государственной Компанией

5.8.3. После завершения Исполнителем работ составляется Акт о Приемке Выполненных Работ по Ремонту, подписываемый Государственной Компанией. В случае превышения фактического Срока Ремонта над указанным в Календарном графике, принимается решение о применении к Исполнителю штрафных санкций в соответствии с условиями Соглашения.

#### 5.9. Срок проведения работ по Капитальному Ремонту (Срок Капитального Ремонта).

5.9.1. Срок Капитального Ремонта устанавливается исходя из Календарного графика, разработанного в рамках выполненной проектной документации по Капитальному Ремонту Автомобильной Дороги, утвержденной Государственной Компанией в установленном порядке,

а также имеющей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

5.9.2. Срок Капитального Ремонта подлежит изменению в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы по согласованию с Государственной Компанией.

5.9.3. После завершения Исполнителем работ составляется Акт приемочной комиссии о Приемке участка Капитального Ремонта, утверждаемый Государственной Компанией. В случае превышения фактического Срока Капитального Ремонта над указанным в Календарном графике, принимается решение о применении к Исполнителю штрафных санкций в соответствии с условиями Соглашения.

5.10. Ремонты, Капитальный Ремонт и Ремонт Искусственных Сооружений, влияющие на Доступность Автомобильной Дороги, должны проводиться с учетом следующих ограничений:

5.10.1. Единовременное (в течение календарных суток) производство ремонтных работ на одной полосе может производиться на участке(ах) протяженностью не более 5 км.

5.10.2. Единовременное (в течение календарных суток) производство работ по нанесению дорожной разметки на одной полосе может производиться на участке(ах) протяженностью не более 10 км.

5.10.3. В течение календарных суток допускается производство ремонтных работ и (или) работ по нанесению дорожной разметки на одной полосе по каждому из направлений движения.

5.10.4. При производстве ремонтных работ и (или) работ по нанесению дорожной разметки на одной полосе по каждому из направлений движения необходимо выбирать участки производства ремонтных работ и (или) работ по нанесению дорожной разметки таким образом, чтобы количество незанятых такими работами полос по ходу движения транспорта было не менее 2 (двух).

5.10.5. Производство ремонтных работ и работ по нанесению дорожной разметки осуществляется в период с 01.05 (первого мая) по 30.09 (тридцатое сентября). В пятницу, начиная с 16 часов и в выходные дни не допускается производство ремонтных работ и работ по нанесению дорожной разметки.

5.10.6. Штрафные Баллы за нарушение ограничений, представленных в пп. 5.10.1 – 5.10.5 начисляются аналогично Штрафным баллам за Нарушение Сроков при проведении Ремонта (Капитального Ремонта) Автомобильной Дороги в соответствии с условиями Соглашения

## **6. Требования к порядку ведения Исполнительной Документации**

6.1. Исполнитель обязан в период от начала Ремонта (Капитального ремонта) Автомобильной Дороги до ввода Автомобильной Дороги в эксплуатацию обеспечить ведение Исполнительной Документации в соответствии с требованиями распоряжения Росавтодора от 03 марта 2005 г. № ОБ-28/1266-ИС, ВСН 19-89 и другой нормативной документации.

6.2. Основными требованиями к ведению Исполнительной Документации являются:

- а) четкость построения и логическая последовательность изложения материала;
- б) краткость и точность формулировок, исключающих неоднозначное толкование;
- в) конкретность изложения результатов работы;
- г) полное соблюдение и выполнение указаний, установленных нормативными требованиями к порядку ведения Исполнительной Документации.

6.3. Исполнитель обязан осуществлять контроль за качеством и полнотой ведения субподрядными организациями Исполнительной Документации, обратив особое внимание на соответствие сроков и объемов выполненных работ, указанных в общем журнале производства работ, срокам и объемам выполненных работ, указанным в актах освидетельствования скрытых

работ.

6.4. Исполнитель обязан осуществлять контроль за соответствием нормативным требованиям объемов лабораторных испытаний, указанных в лабораторных журналах подрядных организаций, при входном, операционном и приемочном контроле в соответствии с Порядком лабораторного сопровождения и организации контроля качества при производстве работ по Ремонту (Капитальному Ремонту) автомобильной дороги.

## **7. Требования к дорожному покрытию после Ремонта (Капитального Ремонта):**

7.1. На момент ввода Объекта в эксплуатацию дорожное покрытие должно соответствовать:

а) по коэффициенту сцепления требованиям ГОСТ Р 50597-93. Измерение коэффициента сцепления осуществляется в соответствии с ГОСТ 30413-96 с учетом температурных поправок в соответствии с п.4.6.9 ОДН 218.0.006-2002.

б) по продольной ровности покрытия требованиям ОДН 218.0.006-2002, также СТО АВТОДОР 10.2-2014 «Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» на период выполнения гарантийных обязательств подрядными организациями» ;

в) по поперечным уклонам и геометрическим параметрам (ширина покрытия и толщина слоя) требованиям приложения № 2 СНиП 3.06.03-85 по условиям оценки, соответствующим перспективным (повышенным) требованиям.

7.2. До приемки Объекта в эксплуатацию, Исполнитель организует выполнение полного комплекса его обследований и диагностики в соответствии с Правилами диагностики и оценкой состояния автомобильных дорог (ОДН 218.0.006-2002) с последующей передачей полученных результатов в автоматизированный банк дорожных данных Заказчика, а также СТО АВТОДОР 10.2-2014 «Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» на период выполнения гарантийных обязательств подрядными организациями».

## **8. Приложения**

8.1. Приложение №1 «Порядок лабораторного сопровождения и организации контроля качества при производстве работ по ремонту Автомобильной дороги».

8.2. Приложение №2: Форма акта приема-передачи участка Автомобильной Дороги (и/или искусственного сооружения) в Ремонт/Капитальный Ремонт.

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

## **ПОРЯДОК**

### **лабораторного сопровождения и организации контроля качества при производстве работ по Ремонту (Капитальному Ремонту) Автомобильной дороги**

#### **1. Перечень обязательной к ведению исполнительной документации:**

1.1 Общий журнал производства работ, который должен содержать:

- Перечень специальных журналов работ;
- Опись проектных документов;
- Список инженерно-технического персонала;
- Сведения о производстве работ (отражающие весь процесс ремонта);
- Ведомость выданных предписаний с отметками о приостановке работ и устранении замечаний;
- Акты освидетельствования скрытых работ.

1.2 Журнал регистрации отбора проб дорожно-строительных материалов.

1.3 Журнал испытания песка (отсеивания дробления).

1.4 Журнал испытания щебня, песчано-щебеночной смеси.

1.5 Журнал испытания образцов асфальтобетонной смеси, взятых из смесителя.

1.6 Журнал определения зернового состава и содержания битума в асфальтобетонной смеси.

1.7 Журнал испытания образцов, взятых из асфальтобетонного покрытия.

1.8 Журнал испытания вязких нефтяных битумов и полимерно-битумных вяжущих (ПБВ).

1.9 Журнал испытания жидких нефтяных битумов.

1.10 Журнал испытания минерального порошка.

1.11 Журнал испытания образцов, взятых из асфальтобетонного покрытия.

1.12 Журнал подбора состава асфальтобетонной смеси.

1.13 Рецепты асфальтобетонных смесей.

#### **2. Лабораторное обеспечение выполняемых работ.**

Обязательным условием для Исполнителя является:

2.1 Наличие службы лабораторного и метрологического контроля или лица, ответственного за лабораторное и метрологическое обеспечение работ.

#### **3. Порядок осуществления входного контроля качества применяемых материалов.**

На месте производства работ должны находиться:

3.1 Журнал производства работ.

3.2 Паспорта и сертификаты на применяемые материалы

3.3 Средства измерений геометрических параметров и температуры укладываемого слоя.

#### **4. Операционный контроль при производстве работ.**

Операционному контролю подлежат:

4.1 Качество подготовки основания.

4.2 Равномерности распределения вяжущего.

4.3 Поперечные уклоны покрытия.

4.4 Ровность.

4.5 Качество асфальтобетонной смеси.

4.6 Качество, толщина, асфальтобетонного покрытия по показателям кернов (вырубок).

#### **5. Инспекционный контроль производства работ.**

Инспекционному контролю производства работ подлежат:

5.1 Наличие утвержденного Государственной Компанией проекта производства работ.

5.2 Определение соответствия геометрических параметров покрытия проектным решениям.

5.3 Определение соответствия применяемых материалов проектным решениям, наличие паспортов и сертификатов на применяемые материалы.

5.4 Правильность ведения исполнительной документации.

5.5 Наличие:

- Актуализированного комплекса СНиПов, ГОСТов, технических условий, ВСН и основных руководящих документов в области лабораторного контроля качества;
- Свидетельства о проверке (аттестации) или калибровке средств измерений и измерительного оборудования; методика аттестации измерительного оборудования и средств измерений;
- Паспорт лаборатории, аттестат аккредитации (свидетельство об аттестации) с областью аккредитации;
- Схемы лабораторного контроля качества (с учетом действующей нормативной документации).

5.6. Инспекционным порядком производится освидетельствование объемов выполненных (завершенных исполнением) работ и предъявляемых Исполнителем к приемке до завершения производства работ.

**Государственная Компания:**  
**Государственная Компания**  
**«Российские автомобильные дороги»**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
**С.В. Кельбах**  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение № 2  
к Регламенту проведения Ремонта и Капитального Ремонта  
(Приложение № 9)  
к Соглашению

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

[ФОРМА]

**А К Т № \_\_\_\_\_**  
приема-передачи участка Автомобильной Дороги  
(и/или искусственного сооружения) в [Ремонт/Капитальный Ремонт]

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Государственная Компания», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и Исполнитель, в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Долгосрочного соглашения от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. № \_\_\_\_\_ Исполнитель с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. приступает к [ремонту/капитальному ремонту] [следующего участка км \_\_+\_\_ - км \_\_+\_\_ / (следующего искусственного дорожного сооружения км \_\_+\_\_)].

Государственная Компания:

Исполнитель:

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

**Государственная Компания:**  
**Государственная Компания**  
**«Российские автомобильные дороги»**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

**С.В. Кельбах**

\_\_\_\_\_  
М.П.