



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

**«Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-
Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит. Этап 1 км0 – км 140,
Республика Башкортостан».
Этап 1.3.1. Основные объекты строительства. Участок
строительства км 0 – км 90.**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6. Искусственные сооружения.

Подраздел 2. Участок ПК 370+00 – ПК 650+00

Часть 22. Мост через р. Улеева на ПК 529+44. Сооружение №36.

Книга 1. Свайное основание.

ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1

Том 6.2.22.1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2023

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

**«Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-
Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит. Этап 1 км0 – км 140,
Республика Башкортостан».**

**Этап 1.3.1. Основные объекты строительства. Участок
строительства км 0 – км 90.**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6. Искусственные сооружения.

Подраздел 2. Участок ПК 370+00 – ПК 650+00

Часть 22. Мост через р. Улеева на ПК 529+44. Сооружение №36.

Книга 1. Свайное основание.

ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1

Том 6.2.22.1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Главный инженер

КГИП



Э.З. Идрисов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2023

Содержание

Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1-С	Содержание	2
	Справка ГИПа	3
	<u>Рабочие чертежи основного комплекта</u>	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1	Общие данные	4
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1	Общий вид свайного основания опор №1 и №2	5
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1	Координаты свайного основания опор №1 и №2	6
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1	Свая железобетонная БНС-25,0м (Ø1200мм). Схема армирования.	7
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1-ВОР	Ведомость объемов работ	8-11
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1-СВОР	Сопоставительная ведомость объемов работ	12-13
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1-ПЗ	Пояснительная записка	14-16
	Подтверждение соответствия изменений, внесенных в проектную документацию – 8848-21-П/4 от 31.03.2023	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								
							ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1-С			
	Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата				
	Разработал	Зарифуллина				02.23	«Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит. Этап 1 км 0 – км 140, республика Башкортостан». Этап 1.3.1. Основные объекты строительства. Участок строительства км 0- км 90. Содержание.	Стадия	Лист	Листов
	ГИП	Хасанов				02.23		Р		1
								ООО «СК Автодор»		
Н. контр.	Родионов				02.23					

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта.

Главный инженер проекта



М.Р. Хасанов

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
Временные мосты на автомобильной дороге Казань –Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит. Этап 1 км 0 – км 14,0, Республика Башкортостан”. Этап 1.3.1. Основные объекты строительства. Участок строительства км 0 – км 90.		
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36 –КЖ1	Книга 1. Свайное основание .	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.2-ИС36 –КЖ2	Книга 2. Ростверки опор .	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.3-ИС36 –КЖ3	Книга 3. Тела опор .	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.4-ИС36 –КЖ4	Книга 4. Железобетонные пролетные строения . Опорные части .	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.5-ИС36 –МП	Книга 5. Мостовое полотно. Деформационные швы .	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.6-ИС36 –С	Книга 6. Сопряжение устоев с насыпью. Укрепление откосов .	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.7-ИС36 –ЛС	Книга 7. Лестничные сходы .	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.8-ИС36-СВСУЧ-ОП	Книга 8. СВСУЧ для сооружения опор .	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.9-ИС36-СВСУЧ-ПС	Книга 9. СВСУЧ для монтажа пролетного строения .	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Общий вид свайного основания опор №1 и №2	
3	Координаты свайного основания опор №1 и №2	
4	Свая железобетонная БНС –25,0 м (Ø1200 мм). Схема армирования .	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36 –КЖ1-ВОР	Ведомость объемов работ	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36 –КЖ1-СВОР	Сопоставительная ведомость объемов работ	
ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36 –КЖ1-ПЗ	Пояснительная записка	
	Подтверждение соответствия изменений, внесенных в проектную документацию – 8848–21- П /4 от 31.03.2023	
	<u>Ссылочные документы</u>	
	Отсутствуют	

Общие указания

1. Комплект ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1 содержит рабочую документацию на сооружение свайного основания моста через р. Улеева (Сооружение 36) на объекте “Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит. Этап 1 км 0 – км 14,0, Республика Башкортостан”. Этап 1.3.1. Основные объекты строительства. Участок строительства км 0 – км 90.”.
2. Рабочая документация разработана на основании следующих материалов :
– технического задания на разработку рабочей документации ;
– договора на СМР № ДМ 12-2022-2429 от 30.12.2022;
– положительного заключения ФАУ “ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗЫ” № 02-1-1-3-095398-2022 от 30.12.2022 г. ;
– проектной документации по объекту “Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит. Этап 1 км 0 – км 14,0, Республика Башкортостан”. Этап 1.3.1. Основные объекты строительства. Участок строительства км 0 – км 90.” Том 8848–21- П –1.3.1.– ТКР –4.15 Книга 1. Искусственные сооружения через водные преграды. Альбом 5. Сооружения 31, 36.
3. Рабочая документация разработана в соответствии со следующими нормативными документами :
– СП 35.13330-2011 “Мосты и трубы”. Актуализированная редакция СНиП 02.05.03–84;
– СП 46.13330-2012 “Мосты и трубы”. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04–91;
– СП 20.13330-2016 “Нагрузки и воздействия”. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85;
– СП 22.13330-2016 “Основания зданий и сооружений.” Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83;
– СП 63.13330.2012 “Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения.” Актуализированная редакция СНиП 52-01-2003;
– СП 24.13330-2011 “Свайные фундаменты.” Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85;
– СП 28.13330-2017 “Защита строительных конструкций от коррозии. Актуальная редакция СНиП 2.03.11-85;
– СП 45.13330-2017 “Земляные сооружения, основания и фундаменты.” Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87;
– СП 70.13330.2012 “Несущие и ограждающие конструкции”. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87;
– При выполнении строительно –монтажных работ необходимо соблюдать требования :
– СНиП 12-03-2001 4.1 “Безопасность труда в строительстве”. Общие требования;
– СНиП 12-04–2002 4.2 “Безопасность труда в строительстве”. Строительное производство.
5. Сейсмичность площадки строительства – несейсмическая.
6. Категория по пожарной опасности КО (непожароопасное).
7. Комплект чертежей детализированной проектной документации разработан в соответствии с требованиями действующих санитарно –гигиенических, экологических, противопожарных и прочих норм и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.
8. Нормативные вертикальные нагрузки: А 14 и Н 14 по ГОСТ Р 52748-2007 “Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения ”.
9. Материалы :
– Бетон тяжелый по прочности на сжатие В 30, водонепроницаемости W6, марки по морозостойкости F₁200 по ГОСТ 26633-2015;
– Арматура стержневая горячекатанная периодического профиля класса А 400 по ГОСТ 5781-82 из стали марки 25Г 2С ;
– Арматура гладкого профиля класса А 240 по ГОСТ 5781-82 из стали Ст3сп по ГОСТ 380-2005;
– Полосовой прокат по ГОСТ 103-2006 из стали марки Ст 3сп по ГОСТ 27772-2021;
– Труба по ГОСТ 10704-91 из стали марки В Ст 3сп по ГОСТ 10705-80.
10. Система высот – Балтийская 1977 г.
11. Работы по устройству буронабивных свай выполнять в следующем порядке :
– после бурения провести штамповые испытания грунта в основании свай на опорах №1 и №2 в соответствии с чертежами данного комплекта рабочей документации .
Штамповые испытания для определения несущей способности грунтов в основании скважин для буронабивных свай фундамента сооружения необходимо проводить в соответствии со специально разработанной программой до проектных отметок (подошва буронабивной сваи);
– по результатам выполненных работ предоставить на рассмотрение в проектную организацию выписку из журнала работ и Заключение о несущей способности грунта в основании скважены для принятия решения о дальнейшем продолжении работ ;
– произвести бетонировдание свай после согласования от проектной организации ;
– провести статические испытания свай на опорах №1 и №2 в соответствии с чертежами данного комплекта рабочей докумкентации и определить несущую способность сваи. Направить Заключение с результатами испытаний проектной организации;
– контроль сплошности бетона свай неразрушающим ультрозвуковым методом. Проверку на сплошность бетона выполнять в соответствии с требованиями п. 4.15 СП 46.13330.2012 (не менее 30% свай в ростверке, но не менее четырех свай в ростверке), в сваи заложить дополнительно 4 трубы. Обеспечить параллельность всех труб. Полученные результаты согласовать с проектной организацией.
12. При производстве работ по данному комплекту должны быть составлены следующие акты :
Геодезическая разбивка сетей :
– Акт освидетельствования геодезической разбивочной основы (ГРО) с исполнительной схемой ;
– Акт разбивки осей объекта капитального строительства (фундамента) на местности;
Скрытые работы :
– Акт осведетельствования и премки полости продуренной скважены для бетонирования столба с исполнительной схемой (указать фактическое расположение каркаса и
- геологическую колонку);
– Акт освидетельствования и приемки арматурного каркаса буронабивной сваи до погрузки в скважину;
– Акт освидетельствования и приемки установленного арматурного каркаса сваи с исполнительной схемой (указать фактическое положение арматуры, величину защитного слоя);
– Бетонирование буронабивной сваи ;
– Штамповые испытания в основании буронабивной сваи ;
– Испытания статической вдавливающей нагрузкой ;
– Проверка сплошности бетонного столба буронабивных свай неразрушающим методом ;
Ответственные конструкции :
– Акт освидетельствования и приемки свайного основания с исполнительной схемой с указанием планово –высотного положения свай после срубки шламового слоя .
– Акт освидетельствования и приемк свайного основания с исполнительной схемой с указанием плаодо –высотного положения свай после срубки шламового слоя .
13. Размеры на чертежах даны в миллиметрах .
14. Количество и длина буронабивных свай могут быть уточнены по результатам проведения штамповых испытаний с внесением изменений в конструкцию фундаментов опор .
15. При устройстве свайного основания проведение штамповых и статических испытаний выполнять в соответствии с требованиями ГОСТ 20276-2012 “Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости”. ГОСТ 5686-2020 “Грунты. Методы полевых испытаний сваями ”.“Руководство по методам полевых испытаний несущей способности свай и грунтов ”.
16. При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале “Бюлетьень строительной техники” и информационном указателе “Национальные стандарты ”.
17. Рабочая документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования .
- Изн. №подл.

Подпись и дата

Взам. ибн. №
- | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------|------|--------|---------|-------|--|---|----------------|------|--------|
| | | | | | | | ДМ12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1 | | | |
| | | | | | | | “Строительство скоростной автомобильной дороги Казань –Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит. Этап 1 км 0 – км 14,0, Республика Башкортостан”. Этап 1.3.1. Основные объекты строительства. Участок строительства км 0 – км 90. | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | Мост через р. Улеева на ПК 829+44. Сооружение №36 | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Зарифуллина | | | | 02.23 | | | Р | 1 | |
| ГИП | Хасанов | | | | 02.23 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Н. контр. | Родионов | | | | 02.23 | | Общие данные | 000 СК Автодор | | |
| | | | | | | | | | | |
- Формат 594х420

1	2	3	4	5	6	7
4		Армирование буронабивных свай изготовленными каркасами:				
		Арматура Ø 25мм А400	т	6,24		(88,88кг+151,2кг)*26 шт=6,24 т
		Арматура Ø 22мм А400	т	35,27		1356,64кг*26шт=35,27 т
		Арматура Ø 12мм А240	т	1,16		44,64 кг*26 шт=1,16 т
		Арматура Ø 8мм А240	т	5,88		226,31кг*26 шт=5,88 т
		Вязальная проволока Ø 2мм	т	0,56		21,68 кг*26 шт=563,68 кг
		Полоса 8х100 мм из стали Ст3сп	т	1,47		56,7кг*26 шт=1,47 т
		Труба Ø 920х10 мм из стали Ст3сп	т	10,61		408,06кг*26 шт =10,61 т
5		Установка металлических трубок для УЗД контроля сплошности бетона:				
		Труба Ø 57х3,5 мм из стали Ст3сп	п.м.	825,6		25,8 м*4 шт*8 шт=825,6 п.м.
			т	3,1		388,08 кг*8 шт=3,1 т
		Полоса 75х4 мм из стали Ст3сп	т	0,011		1,44 кг*8 шт=11,52 кг
6		Штамповые испытания грунтов в основании свай БНС Ø 1,2 м	шт	3		
7		Статические испытания свай вдавливающей нагрузкой	шт	1		
8		Контроль сплошности бетонного ствола неразрушающего методом	шт	8		
9		Срубка шламового слоя с сохранением арматуры буронабивных свай Ø 1,2 м на высоту 0,95 м с погрузкой в автосамосвалы и вывозом на полигон ТБО	шт	26		
	м3		27,92		(3,14*0,6м*0,6м*0,95п.м.) *26 шт =27,92м3	
	т		69,8		27,92 м3*2,5 т/м3=69,8 т	
2. Свайное основание опоры №2						
10		Бурение скважин Ø 1,2 м для буронабивных свай глубиной до 27,0 м под защитой обсадной трубы	шт	26		
	п.м.		702,0		27,0 п.м.*26шт= 702,0 м.п.	
	м3		793,54		(3,14*0,6м*0,6м*702,0п.м.) =793,54м3	
		- в грунтах II группы (п/п 2.4.3, 3.4.2, 3.4.3, 5.4.2, 5.4.3)	м3	708,31		(3,14*0,6м*0,6м*24,1п.м)*26 шт =708,31м3
		- в грунтах III группы (п/п 5.1.3а)	м3	85,23		(3,14*0,6м*0,6м*2,9п.м.) *26 шт =85,23м3

Изм	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата

ДМ 12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1-ВОР

Лист

2

1	2	3	4	5	6	7
11		Погрузка извлеченного грунта в автосамосвалы и вывоз на полигон ТБО	м3	793,54		(3,14*0,6м*0,6м*702,0п.м.) =793,54м3
12		Бетонирование буронабивных свай Ø 1,2 м, длиной до 25,0 м с извлечением обсадных труб, бетон тяжелый класса В30 F ₁ 200 W6	шт	26		
			м3	734,76		(3,14*0,6м*0,6м*25,0п.м.) *26 шт =649,87м3
		- в грунтах II группы (п/п 2.4.3, 3.4.3, 5.4.2, 5.4.3)	м3	649,87		1,131м2*22,1м*26шт=643,4 м3
		- в грунтах III группы (п/п 5.1.3а, 5.2.2а)	м3	85,28		1,131м2*2,9м*26шт=85,28 м3
		- шламовый слой высотой 0,95 м	м3	27,92		1,131м2*0,95 м*26шт=27,92 м3
13		Армирование буронабивных свай изготовленными каркасами:				
		Арматура Ø 25мм А400	т	6,24		(88,88кг+151,2кг)*26 шт=6,24 т
		Арматура Ø 22мм А400	т	35,27		1356,64кг*26шт=35,27 т
		Арматура Ø 12мм А240	т	1,16		44,64 кг*26 шт=1,16 т
		Арматура Ø 8мм А240	т	5,88		226,31кг*26 шт=5,88 т
		Вязальная проволока Ø 2мм	т	0,56		21,68 кг*26 шт=563,68 кг
		Полоса 8х100 мм из стали Ст3сп	т	1,47		56,7кг*26 шт=1,47 т
		Труба Ø 920х10 мм из стали Ст3сп	т	10,61		408,06кг*26 шт =10,61 т
14		Установка металлических трубок для УЗД контроля сплошности бетона:				
		Труба Ø 57х3 мм из стали Ст3сп	п.м.	825,6		25,8 м*4 шт*8 шт=825,6 п.м.
			т	3,1		388,08 кг*8 шт=3,1 т
		Полоса 75х4 мм из стали Ст3сп	т	0,011		1,44 кг*8 шт=11,52 кг

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ДМ 12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1-ВОР

Лист

3

1	2	3	4	5	6	7
15		Штамповые испытания грунтов в основании свай БНС Ø 1,2 м	шт	3		
16		Статические испытания свай вдавливающей нагрузкой	шт	1		
17		Контроль сплошности бетонного ствола неразрушающего методом	шт	8		
18		Срубка шламового слоя с сохранением арматуры буронабивных свай Ø 1,2 м на высоту 0,95 м с погрузкой в автосамосвалы и вывозом на полигон ТБО	шт	26		
			м3	27,92		(3,14*0,6м*0,6м*0,95п.м.) *26 шт =27,92м3
			т	69,8		27,92 м3*2,5 т/м3=69,8 т

Изм	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата

ДМ 12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1-ВОР

Лист

4

№ п/п	№ в ЛСР	Наименование	Ед. изм.	Количество на стадии П	Количество на стадии Р	Разница объемов работ
1	2	3	4	5	6	7
		Сооружение № 36 Мост через р. Улеева ПК 529+44				
		Свайное основание опоры №1 и опоры №2.				
1		Бурение скважин Ø 1,2 м для буронабивных свай глубиной до 27,0 м под защитой обсадной трубы:	шт	52	52	0
			п.м.	1040,0	1404,0	+364,0
			м3	1176,24	1587,08	+410,84
		в грунтах II группы (п/п 2.4.3, 3.4.3, 5.4.2, 5.4.3)	м3	858,66	1410,15	+551,49
		- в грунтах III группы (п/п 5.1.3а, 5.2.2а)	м3	317,58	176,93	-140,65
2		Погрузка извлеченного грунта в автосамосвалы и вызов на полигон ТБО	м3	1176,24	1587,08	+410,84
3		Бетонирование буронабивных свай Ø 1,2 м, длиной до 25,0 м с извлечением обсадных труб, бетон тяжелый класса В30 F ₁ 200 W6	шт	0	52	+52
			м3	0	1469,52	+1469,52
		- шламовый слой высотой 0,95 м	м3	0	55,84	+55,84
		Бетонирование буронабивных свай Ø 1,2 м, длиной до 20,0 м с извлечением обсадных труб, бетон тяжелый класса В30 F ₁ 200 W6	шт	52	0	-52
			м3	1252,70	0	-1252,70
		- шламовый слой высотой 1,2 м	м3	70,60	0	-70,60

						ДМ 12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1-СВОР				
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	«Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит. Этап 1 км 0 – км 140, Республика Башкортостан» Этап 1.3.1. Основные объекты строительства. Участок строительства км 0 – км 90.	Стадия	Лист	Листов	
Инженер		Зарифуллина					Р	1	2	
ГИП		Хасанов					ООО СК Автодор			
Н.контр.		Родионов								

1	2	3	4	5	6	7
4		Армирование буронабивных свай изготовленными каркасами:				
		Арматура Ø 25 мм А400	т	0	12,48	+12,48
		Арматура Ø 22 мм А400	т	56,28	70,54	+14,26
		Арматура Ø 16 мм А400	т	4,39	0	-4,39
		Арматура Ø 12 мм А240	т	0	2,32	+2,32
		Арматура Ø 8 мм А240	т	8,71	11,76	+3,05
		Вязальная проволока Ø 2 мм	т	0,5	1,12	+0,62
		Полоса 8x100 мм из стали Ст3сп	т	0,71	2,94	+2,23
		Труба Ø 920x10 мм из стали Ст3сп	т	0	21,22	+21,22
5		Установка металлических трубок для УЗД контроля сплошности бетона:				
		Труба Ø 57x3,5 мм из стали Ст3сп	п.м.	3369,6	1651,2	-1718,4
			т	15,57	6,2	-9,37
		Полоса 75x4 мм из стали Ст3сп	т	0	0,022	+0,022
		Полоса 50x8 мм	т	13,87	0	-13,87
6		Штамповые испытания грунтов в основании свай БНС Ø 1,2 м	шт	0	6	+6
7		Статические испытания свай вдавливающей нагрузкой	шт	0	2	+2
8		Контроль сплошности бетонного ствола неразрушающего методом	шт	0	16	+16
9		Срубка шламового слоя с сохранением арматуры буронабивных свай Ø 1,2 м на высоту 0,95 м с погрузкой в автосамосвалы и вывозом на полигон ТБО	шт	0	52	+52
			м3	0	55,84	+55,84
			т	0	139,6	+139,6
10		Срубка шламового слоя с сохранением арматуры буронабивных свай Ø 1,2 м на высоту 1,2 м с погрузкой в автосамосвалы и вывозом на полигон ТБО	шт	52	0	-52
			м3	70,6	0	-70,6
			т	169,44	0	-169,44

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ДМ 12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-ИС36-КЖ1-СВОР

Лист

2

						ДМ 12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-КЖ1-ПЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка			Стадия	Лист	Листов
Разработал		Зарифуллина							Р	1	3
ГИП		Хасанов							ООО «СК «Автодор»		
Н.контр.		Родионов									

Этап 1.3.1. Основные объекты строительства. Участок строительства км 0 – км 90

Таблица 1

№ п/п	№ по договорной ведомости вновь создаваемый или ЛСР	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ по договорной ведомости объемов и стоимости работ	Объем работ по данному тому рабочей документац ии	Баланс +/- (РД-договор)
Сооружение № 36 Мост через р. Улеева ПК 529+44						
<i>Свайное основание опоры №1 и опоры №2.</i>						
1	1	Устройство буронабивных свай диаметром 1200 мм под защитой обсадной трубы буровыми установками с крутящим моментом 250-350 кНм: в грунтах 2 группы	м3	858,66	1410,15	+551,49
2	2	Устройство буронабивных свай диаметром 1200 мм под защитой обсадной трубы буровыми установками с крутящим моментом 250-350 кНм: в грунтах 3 группы	м3	317,58	176,93	-140,65
3	3	Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В30 (М400)	м3	1551,1086	1469,52	-81,5886
4	4	Надбавка на водонепроницаемость W6	м3	317,58	0	-317,58
5	6	Каркасы металлические	т	69,38	97,1	+27,72
6	8	Установка стальных конструкций, остающихся в теле бетона	т	30,65	45,56	+14,91
6,1	9	Трубы стальные электросварные прямошовные со снятой фаской из стали марок БСт2кп-БСт4кп и БСт2пс-БСт4пс, наружный диаметр 57 мм, толщина стенки 3,5 мм	п.м.	3370,13	1651,2	-1718,4
			т	15,57	6,2	-9,37
6,2		Полоса 75x4 мм из стали Ст3сп	т	0	0,022	+0,022
6,3	10	Сталь полосовая: 50x8 мм, марка Ст3сп	т	23,77	0	-23,77
6,4	11	Сталь полосовая: 100x10 мм, марка Ст3сп	т	0,71	0	-0,71
6,5		Сталь полосовая: 100x8 мм, марка Ст3сп	т	0	2,94	+2,94
6,6	12	Проволока вязальная	т	0,5	1,12	+0,62
6,7		Труба Ø 920x10 мм из стали Ст3сп	т	0	21,22	+21,22
7	13	Вырубка бетона из арматурного каркаса железобетонных: свай площадью сечения свыше 0,1 м2	шт	52	52	0
			т	169,44	139,6	-29,84

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДМ 12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-КЖ1-ПЗ

Лист

2

Иных отступлений от решений, принятых в проектной документации, по устройству свайного фундамента сооружения 36 через р. Улеева не предусмотрено.

Изменения, произведенные на стадии рабочей документации, носят уточняющий характер и не снижают конструктивные и другие характеристики безопасности линейного объекта, не изменяют его качественные и функциональные характеристики по отношению к утвержденной проектной документации.

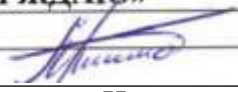
Технические решения, принятые в рабочей документации, соответствуют выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	ДМ 12-2022-2429-22-Р-6.2.22.1-КЖ1-ПЗ				3

НОМЕР ПОДТВЕРЖДЕНИЯ
СООТВЕТСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

– 8848-21-П/4 от 31.03.2023

«УТВЕРЖДАЮ»

КГИП
ООО «СК «Автодор» 

Алимбекова Людмила Игоревна
(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности
главного инженера проекта)

«31» марта 2023 г.

П-026481

(Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре
специалистов в области инженерных изысканий и
архитектурно-строительного проектирования)

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям
части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации

Объект капитального строительства

«Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюряули – Ачит», 1 этап км 0 – км 140, Республика Башкортостан». Этап 1.3.1. Основные объекты строительства. Участок строительства км 0 – км 90

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Генеральный проектировщик: Акционерное общество «Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3» Местонахождение юридического лица: 107031, Россия г. Москва, ул. Кузнецкий мост, д. 3, стр. 1; ОГРН 5137746157490, ИНН 7707820890, КПП 770701001

Субподрядные проектные организации: Общество с ограниченной ответственностью "Гипростроймост-Геотех". Местонахождение юридического лица: 197198, Санкт-Петербург, улица Яблочкова, дом 12/литера ц, помещение 8н; ОГРН: 1187847219471, ИНН: 7813616906, КПП: 781301001

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки институт археологии Российской Академии Наук. Место нахождения юридического лица: Россия, Москва, улица Дмитрия Ульянова, дом 19; ОГРН: 1027739836728, ИНН: 7728023670, КПП: 772801001

Общество с ограниченной ответственностью "Архитектурно-строительная компания комплексного проектирования объектов жилищного и транспортного строительства". Местонахождение юридического лица: Россия, Москва, Проспект Волгоградский, дом 28а; ОГРН: 1057746398600, ИНН: 7723533684, КПП: 772201001

2. Сведения о заявителе

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»).

Местонахождение юридического лица: 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9.

ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение технических решений.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Изменения внесены в проектную документацию:

1) Том 8848-21-П-1.3.1-ТКР-4.1.5 Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения Часть 4. Искусственные сооружения Книга 1. Искусственные сооружения через водные преграды. Альбом 5. Сооружения 31, 36.

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 02-1-1-3-095398-2022 от 30.12.2022 г.

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Сведения отсутствуют.

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение

Республика Башкортостан, автомобильная скоростная дорога Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли-Ачит, участок км 0 – км 90.

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

Общество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Автодор», ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д.9, помещение V, комната 2, тел. (495) 249-17-50

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

1) В связи с внесенными изменениями в инженерно-геологические изыскания проведена замена длины буронабивных свай (БНС) с 20м до 25 м. Замена проведена по результатам проверочных расчетов несущей способности и устойчивости свай.

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации, установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документацией и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Внесенные изменения в проектную документацию по объекту:

- не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы;
- не влекут за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования линейного объекта;
- не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды,

требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;

- соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;

- соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) Общество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Автодор», ОГРН: 1187746772465 КГИП Алимбекова Людмила Игоревна

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение

Общество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Автодор», ОГРН: 1187746772465 КГИП Алимбекова Людмила Игоревна

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

Регистрационный № СРО-И-045-09082018 в гос. реестре СРО (регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации №158)

Регистрационный № СРО-П-182-02042013 в гос. реестре СРО (регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации №1763)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор ООО «СК «Автодор»



Р.Ф. Шайдуллин