

Глава № 1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОБЪЕКТУ

на выполнение работ по объекту: «Устранение узких мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации. А-113 Строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Участок Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от ПК237+10 до ПК279+60 пускового комплекса № 5, обход д. Малые Вяземы Одинцовского района Московской области» (2 очередь строительства)

1. Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».
2. Подрядчик: определяется по результатам конкурентных процедур
3. Источник финансирования: средства Фонда национального благосостояния, средства субсидий, полученных из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции, автомобильных дорог Государственной компании.
4. Место выполнения работ: Московская область, Одинцовский городской округ
5. Объем выполняемых работ – в соответствии с ведомостью объемов и стоимости работ (Приложение № 2.1. к Договору).
6. Проектно-сметная документация разработана ООО «Интердорпроект», получила положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 04.08.2021 № 50-1-1-3-043053- 2021, утверждена Распоряжением Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 22.02.2022 № ГС-34-р.
7. В соответствии с утвержденным Проектом, получившим положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», утвержденной Заказчиком рабочей документацией, ведомостью объемов и стоимости работ (Приложение № 2.1. к Договору), Подрядчик обязан выполнить строительство Объекта.
8. Технические показатели законченного строительством объекта в соответствии с утвержденным Проектом:

Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
	Этап I	
Вид строительства	Строительство	
Категория дороги	Магистральная городская дорога 2 класса	
Строительная длина, км	4,155	
Число полос движения, шт.	4	
Ширина полосы движения, м	3,5	
Ширина проезжей части, м	2х7,0	
Ширина центральной разделительной полосы, м	2,65	
Количество транспортных развязок в разных уровнях, шт., в том числе:	3	
	<u>Транспортная развязка №1</u>	
Количество и общая длина съездов, шт./м	3 / 1276,73	
Путепровод №1 на транспортной развязке:		
длина, м	189,79	
схема сооружения	40,0 + 40,0 + 52,5 + 40,0	
габарит сооружения	2 (Г-8) м	
расчетные нагрузки для искусственных сооружений	A14; H14	

Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
	<u>Транспортная развязка №2</u>	
Количество и общая длина съездов, шт./м	1 / 420,73	
Путепровод №3 на транспортной развязке:		
длина, м	112,50	
схема сооружения	28,0+40,0+28,0	
габарит сооружения	2(Г-8) м	
расчетные нагрузки для искусственных сооружений	A14; H14	
	<u>Транспортная развязка №3</u>	
Количество и общая длина съездов, шт./м	4 / 1541,84	
Путепровод тоннельного типа на транспортной развязке:		
длина, м	159,00	
габарит сооружения	Г-6,5+2Т 0,75м	
расчетные нагрузки для искусственных сооружений	A14; H14	
	<u>Путепровод №2</u>	
длина, м	498,28	
схема сооружения	30,5 + 42,0 + 48,5 + 2х46,0 + 48,5 +2х52,5 + 2х42,0 + 30,5	
габарит сооружения	от 2(Г-8) м до Г-(12,7+2,65+8,8) м	
расчетные нагрузки для искусственных сооружений	A14; H14	
	<u>Мост через р. Большая Вяземка</u>	
длина, м	58,20	
схема сооружения	1х42,0	
габарит сооружения	Г(8+2,65+11,5)м	
расчетные нагрузки для искусственных сооружений	A14; H14	
	Этап II	
	<u>Переустройство воздушных линий электропередач 110 кВ</u>	
Функциональное значение	линия электропередачи высокого напряжения	
Класс напряжения	высокий	
Количество цепей, шт.	2	
Протяженность участка переустройства, м	333	
Протяженность демонтируемого участка, м	332	
Уровень ответственности	нормальный	

9. Нормативные документы: При выполнении работ по строительству Подрядчику следует руководствоваться нормативно - техническими документами, обязательными при выполнении работ (Приложение № 7 к Договору).

10. Общие требования.

10.1. Подрядчик на момент выполнения строительных работ должен иметь все необходимые разрешения, требуемые для производства строительных работ, указанных в Приложении № 2.1. к Договору.

10.2. Подрядчик обязан обеспечить: подготовку строительного производства в соответствии с проектной документацией, заключение договоров субподряда на строительство (при необходимости), оформление разрешений и допусков на производство работ, организацию поставки оборудования, конструкций, материалов и готовых изделий.

10.3. В соответствии с нормативными требованиями при производстве работ по строительству, а также на протяжении срока строительства Подрядчик обязан иметь полный комплект прошедшей государственную экспертизу проектной документации, утвержденной Заказчиком (Государственной компанией либо иной организацией (учреждением) являющейся Заказчиком данной проектной документации) в составе которой должен быть Проект организации строительства (ПОС). На протяжении всего срока строительства Подрядчик обязан иметь проект производства работ (ППР) и проект производства геодезических работ (ППГР), утвержденный Заказчиком, в том числе, проекты производства работ (ППР) и проекты производства геодезических работ (ППГР) всех субподрядных организаций, задействованных при выполнении строительно-монтажных работ.

10.4. К моменту начала производства работ Подрядчик обязуется иметь в наличии и предоставлять, при необходимости, представителям государственной компании и органам государственного контроля и надзора:

а) нотариально удостоверенную копию разрешения на строительство, выданного Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта РФ;

б) схему организации движения, предварительно согласованную с органами ГИБДД и утвержденную Заказчиком;

в) копии лицензий и специальных разрешений, предусмотренных Законодательством для строительства, полученные привлекаемыми субподрядными организациями и поставщиками материалов и конструкций;

г) утвержденные Заказчиком рабочие чертежи (на выполняемые работы), сертификаты и другие документы, в соответствии с требованиями спецификаций, квалификационный состав подрядчика для выполнения данного вида работ, перечень необходимых машин, механизмов и оборудования с указанием даты их освидетельствования;

д) проект производства работ (включает в себя строй-генплан, график поставки материалов и конструкций с указанием поставщиков, график поставки и движения машин, механизмов и оборудования), проект производства геодезических работ.

10.5. При необходимости, за счет собственных средств и собственными силами обязуется получить (обновить) технические условия всех заинтересованных ведомств, организаций и лиц, провести их обстоятельный анализ на предмет необходимости, целесообразности и обоснованности, указанных в них требований, подготовить соответствующие предложения и согласовать технические условия с Заказчиком.

10.6. Выполнение строительно-монтажных работ и их предъявление к приемке следует осуществлять в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией в том числе, представленной в Приложении № 7 к Договору, при этом перечень, изложенный в Приложении № 7 к Договору, не является окончательным. В случае издания в период строительства объекта, нормативных документов, относящихся к строительству, они должны использоваться Подрядчиком с предварительным заблаговременным уведомлением Заказчика. При этом Заказчик имеет право в случае принятия нормативного документа, вводящего менее строгие требования к строительству запретить Подрядчику использование данной нормативной документации.

10.7. Строительство осуществляется в границах, предоставленных Заказчиком земельных участков, определенных документацией по планировке территории, утвержденной в установленном порядке. Отвод в натуре площадки трассы для строительства осуществляет Подрядчик.

11. Состав работ по подготовке территории строительства

11.1. Топографические и геодезические работы

11.1.1. Перед началом строительно-монтажных работ разработать проект производства геодезических работ (ППГР), выполненный в соответствии с требованиями нормативно-технической документации СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве», «Пособие по производству геодезических работ в строительстве» (к СНиП 3.01.03-84, актуализированная редакция СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве»), СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы». ППГР может быть выполнен отдельными книгами: подготовительный период строительства, основной период строительства дорожной части и коммуникаций, строительства мостовой части.

11.1.2. До начала производства строительно-монтажных работ на подготовительном этапе строительства подрядной организации необходимо выполнить приемку пунктов геодезической основы от заказчика, а также выполнить комплекс геодезических работ по доведению их до технических требований, предъявляемых к геодезической разбивочной основе, согласно СП 126.13330.2017, СП 46.13330.2012, ГОСТ Р 59865-2022. Подрядная организация обязана обеспечить наличие геодезической разбивочной основы на подготовительный период строительства, основной период строительства дорожной и мостовой частей объекта. По результатам работ должен быть составлен Акт освидетельствования геодезической разбивочной основы объекта капитального строительства, оформленный в соответствии с требованиями приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 19.11.2017 №470 и представлен на рассмотрение соответствующий технический отчет, оформленный согласно требований п. 10.3 ГОСТ Р 59865-2022.

Освидетельствованные пункты геодезической разбивочной основы должны сохраняться подрядной организацией на весь период строительства. При утрате пунктов геодезической разбивочной основы подрядная организация в кратчайшие сроки обязана выполнить их восстановление с переопределением координат и высот.

11.1.3. Подрядная организация обязана выполнить разбивку осей объекта капитального строительства относительно освидетельствованной геодезической разбивочной основы и представить ее на освидетельствование заказчику, согласно требованиям приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 19.11.2017 № 470, п. 8.2.1 СП 48.13330.2019, СП 126.13330.2017. По результатам работ должен быть составлен Акт разбивки осей объекта капитального строительства на местности. Акт оформляется лицом, осуществляющим строительство. Обязательным приложением к акту служит исполнительная схема выноса и закрепления на местности осей объекта капитального строительства, каталог координат точек разбивки осей.

11.1.4. Подрядная организация обязана выполнить закрепление границ полосы отвода объекта и представить ее на освидетельствование заказчику. Закрепление производится по поворотным точкам границы полосы отвода, а также на прямых участках, с шагом не более 50 м. Закрепление производится деревянными кольями (длина – 1.5 м, габариты поперечного сечения – 5х5 см), с установкой на 1 м над уровнем поверхности земли. Маркировка закрепительного знака производится краской или сигнальной лентой, с указанием наименований (номеров) точек в виде установки табличек или подписи непосредственно на закрепительном знаке. Отчетные материалы должны быть представлены в виде исполнительной схемы в системе координат освидетельствованной геодезической разбивочной основы и каталога координат точек закрепления границ полосы отвода.

11.1.5. Подрядная организация обязана проводить контроль устойчивости планово-высотного положения освидетельствованной геодезической разбивочной основы на дорожную и мостовую часть объекта не реже двух раз в год (в весенний и осенне-зимний период) в соответствии с требованиями п. 7.2 СП 48.13330.2019; п. 4.13 СП 126.13330.2017; п.9.2.3 ГОСТ Р 59865-2022. По результатам работ должен быть сформирован соответствующий технический отчет по сезонному геодезическому мониторингу геодезической разбивочной основы, оформленный согласно требованиям п.9.2.3 ГОСТ Р 59865-2022, п. 7.2 СП 48.13330.2019, п. 4.13 СП 126.13330.2017, п. 4.39 и п. 5.1.23 СП 47.13330.2016.

11.1.6. Подрядная организация обязана вести оперативный журнал геодезических работ (ОЖГР) в соответствии с требованиями СП 48.13330.2019, п. 3.15, 4.11, 9.2.3 ГОСТ Р 59865-2022 - основной дежурный журнал геодезической службы участка строительства объекта, утвержденный генподрядчиком, в котором подробно фиксируется вся полученная для производства работ проектная документация; ежедневно заполняются все виды выполненных (и обстоятельства, препятствующие реализации-выполнению) геодезических работ ответственными, квалифицированными сотрудниками геодезической службы. Подрядная организация обязана вести ОЖГР на объекте строительства, а также организовать своевременное заполнение журнала всеми организациями, участвующими в строительно-монтажных работах. В ОЖГР обязательно отражают информацию по результатам проведения сезонного геодезического мониторинга геодезической разбивочной основы.

11.1.7. Инженерно-геодезические изыскания выполнить (актуализировать) в объеме, достаточном для разработки Рабочей Документации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

11.1.8. Геодезические работы необходимо выполнять средствами измерений, обеспечивающими необходимую точность, предусмотренную проектными решениями и нормативно-технической документацией. Все применяемые геодезические приборы для выполнения геодезических работ должны быть ежегодно метрологически аттестованы.

11.1.9. Обеспечить полный комплекс согласований рабочей документации с собственниками земельных участков, землевладельцами, землепользователями, организациями, учреждениями, службами, агентствами, заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации, субъектами Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

При необходимости, для обеспечения получения согласований, одобрений, разрешительных документов, Подрядчику может быть выдана по соответствующему запросу доверенность от Заказчика.

12. Создание системы взимания платы (СВП) и автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД)

Система взимания платы

Система взимания платы в режиме «Свободный поток» должна обеспечивать:

- автоматическое выявление ТС в свободном потоке движущихся транспортных средств;
- автоматическую идентификацию ТС на базе распознавания ГРЗ;
- автоматическую идентификацию ТС на базе DSRC;
- автоматическую классификацию ТС на основе измерения габаритных размеров ТС и определения количества осей ТС;
- формирование пакета данных с результатом выявления, идентификации и классификации;
- присвоение уникального идентификационного номера пакету данных на ТС;
- автоматическую классификацию транспортных средств и автоматический выбор тарифа на основе произведенной классификации;
- обеспечение проезда негабаритного транспорта, спецтранспорта;
- процедуры регистрации случаев нарушений оплаты;
- создание и ведение базы данных проездов с фиксацией параметров проезжающих транспортных средств;
- автоматическую обработку, формирование и передачу данных в смежные и внешние системы для обеспечения впоследствии взимания платы;
- локальное резервирование собираемых данных (в т.ч. транзакций) путем ведения локальной базы данных;
- безостановочный проезд ТС (безбарьерная СВП «Свободный поток» открытого типа);
- дублирование аппаратных и программных средств РВП для обеспечения надежности системы и существенного увеличения вероятности идентификации ТС.

Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков

Назначение подсистемы – сбор, обработка, хранение и передача данных о параметрах транспортных потоков, необходимых для оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, а также выявления и классификации инцидентов, перспективного планирования дорожных работ, принятия эффективных решений по управлению транспортными потоками.

Функции подсистемы:

- сбор данных о параметрах движения ТС с помощью детекторов транспорта, установленных на автомобильной дороге;
- обработка данных о параметрах транспортных потоков, поступающих от смежных подсистем;
- автоматическую регистрацию заторов;
- автоматизированное выявление инцидентов, влияющих на движение ТС;

- обработка всего массива данных о параметрах транспортных потоков для их использования (передачи) и хранения в едином формате;
- создание и ведение базы данных.

Подсистема видеонаблюдения

Назначение подсистемы – визуальный контроль за складывающейся дорожно-транспортной обстановкой.

Функции системы:

- обзор автомобильной дороги на всем протяжении с учетом ИССО, трассы автодороги и рельефа местности с помощью полнофункциональных поворотных видеокамер (дистанционное вращение в вертикальной и горизонтальной плоскостях, фокусирование, приближение и удаление участков и объектов теленаблюдения) и при необходимости стационарных видеокамер;
- мониторинг движения ТС;
- фото и/или видео наблюдение за участками автомобильной дороги;
- визуальный контроль метеоусловий и состояния дорожного полотна;
- автоматическое формирование и передача данных в подсистему мониторинга параметров транспортных потоков, выявления инцидентов и другие смежные подсистемы;
- обработка (сжатие) и передача информации в центры управления и центральный аппаратно-программный комплекс системы;
- обеспечение функционирования автоматизированных рабочих мест системы и коллективных средств отображения информации (видеостены, мониторы, и т.д.);
- возможность предоставления покадрового и потокового видеоизображения;
- возможность предоставление видеоизображения с видеокамер наблюдения смежных систем по запросам пользователей;
- фильтрация выдачи данных пользователям;

Требования к средствам связи и передачи данных

Сеть связи и передачи данных является основой телекоммуникационной системы.

Телекоммуникационная система представляет собой единый комплекс для предоставления услуг по организации каналов связи для всех элементов ИТС, в том числе АСУДД, СВП и, как следствие, эффективного построения всей ИТС на основе предоставляемых ресурсов.

В рамках ИТС, сеть связи и передачи данных предназначена для:

- обеспечения приема-передачи данных, видеоданных и голосовой информации по волоконно-оптическим, медным и беспроводным линиям связи подсистем (сервисов) ИТС;
- соединения периферийного оборудования элементов подсистем ИТС с центрами управления, мониторинга, хранения и обработки информации;
- взаимодействие с другими сетями единой сети электросвязи;
- обеспечения доступа по каналам связи сотрудникам Государственной компании к необходимой информации, касающейся транспортного обслуживания и дорожного движения с использованием, создаваемых в рамках строительства объекта каналов связи, в случае их отсутствия - внешних провайдеров связи для соединения сетей передачи данных ИТС и ГК. Создание единой телекоммуникационной среды ИТС должно:
- обеспечить интеграцию СПД Объекта с СПД автодороги ЦКАД (узлом связи Государственной компании Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
- обеспечить обмен данными между оборудованием подсистем ИТС и центров управления, обработки и хранения информации;
- объединить отдельные системы и сети связи в единую транспортную сеть связи ИТС;
- создать мультисервисность сети связи (передача данных, голоса, видео по единой сети);
- осуществлять контроль доступа, авторизацию к оборудованию СПД и защиту информации (в соответствии с классом системы по информационной безопасности);
- обеспечить поддержку качества обслуживания;

- обеспечивать обмен данными между зональными центрами управления и интегрирующей подсистемой;
- обеспечить обмен данными с компьютерными сетями органов управления Государственной компании с использованием создаваемых в рамках строительства объекта каналов связи, в случае их отсутствия - внешних провайдеров связи;

Система передачи данных должна быть предназначена для обеспечения передачи данных между всеми компонентами, техническими средствами и подсистемами, многопользовательского доступа к информационным ресурсам системы через единый коммутационный узел, передачи данных между компонентами системы и смежными системами.

Основные функциональные характеристики системы передачи данных:

- В рамках разработки и проектирования сети передачи данных телекоммуникационной системы связи требуется:

- в части создания кабельной канализации предусмотреть стыковку кабельной канализации со смежными участками автомобильных дорог Государственной компании, при ее отсутствии на смежных участках предусмотреть обеспечение такой возможности, по согласованию с Заказчиком;
- определить наиболее оптимальные точки стыковки;
- прокладку кабельной канализации предусмотреть в пределах полосы землеотвода автодороги;
- при необходимости, предусмотреть строительство смотровых устройств кабельной канализации в соответствии с нормативными документами;
- при необходимости предусмотреть закрытым способом (методом горизонтально направленного бурения (ГНБ) и методом горизонтального прокола) прокладку труб кабельной канализации через проезжую часть с закладкой футляров из полиэтиленовых труб;

В рамках разработки и проектирования сети передачи данных телекоммуникационной системы связи требуется:

Пропускная способность каналов передачи данных должна обеспечивать не менее 50% запаса от требуемой пропускной способности.

Решения должны отвечать технологическим, техническим требованиям и должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, обеспечить безопасность для жизни и здоровья людей при эксплуатации объекта, соответствовать нормам и правилам Государственной компании, с учётом энергоэффективных строительных материалов.

13. Требования к организационно-исполнительной (функционально-иерархической) системе административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих строительство (и искусственных сооружений на нем).

13.1. При начале строительства, а также на протяжении всего срока строительства Подрядчик обеспечивает наличие согласованной с Заказчиком организационно-исполнительной (функционально-иерархической) схемы по системе административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих строительство.

13.2. При начале строительства, а также на протяжении срока строительства (реконструкции) Подрядчик обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по взаимодействию и координации деятельности административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих строительство».

14. Требования по разработке необходимых документов и порядку формирования технической отчетности.

14.1. Подрядчик не имеет права начинать работы по строительству объекта без наличия утвержденного «Руководства по контролю качества работ».

14.2. При разработке данного Руководства, указанного в п. 12.1, Подрядчик должен учитывать рекомендации ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Системы менеджмента качества. Требования», либо других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

14.3. Подрядчик не имеет права начинать работы по строительству объекта без наличия утвержденного Заказчиком «Руководства по охране здоровья и труда в связи со строительством». При разработке данного Руководства Подрядчик должен учитывать рекомендации «Правил по охране труда при

производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ» (утверждены Приказом Минтруда России от 11.12.2020 №882н), либо других нормативных документов.

14.4. Подрядчик, в случае наличия условий в Договоре, обязан на основании проектной документации и результатов инженерных изысканий разработать и согласовать с Заказчиком необходимую для осуществления строительства объекта рабочую документацию. Рабочая документация может разрабатываться Подрядчиком поэтапно с соблюдением сроков календарного Графика до начала производства работ по какому-либо конструктивному элементу, участку или отдельному объекту (искусственные сооружения) на участке строительства по согласованию с Заказчиком.

14.5. В рамках подготовки рабочей документации Подрядчик обязан выполнить детализацию технических решений, в соответствии с проектной документацией, по параметрам, указанным в техническом задании на разработку рабочей документации, в том числе:

а) Для выполнения подготовки территории и строительства в объеме: закрепления оси и элементов плана трассы, съездов, искусственных дорожных сооружений; схемы расположения реперов высотных отметок и знаков, позволяющих вынести на местность ось проектируемой дороги; переустройство инженерных коммуникаций; временные автомобильные дороги;

б) Для строительства объекта в объеме: земляное полотно; дорожная одежда; водоотводные сооружения; пересечения и примыкания в разных уровнях (транспортные развязки); примыкания в одном уровне; обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения;

в) Для строительства искусственных сооружений;

г) Для строительства зданий, сооружений инфраструктуры объекта в объеме: автобусные павильоны, площадки отдыха; электроснабжение и электроосвещение; другие элементы обустройства объекта;

д) Составить ведомости объемов работ;

е) Разработать сметную документацию на все изменения и дополнения, по сравнению с утвержденной проектной документацией, выполнить сводный сметный расчет; выполнить сопоставительную ведомость объемов работ и их стоимости между проектной и рабочей документацией; при необходимости, по требованию Заказчика, в составе сметной документации выполнить выделение стоимости работ по годам в соответствии с Графиком выполнения работ по форме сводного сметного расчета;

ж) Состав рабочей документации может быть изменен по инициативе Заказчика в пределах требований Законодательства.

15. Требования к приемке выполненных работ

15.1. При проведении приемки выполненных работ Подрядчик должен руководствоваться требованиями Приказа Ростехнадзора от 26.12.2006 №1128, ГОСТ 32756-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ», СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85) и СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы» (актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91), а также других нормативных документов по согласованию с Заказчиком, в том числе документов, указанных в Приложении №7 к Договору.

15.2. Для каждого вида строительно-монтажных работ (конструктивных элементов) должен быть определен основной метод промежуточной приемки выполненных работ, который должен включать в себя:

а) визуальный осмотр и проведение необходимых инструментальных замеров (объем замеров должен соответствовать требованиям нормативной документации, приведенной в Приложении №7 к Договору) выполненных работ на предмет их соответствия требованиям проектной документации, Договора и действующим стандартам отрасли;

б) проверку наличия сертификатов и паспортов на материалы, готовые изделия и конструкции, прилагаемые к каждой партии материалов и конструкций. Материалы или узлы,

принятые на основе Сертификата соответствия должны пройти входной контроль в соответствии с действующими нормативными требованиями;

в) лабораторные испытания в объеме приемочного и операционного контроля (испытательная лаборатория должна соответствовать требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»). Все лабораторные испытания должны проводиться в соответствии с требованиями стандартов, действующими на территории Российской Федерации;

г) составление актов освидетельствования скрытых работ, в том числе, актов промежуточной приемки ответственных конструкций, по формам, указанным в Приказе Ростехнадзора от 26.12.2006 №1128, в 3-х экземплярах (для работ или конструктивных элементов, которые полностью или частично будут скрыты при последующих работах), согласно Перечню работ, подлежащих освидетельствованию.

(Приложение А, Б к ГОСТ 32756-2014). Перечень работ не является окончательным и должен быть разработан в «Руководстве по контролю качества работ» и согласован с Государственной компанией, а также должен соответствовать действующим регламентам (положениям) Государственной компании.

15.3. Подрядчик обязан обеспечить ввод в эксплуатацию объекта, который должен соответствовать требованиям Законодательства, Договора, проектной документации.

15.4. Подрядчик обязан предоставить Заказчику в целях приемки завершеного строительством объекта следующие документы:

а) Перечень организаций, участвовавших в работах, с указанием видов выполненных ими работ, реквизитов, допусков на право их выполнения и фамилий инженерно-технических работников, непосредственно ответственных за выполнение этих работ;

б) Опись комплектов рабочих чертежей на объект, разработанных проектными организациями и утвержденных Заказчиком (с указанием соответствия выполненных в натуре работ этим чертежам или внесенным в них изменениям), согласованным с проектной организацией (если эти комплекты рабочих чертежей являются исполнительной документацией);

в) Общие и специальные журналы работ, журнал авторского надзора, материалы обследований и проверок, проведенных органами государственного и ведомственного надзоров, документы, подтверждающие устранение нарушений и замечаний;

г) Сертификаты, технические паспорта, журналы лабораторных испытаний и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, примененных при выполнении работ, акты лабораторных испытаний;

д) Акты освидетельствования скрытых работ и акты промежуточной приемки ответственных конструкций;

е) Акты индивидуального опробования и испытания смонтированного оборудования;

ж) Ведомость проведенных контрольных измерений и испытаний, характеризующих качество строительно-монтажных работ;

з) Гарантийные паспорта на оборудование и материалы;

и) Ведомость выполненных работ по объекту, а также справки о стоимости и акты выполненных работ по формам КС-2 и КС-3 соответственно, подтверждающие содержащуюся в ведомости выполненных работ информацию;

к) Ведомость выявленных недоделок со сроками их устранения;

л) Ведомость выявленных дефектов со сроками их устранения;

м) Ситуационная схема объекта с нанесенными на ней искусственными дорожными сооружениями;

н) Исполнительный план и продольный профиль объекта;

о) Сводная ведомость мостов и путепроводов, зданий и сооружений, на объекте с указанием стоимости;

п) Сводная ведомость водопропускных труб и элементов обустройства на объекте с указанием стоимости;

р) Перечень оборудования, инструмента и инвентаря, на объекте с указанием стоимости;

с) Фотоматериалы.

15.5. При сдаче объекта в эксплуатацию, на дату проведения приёмочной комиссии, Подрядчик должен обеспечить наличие и предоставление членам приёмочной комиссии следующих документов:

15.5.1. Предоставление при сдаче объектов в эксплуатацию обязательных форм статистической отчетности (в части выполненных в соответствии с Договором работ):

а) № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;

б) № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования»;

в) № 1-ФД раздел 4 «Результаты деятельности дорожных фондов»:

- подраздел 4.1. «Показатели транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования»;

- подраздел 4.2. «Работы по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования».

15.5.2. Представление оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации, технических паспортов искусственных дорожных сооружений, как обязательных приложений к акту приёмочной комиссии с внесением результатов диагностики искусственных дорожных сооружений в автоматизированную информационно-аналитическую систему по искусственным сооружениям на

автомобильных дорогах¹ (АИС ИССО-Н) Заказчика, а также результатов проведения первичной диагностики объекта.

16. Требования к порядку ведения исполнительной документации

16.1. Подрядчик обязан в период от начала строительства объекта до ввода объекта в эксплуатацию обеспечить ведение исполнительной документации в соответствии с требованиями Приказа Ростехнадзора от 26.12.2006 №1128, Приказа Ростехнадзора от 12.01.2007 №7, ГОСТ 32756-2014 и другой нормативной документации, в том числе действующим регламентам (положениям) Государственной компании.

16.2. Основными требованиями к ведению исполнительной документации являются:

- а) четкость построения и логическая последовательность изложения материала;
- б) краткость и точность формулировок, исключающих неоднозначное толкование;
- в) конкретность изложения результатов работы;
- г) полное соблюдение и выполнение указаний, установленных нормативными требованиями к порядку ведения исполнительной документации.

16.3. Подрядчик обязан осуществлять контроль за качеством и полнотой ведения исполнительной документации, обратив особое внимание на соответствие сроков и объемов выполненных работ, указанных в общем журнале производства работ, срокам и объемам выполненных работ, указанным в актах освидетельствования скрытых работ.

16.4. Подрядчик обязан осуществлять контроль за соответствием нормативным требованиям объемов лабораторных испытаний, указанных в лабораторных журналах, при входном, операционном и приемочном контроле.

16.5. Исполнительная документация оформляется в процессе строительства по мере завершения определенных в проектной документации работ, заблаговременно до начала приемки этих работ.

16.6. Акты освидетельствования оформляются в печатном виде на листах формата А4. печать осуществляется с двух сторон каждого листа. Исправления не допускаются. Нумерация актов освидетельствования осуществляется либо нарастающим порядком с начала каждого календарного года, либо нарастающим порядком с начала каждого календарного месяца с одновременным использованием в номере документа числа отчетного календарного месяца.

16.7. При оформлении актов освидетельствования указывается точное наименование объекта строительства и выполненных работ, с привязкой к пикетажному положению сооружаемых элементов автомобильной дороги и искусственных сооружений данного объекта. В целях упрощения проверки освидетельствованных работ, в каждом акте освидетельствования указывается объем выполненной работы и порядковый номер выполненной работы, в соответствии с накопительной ведомостью.

16.8. В актах освидетельствования в строке «К освидетельствованию предъявлены следующие работы» указывается наименование освидетельствованных работ в соответствии с наименованием работ по накопительной ведомости.

16.9. В каждом акте указывается полный перечень приложений. В состав исполнительной документации, в виде приложений к актам, включаются следующие материалы:

- а) исполнительные геодезические схемы;
- б) исполнительные схемы и профили участков сетей инженерно-технического обеспечения;
- в) акты испытания и опробования технических устройств;
- г) результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний выполненных работ, проведенных в процессе строительного контроля;
- д) документы, подтверждающие проведение контроля за качеством применяемых строительных материалов (изделий), в том числе: паспорта, свидетельства о соответствии, сертификаты и т.п.;
- е) иные документы, отражающие фактическое исполнение проектных решений, в том числе: чертежи в плане, профиле, расчеты объемов выполненных работ и т.п.

16.10. Приложение к акту в части исполнения чертежей, схем, расчетов и т.п. оформляется в печатном виде с использованием современных систем автоматизированного проектирования. Каждый лист приложения подписывается ответственным представителем Подрядчика, выполнившим работы, подлежащие освидетельствованию, и ответственным представителем лица, осуществляющего строительный контроль. На каждом листе приложения к акту указывается ссылка на акт, в следующем виде: приложение № ____ к акту № ____ от « ____ » _____ 202__ г., лист № ____.

¹ ¹ Руководство пользователя АИС ИССО-Н, размещено по адресу: http://avtodor-eng.ru/docs/User_Manual_AIS_ISSO.pdf

17. Отчетность Подрядчика:

17.1. За отчетный период Подрядчиком оформляется не более одной формы №КС-2 по каждому пусковому комплексу (очереди) объекта строительства (за исключением случаев промежуточной приемки работ, которая проводится при соответствующем обосновании, по согласованию с Заказчиком).

17.2. В целях уменьшения арифметических погрешностей и исключения ошибок при работе со значительным объемом данных, в форме №КС-2, не указываются промежуточные итоги стоимости работ (за исключением итогов по главам ведомости объемов и стоимости работ).

17.3. Каждая оплачиваемая работа, указываемая в форме №КС-2, должна подтверждаться актом освидетельствования либо, в случае оплаты Заказчиком прочих работ, соответствующей документацией по прочим работам и актом сдачи-приемки прочих работ.

17.4. Допускается включение нескольких оплачиваемых работ (позиций) в один акт освидетельствования в случаях, не противоречащих требованиям Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 декабря 2006 г. №1128.

17.5. К каждому акту освидетельствования прикладывается исполнительная документация, оформленная в соответствии с требованиями п. 13 настоящего Технического задания.

17.6. Каждый акт освидетельствования в комплекте с исполнительной документацией вкладывается в отдельный файл.

17.7. При формировании папки исполнительной документации, файлы с актами освидетельствования и исполнительной документацией располагаются в порядке, соответствующем последовательности работ, указанных в предъявляемой к приемке форме №КС-2 и Реестре освидетельствованных работ.

17.8. В верхнем файле каждой папки исполнительной документации необходимо располагать Реестр освидетельствованных работ, в котором указаны акты освидетельствования, находящиеся в данной папке.

17.9. Реестр освидетельствованных работ оформляется по форме Приложения №14 к Договору.

17.10. На каждой папке исполнительной документации указывается наименование объекта и отчетный период, который отображен в предъявляемых к приемке формах №КС-2, №КС-3 и реестре освидетельствованных работ.

17.11. На дату приемки работ, подписания формы №КС-2 и формы №КС-3 Подрядчик оформляет форму отчетности, указанную в Приложении №1 к настоящему Техническому заданию и предъявляет ее ответственному представителю Заказчика вместе с иной, предъявляемой для проверки, документацией.

17.12. При формировании исполнительной документации Подрядчик обязан прикладывать фотоотчет по выполнению фотофиксации этапов производства работ по строительству объекта.

18. Организация видеоконтроля за объектом в режиме реального времени (в режиме On-line)

18.1. Подрядчик обязан в период от начала строительства объекта до ввода объекта в эксплуатацию обеспечить видеонаблюдение за выполнением территориально-распределенных и сосредоточенных работ на объекте (в т.ч. мосты, путепроводы, развязки, большие трубы, высокие насыпи, глубокие выемки) с возможностью передачи видеоинформации Заказчику в Ситуационный центр в режиме реального времени (в режиме on-line).

18.2. Подрядчик обязан согласовать схему видеонаблюдения за объектом, в том числе технические характеристики системы видеонаблюдения, места установки камер, порядок потоковой передачи видеоинформации в режиме реального времени (в режиме on-line) и т.д.

18.3. Исполнение Подрядчиком требований п. 16.1. настоящего Технического задания обеспечивается в соответствии со схемой видеонаблюдения за объектом, согласованной с Заказчиком в порядке, указанном в п.16.2. настоящего Технического задания.

18.4. Подрядчик на основании запроса Государственной компании в период от начала строительства Объекта до подписания акта приёмочной комиссии обеспечивает предоставление в адрес Государственной компании видеоматериалов облёта вдоль оси строящейся автомобильной дороги, выполненных методом аэросъёмки с использованием беспилотного летательного аппарата типа «мультикоптер».

19. Выполнение комплекса работ и услуг в отношении объектов недвижимого и движимого имущества созданного, реконструированного в рамках реализации Объекта

19.1. Выполнение Исполнителем комплекса работ и услуг в отношении объектов недвижимого и движимого имущества созданного, реконструированного в рамках реализации Объекта включает в себя следующие мероприятия:

- подготовка и подача обращений в уполномоченные органы в целях достижения результатов работ (в том числе связанные с подачей заявлений, направлений запросов, разъяснений, предоставлением документов (и прочее по требованию Государственной компании);

- проведение кадастровых работ в связи с созданием, и (или) реконструкцией и (или) обустройством сооружений и зданий для целей внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений и (или) изменений об сооружениях и зданиях, в том числе получения в Федеральном дорожном агентстве разрешения на ввод объекта капитального строительства;

- подготовка технических планов на сооружения и здания в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в том числе согласно требованиям статьи 24 Федерального закона №218-ФЗ от 13.07.2015 «О государственной регистрации недвижимости», Приказа Минэкономразвития России от 18.12.2015 №953 на основании проектной документации и разрешением на строительство, выданным Федеральным дорожным агентством;

- подготовка актов обследования на объекты недвижимого имущества (сооружения и здания); подача заявлений (обращений) в Росреестр о снятии с государственного кадастрового учета объектов недвижимого имущества (сооружения и здания), получение выписок (уведомлений из Росреестра) о снятии с государственного кадастрового учета и погашении государственной регистрации права собственности Российской Федерации на объекты недвижимого имущества (сооружения и здания) согласно проектной документации и сведений из ведомостей по разборке и демонтажу (сносу, утилизации) существующих дорожных сооружений и элементов обустройства;

- подготовка заключений о техническом состоянии объектов движимого и недвижимого имущества, подготовленное и выданное компетентной организацией, а в предусмотренных Федеральным законом от 08.08.2001 №128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» случаях имеющих лицензию на соответствующий вид деятельности, подтверждающее непригодность к восстановлению и дальнейшему использованию в связи с разборкой, демонтажем, сносом, утилизацией (и прочее по согласованию с Государственной компанией), а также содержащее выводы о его непригодности к дальнейшей эксплуатации с приложением фотофиксации и обосновывающих документов и материалов (выдержка из проектной документации, ведомости по разборке и демонтажу существующих дорожных сооружений и элементов обустройства (и прочие по согласованию с Государственной компанией);

- подготовка схем о разделе и (или) образовании двух и более объектов недвижимого имущества (сооружений и зданий), в том числе земельных участков для утверждения Федеральным дорожным агентством (либо уполномоченным органом) в целях передачи на иной уровень (и (или) иных целей по согласованию с Государственной компанией), подготовка заключений, справок, пояснений, разъяснений, заявлений, обращений, в том числе о включении объектов движимого и недвижимого имущества в состав иных объектов движимого и недвижимого имущества (сооружений и зданий) с фотофиксацией, графическими материалами, схема планировочного решения (и прочие по требованию Государственной компании);

- обеспечение постановки на государственный кадастровый учет (в том числе формирование комплекта необходимых документов, обращение в уполномоченный орган), в том числе проведение кадастровых работ в отношении объекта недвижимости путем внесения в ЕГРН сведений о его характерных координатных точках, включающих сведения как о линейной части сооружения, так и об объектах недвижимого имущества (контуров, сооружений, конструктивных элементах), входящих в его состав;

- обеспечение государственной регистрации (прекращения) права собственности Российской Федерации (в том числе формирование комплекта необходимых документов, обращение в уполномоченный орган);

- получение выписок из ЕГРН на объекты недвижимого имущества (в обязательном порядке выписка из ЕГРН должна содержать в разделе особые отметки сведения о характеристиках объектов недвижимого имущества (контуров - сооружений, конструктивных элементах), входящих в состав объекта недвижимого имущества (сооружения и здания), и в разделе графической части: о его характерных координатных точках, включающих сведения как о линейной части сооружения, так и об объектах недвижимого имущества (контуров, сооружений, конструктивных элементах), входящих в его состав;

- подготовка заключений, справок, подтверждающих отнесение объекта к категории движимого имущества;

- устранение причин приостановки государственного кадастрового учета и государственной регистрации права собственности российской Федерации, возврата заявлений и документов для осуществления государственного кадастрового учета и государственной регистрации права собственности Российской Федерации без рассмотрения, повторное обращение в государственный орган (в случае необходимости);

- оспаривание, в том числе обжалование отказов в проведении государственного кадастрового учета и государственной регистрации права собственности Российской Федерации в административном и/или судебном порядке, сопровождение обращений в уполномоченные органы (при необходимости);

- приостановление осуществления государственного кадастрового учета и/или государственной регистрации права собственности Российской Федерации в заявительном порядке (по согласованию с Государственной компанией);

- исправление ошибок, в том числе технических и кадастровых, содержащихся в едином государственном реестре недвижимости (в случае необходимости);

- иные работы и мероприятия, необходимые для государственного кадастрового учета и государственной регистрации права собственности Российской Федерации.

Работы проводятся в отношении всех объектов (поэлементно) недвижимого и движимого имущества, возникающих в результате реализации проекта.

19.2. Результаты работ:

- документы, подтверждающие государственную регистрацию (прекращения) права собственности российской Федерации и осуществление государственного кадастрового учета на объекты недвижимого имущества (выписки из Единого государственного реестра недвижимости);

- документы, подтверждающие наличие, состав и техническое состояние объектов недвижимого имущества (в том числе технического плана);

- документы, подтверждающие отсутствие необходимости в проведении кадастрового учета и регистрации права (в том числе актов обследования, заключений о техническом состоянии объектов движимого и недвижимого имущества, выписок из ЕГРН (уведомления от Росреестра) о прекращении).

20. Выполнение мероприятий, направленных на внесение в ЕГРН сведений о границах зон с особыми условиями использования

20.1. Исполнителем осуществляются следующие работы по установлению границ придорожных полос:

- подготовка и согласование с Государственной компанией схемы расположения границ придорожных полос на кадастровом плане территории с нанесением на схему указателей протяжённости автомобильных дорог (километровых знаков), указателей ширины придорожной полосы, наименований населённых пунктов, границ населённых пунктов, границ сельских муниципальных образований;

- вычисление площади земельных участков, полностью или частично расположенных в границах устанавливаемых придорожных полос;

- подготовка и согласование с Заказчиком перечня земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах устанавливаемых Государственной компанией;

- подготовка и согласование с Заказчиком текстового и графического описаний местоположения границ придорожной полосы Автомобильной дороги, перечня координат характерных точек границ придорожной полосы в системе координат, установленной для ведения государственного кадастра объектов недвижимости;

- подготовка необходимого пакета документов в соответствии с Приказом Федерального дорожного агентства от 04.03.2015 №125 для принятия им решения об установлении придорожных полос;

- обеспечение внесения сведений о границах установленных придорожных полос в ЕГРН;

- уведомление правообладателей земельных участков, включенных в границы придорожной полосы Автомобильной дороги, об ограничениях использования таких земельных участков, в течение пятнадцати дней с даты внесения в ЕГРН сведений об установлении придорожной полосы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации;

- комплектование и передача отчетного материала Государственной компании