

**Приложение № 1 к Конкурсной документации. Техническая часть.**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**по оказанию услуг по защите объекта транспортной инфраструктуры, расположенного на км 335+640 автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)», в Калужской области**

**1. Цель оказываемых услуг:** Защита объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ), расположенных на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

**2. Исполнитель:** Определяется по результатам конкурсных процедур.

**3. Заказчик:** Государственная компания «Российские автомобильные дороги». (Государственная компания «Автодор»).

**4. Место оказания услуг:** Российская Федерация, Калужская область:

№ пп	Наименование ОТИ	Реестровый номер
<b>Калужская область:</b>		
1.	Путепровод через ж/дорогу Калуга -Брянск (э) км 335+640 на автодороге М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	ДХА0003072

**5. Основания оказания услуг:**

**5.1.** Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

**5.2.** Федеральный закон Российской Федерации от 6 марта 2006 года № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;

**5.3.** Федеральный закон от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

**5.4.** Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства»;

**5.5.** Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 года № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры»;

**5.6.** Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 года № 1209 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»;

**5.7.** Постановление Правительства РФ от 24 ноября 2015 года № 1257 «Об утверждении правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными

договорами российской федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу»;

**5.8.** Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 года № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;

**5.9.** Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;

**5.10.** Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 года № 52/112/134 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

**5.11.** Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 29 января 2016 года № 39 н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам»;

**5.12.** Планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ, утверждённые Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

## **6. Перечень оказываемых услуг:**

**6.1.** Защита ОТИ от АНВ в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

**6.2.** Обеспечение на ОТИ пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с Положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ.

**6.3.** Проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра с использованием переносных средств видеонаблюдения, ручных средств досмотра (металлодетекторы, газоанализаторы паров взрывчатых веществ), наблюдения и (или) собеседования с целью недопущения проноса (провоза) предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (ее части) и (или) на критические элементы ОТИ.

**6.4.** Осуществление постоянного видеонаблюдения за объектами видеонаблюдения, находящихся в зоне транспортной безопасности, ее частях и (или) критических элементах ОТИ.

**6.5.** Организация взаимодействия и оповещения территориальных подразделений ФСБ России, МВД России, МЧС России, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представителей Заказчика о подготовке к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ.

**6.6.** Передача уполномоченным представителям подразделений органов ФСБ России и МВД России выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также выявленных оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

**6.7.** Проверка документов, наблюдение, собеседование с физическими лицами.

**6.8.** Реагирование подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ.

**6.9.** Реагирование подразделений транспортной безопасности на информацию об изменении уровней безопасности ОТИ.

**6.10.** Принятие первоочередных мер по ликвидации пожаров, последствий ДТП, оказание первой помощи пострадавшим.

**6.11.** Обеспечение сохранности ИТСОТБ, включая имущество, необходимое для жизнеобеспечения сотрудников подразделения транспортной безопасности (модульное здание, мебель, туалетная кабина и т.д.).

## **7. Основные требования к защите ОТИ от АНВ**

**7.1.** Защита ОТИ от АНВ осуществляется стационарными постами в пункте управления ОТБ ОТИ (далее - ПУ ОТБ ОТИ) и подвижным постом (группой быстрого реагирования) для патрулирования ОТИ в пешем порядке (на автомобильном транспорте) и оперативного реагирования на команды начальника (старшего) дежурной смены в целях недопущения проникновения в зону транспортной безопасности, ее части и (или) критические элементы ОТИ нарушителей, пытающихся совершить АНВ, выявления нарушителей, попытки совершения или подготовки совершения АНВ на границах и в зоны транспортной безопасности ОТИ, исключения совершения АНВ или подготовки к совершению АНВ.

**7.2.** Исполнитель осуществляет защиту ОТИ от АНВ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ путем привлечения подразделения транспортной безопасности (далее – ПТБ), выполняющего задачи круглосуточно в период с момента заключения договора по 30.09.2023, общей численностью 2 поста в смену, в том числе:

7.2.1. Для защиты от АНВ ОТИ: «Путепровод через ж/дорогу Калуга -Брянск (э) км 335+640 на автодороге М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)», привлечь в сутки (смену) из **2 (двух)**: один человек – работник ПТБ, имеющий аттестацию на осуществление управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (7 категория) и аттестацию, осуществляющего наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (6 категория), один человек - имеющий аттестацию на осуществление досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (5 категория) и аттестацию, включенных в состав группы быстрого реагирования (4 категория).

**7.3.** Защита ОТИ от АНВ осуществляется работниками ПТБ с использованием специальных средств.

**7.4.** В ходе выполнения мероприятий по защите ОТИ от АНВ работники ПТБ осуществляют:

7.4.1. реагирование на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов;

7.4.2. реагирование на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ;

7.4.3. проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в том числе при введении уровней безопасностей № 2 и № 3.

**7.5.** Работники, включенные в состав группы быстрого реагирования (далее – ГБР), осуществляют патрулирование в пешем порядке или на автомобиле (при необходимости). Транспортное средство, используемое для ГБР, должно иметь специальную раскраску и информационные надписи, знаки, указывающие на принадлежность транспортных средств участнику закупки. Прибытие ГБР на удаленные ОТИ должно осуществляться на вышеуказанном транспортном средстве.

**7.6.** Для руководства действиями дежурной смены ПТБ из состава дежурной смены, в ночное время, назначается начальник (старший) смены. Смена сотрудников подразделения транспортной безопасности осуществляется ежесуточно с 8.00 до 8.00 утра под руководством начальника отделения (начальника смены).

**7.7.** Руководство ПТБ по вопросам защиты ОТИ от АНВ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ осуществляет должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ.

**7.8.** Исполнитель в срок не позднее 5 рабочих дней направляет на согласование в адрес Заказчика утвержденные инструкции работников дежурной смены ПТБ, разработанные на основании организационно – распорядительных документов Государственной компании «Автодор».

Заказчик в срок не позднее 5 рабочих дней после получения от Исполнителя инструкции дежурной смены ПТБ согласовывает или вносит свои предложения, замечания с учетом специфики эксплуатации ОТИ и сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ. До момента согласования Заказчиком инструкций работников ПТБ Исполнитель выполняет обязанности в соответствии с разработанными им инструкциями.

**7.9.** Защита ОТИ от АНВ должна обеспечиваться Исполнителем вне зависимости от технической защищенности и оснащенности объекта, исходя из фактического состояния и наличия ИТСОТБ.

**7.10.** Работники ПТБ принимают непосредственное участие в проводимых субъектом транспортной инфраструктуры учениях и тренировках в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ (при наличии).

**7.11.** В целях обеспечения оперативного реагирования на нештатные ситуации, возникающие на ОТИ, Исполнитель организует взаимодействие и информирование территориальных подразделений ФСБ России, МВД России, МЧС России в соответствии с утвержденным порядком (схемой) информирования.

**7.12.** При обнаружении на ОТИ или вблизи него подозрительных посторонних предметов, взрывных устройств (материалов) немедленно оповещать территориальные органы ФСБ России, МВД России, МЧС России, Заказчика принимать меры по недопущению проникновения в зону обнаружения предметов посторонних лиц, автотранспорта. По прибытию следственно-оперативной группы МВД (ФСБ) России работники ПТБ Исполнителя организуют взаимодействие с ними.

**7.13.** При обнаружении лиц, нарушающих пропускной и внутриобъектовый режим - оперативно информировать территориальные органы ФСБ России, МВД России, Заказчика и передавать нарушителей представителям территориальных подразделений МВД России, ФСБ России.

**7.14.** При производстве на ОТИ всех видов работ - осуществлять допуск рабочих к производству работ при наличии пропуска установленного образца и документов, удостоверяющих личность рабочих в соответствии с правилами допуска на ОТИ дорожного хозяйства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201.

**7.15.** При возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - оказывать первую помощь пострадавшим; принимать меры по недопущению проникновения в зону происшествия посторонних лиц, автотранспорта; оповещать территориальные органы МЧС России, ФСБ России, МВД России, Заказчика о времени, обстоятельствах, виде ЧС, наличии и количестве пострадавших, состоянии ОТИ, пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других ЧС, а также для эвакуации пострадавших допускать в зону транспортной безопасности, ее части и (или) критические элементы ОТИ в сопровождении работников ПТБ без оформления разовых пропусков.

**7.16.** При остановке транспортного средства на ОТИ и вблизи ОТИ (до 20 м) - выяснять причину остановки, принимать возможные меры для удаления транспортного средства, в случае необходимости **оповещать** Заказчика, территориальные органы ГИБДД, ФСБ России, МВД России (в рамках регламента взаимодействия) для принятия мер.

**7.17.** При возникновении ДТП на ОТИ - оказывать первую помощь пострадавшим, **оповещать** скорую медицинскую помощь, территориальные органы ГИБДД, МВД России (в рамках организованного взаимодействия), Заказчика, в случае необходимости – территориальный орган МЧС России.

**7.18.** Обо всех нештатных и чрезвычайных ситуациях, возникающих на ОТИ, Исполнитель своевременно информирует об этом Заказчика услуг по защите от АНВ (в сроки, указанные в требованиях договора на оказание услуг).

**7.19.** Информация о происшествиях на ОТИ, выявленных нарушениях пропускного и внутриобъектового режимов, сведения об оперативной обстановке на ОТИ и прилегающей к нему территории и о мерах реагирования вносятся в соответствующие документы учета.

## **8. Требования к ПТБ и работникам Исполнителя.**

**8.1.** Для выполнения задач по защите ОТИ от АНВ ПТБ Исполнителя должно быть аккредитовано в качестве подразделения транспортной безопасности, выданного Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта РФ (РОСАВТОДОР) в соответствии с требованиями статьи 12.1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», либо организация являющаяся подразделением транспортной безопасности, определенная частью 7.1. статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

### **8.2.** Исполнитель обязан:

8.2.1. проверять работников ПТБ с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», и не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лиц, в отношении которых будут выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности».

8.2.2. обеспечить подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности» в целях их допуска к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также к исполнению обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры.

В 10-дневный срок представить Заказчику (представителю Заказчика) заверенные копии документов о прохождении аттестации работниками ПТБ.

Заверенные копии свидетельств об аттестации должны находиться на ПУ ОТБ ОТИ.

8.2.3. обеспечить прохождение работниками ПТБ ежегодных медицинских осмотров, а также периодических проверок на годность, определенных частью 2 статьи 12.3. Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

**8.3.** Работники Исполнителя должны быть подготовлены и аттестованы в качестве сил обеспечения транспортной безопасности, по категориям 4, 5, 6 и 7 в количестве **2 (двух)** человек в смену: один человек – работник ПТБ, имеющий аттестацию на осуществление управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (7 категория) и аттестацию, осуществляющего наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (6 категория), один человек - имеющий аттестацию на осуществление досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (5 категория) и аттестацию, включенных в состав группы быстрого реагирования (4 категория).

Каждый работник дежурной смены Исполнителя должен быть (иметь) следующие специальные средства:

палки резиновые специальные;

наручники

газовый механический распылитель и/или газовый баллончик;

жилет защитный 1-5 класса защиты (для работников ГБР);

шлем защитный 1-3 класса защиты (для работников ГБР).

Работники, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в том числе обеспечиваются:

переносными средствами видеонаблюдения и звукозаписи;

ручными средствами досмотра (досмотровым зеркалом, газоанализатором паров взрывчатых веществ металлодетектором, сертифицированными в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 (на дежурную смену).

**8.3.** Каждый работник дежурной смены Исполнителя должен быть (иметь) следующие специальные средства:

- палки резиновые специальные;
- наручники;
- жилет защитный 1-5 класса защиты (для работников ГБР);
- шлем защитный 1-3 класса защиты (для работников ГБР).
- Работники, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в том числе обеспечиваются:
- переносными средствами видеонаблюдения и звукозаписи;
- ручными средствами досмотра (досмотровым зеркалом, металлодетектором, сертифицированными в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 (на дежурную смену).

**8.4.** Дополнительно дежурная смена на каждом ПУ ОТБ ОТИ оснащается:

8.4.1. Вспомогательными средствами:

- фонарь электрический – 1 шт.;

8.4.2. Средствами связи:

- радиостанциями переносными – на каждого работника дежурной смены;
- мобильным телефоном – 1 шт. на смену.

**8.5.** Оснащение работников ПТБ специальными, вспомогательными средствами и средствами связи осуществляется за счет Исполнителя.

**8.6.** Работники ПТБ:

- исполняют должностные обязанности в соответствии с требованиями законодательства в области обеспечения транспортной безопасности, заключенным Договором, утвержденным Техническим заданием к нему, а также должностными инструкциями работников ПТБ;
- после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей по защите ОТИ от АНВ, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации работники ПТБ имеют право на применение физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», а также Федеральным законом «О ведомственной охране» от 14.04.1999 № 77-ФЗ;
- несут службу на постах в единой (по сезону) форме одежды, утвержденной ПТБ, с отличительными знаками ПТБ, носимыми на одежде или поверх одежды, служебными удостоверениями, пропусками и в светоотражающих жилетах (при нахождении вне автомобиля или ПУ ОТБ ОТИ).

**8.7.** Работники ПТБ имеют право:

- требовать от работников, должностных лиц ОТИ и других граждан соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов;
- проверять на ОТИ у лиц документы, удостоверяющие их личность, а также документы, дающие право на проход (проезд) физических лиц, автомобильного транспорта в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части и (или) критические элементы ОТИ в соответствии с правилами допуска на ОТИ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201;
- проверять условия хранения имущества на ОТИ; при выявлении нарушений, создающих на ОТИ угрозу возникновения пожаров, безопасности людей, а также условий, способствующих хищениям имущества, принимать меры по пресечению указанных нарушений и ликвидации указанных условий;
- производить передачу территориальным подразделениям ФСБ России, МВД России выявленных нарушителей. Обеспечивать защиту места происшествия и сохранность вещей и документов;
- применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, которые установлены Федеральным законом «О транспортной безопасности», а также Федеральным законом «О ведомственной охране» от 14.04.1999 № 77-ФЗ.

**8.8.** При заключении Договора на оказание услуг по защите ОТИ от АНВ, Исполнитель разрабатывает и согласовывает с Заказчиком «План защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства» с приложением Схемы организации защиты ОТИ.

## **9. Основные задачи Исполнителя по обеспечению защиты ОТИ от АНВ.**

**9.1.** При выполнении задач по защите ОТИ от АНВ Исполнитель обязан:

9.1.1. своевременно реагировать на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ;

9.1.2. организовать взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие (при наличии такого взаимодействия);

9.1.3. осуществлять информирование уполномоченных подразделений органов ФСБ России, МВД России о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения АНВ в соответствии с установленным порядком (схемой) информирования;

9.1.4. осуществлять мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) или ее часть, на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для их перемещения;

9.1.5. передавать данные с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, МВД России и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных;

9.1.6. осуществлять пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ, в том числе:

– осуществлять организацию пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ в соответствии с Правилами допуска на ОТИ дорожного хозяйства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201, организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденным планом обеспечения транспортной инфраструктуры;

– проводить сверку и (или) проверку документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть (за исключением сектора свободного доступа);

– вести учет и допуск в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, на критические элементы ОТИ объектов досмотра (за исключением сектора свободного доступа) с внесением данных в соответствующие документы учета.

9.1.7. обеспечивать сохранность и надежную эксплуатацию (функционирование) инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения АНВ в отношении ОТИ;

9.1.8. принимать участие в учениях и тренировках в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (при наличии);

9.1.9. обеспечивать непрерывное функционирование ПУ ОТБ;

9.1.10. обеспечивать проведение уполномоченными лицами из числа работников ПТБ ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденными приказом Минтранса России от 23.07.2015. № 227. В случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, с помощью средств досмотра указанные носители подлежат досмотру с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной при проведении досмотра информации;

9.1.11. при поступлении информации от Заказчика вводить в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ иные меры по обеспечению транспортной безопасности в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также в случае невозможности выполнения с их помощью требований настоящего документа. При невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию требований по обеспечению транспортной безопасности при

поступлении информации от Заказчика необходимо ограничить функционирование ОТИ и (или) изменить порядок эксплуатации ОТИ;

9.1.12. Не допускать проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

9.1.13. Не допускать преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры путем поддержания установленного пропускного режима, осуществления контроля за его соблюдением, контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры физическими лицами, транспортными средствами;

9.1.14. Выявлять и не допускать подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

## **9.2. Дополнительные задачи Исполнителя по обеспечению защиты ОТИ от АНВ.**

Исполнитель дополнительно выполняет задачи в соответствии с Требованиями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201.

### **9.2.1. В отношении ОТИ 3 категории:**

9.2.2. принимать меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности ОТИ (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины, путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) критических элементов ОТИ, контроля передвижения физических лиц, транспортных средств, перемещения материальных объектов в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критических элементах ОТИ, поддержания пропускного и внутриобъектового режимов, реагирования на подготовку или совершение АНВ, а также незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов ФСБ России и органов МВД России о выявленных нарушителях;

9.2.3. принимать меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ путем осуществления

контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ, поддержания пропускного режима;

9.2.4. принимать меры, исключающие совершение АНВ или подготовку к совершению АНВ, в том числе включающего хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, критических элементов ОТИ и иных уязвимых участков ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получение над ними контроля нарушителем, путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) критических элементов ОТИ, контроля передвижения физических лиц, транспортных средств, перемещения материальных объектов в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критических элементах ОТИ, поддержания пропускного и внутриобъектового режимов, реагирования на подготовку или совершение АНВ, а также незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов ФСБ России и органов МВД России о выявленных нарушителях, об обнаруженных, распознанных и идентифицированных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение;

9.2.5. обеспечивать:

- видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

- передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных;

- хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение 10 суток;

- выявление нарушителя в заданное время в заданном месте на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

- выявление нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

- обеспечение реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования.

### **9.3. Задачи Исполнителя в случае объявления уровня безопасности № 2 (дополнительно к ранее принятым мерам).**

9.3.1. На ОТИ 3 категории:

- не допускать посетителей на критические элементы ОТИ;

- увеличивать численность работников ПТБ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ;

- выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками ПТБ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

- выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение АНВ путем патрулирования работниками ПТБ территории ОТИ (не реже одного раза в 12 часов).

### **9.4. Задачи Исполнителя в случае объявления уровня безопасности № 3 (дополнительно к ранее принятым мерам).**

9.4.1. На ОТИ 3 категории:

- не допускать посетителей в технологический сектор и (или) на критические элементы ОТИ;

- выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками ПТБ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, в том числе в сектор свободного доступа, либо осуществлять эвакуацию со всей территории ОТИ физических лиц и транспортных средств, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности, прекращать допуск на ОТИ физических лиц и транспортных средств.
- выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение АНВ путем патрулирования работниками ПТБ территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов).

## **10. Условия выполнения услуг по защите ОТИ от АНВ.**

**10.1.** Заказчик передает Исполнителю объекты транспортной инфраструктуры для защиты от АНВ.

**10.2.** Заказчик предоставляет Исполнителю помещение (модульное строение, сооружения) для размещения работников ПТБ, технических средств обеспечения транспортной безопасности, средства сбора и обработки информации, средства связи и передачи данных, и разработанные инструкции по правилам пользования ИТСОТЬ.

**10.3.** Исполнитель принимает от Заказчика по акту приема-передачи ОТИ, помещение модульного строения для размещения ПТБ, технические средства обеспечения транспортной безопасности, средства сбора и обработки информации, средства связи и передачи данных, и разработанные инструкции по правилам пользования ИТСОТЬ.

**10.4.** Исполнитель использует переданное федеральное имущество только для размещения ПТБ для защиты ОТИ от АНВ, не передает его в пользование и не сдает в аренду и обеспечивает сохранность и выполнение требований правил эксплуатации помещений, технических средств и инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности, предоставленных Заказчиком для защиты ОТИ от АНВ, в соответствии с разработанными инструкциями. Осуществляет при необходимости текущий ремонт помещений, иного, переданного Заказчиком по актам федерального имущества, организует регулярную уборку территории и указанных помещений, обеспечивает необходимые бытовые условия для работы (подвоз воды для бытовых нужд, содержание туалета, вывоз мусора и т.п.).

## **11. Контроль исполнения Договора.**

Контроль работы Исполнителя осуществляется руководством Государственной компании «Российские автомобильные дороги», руководством Калужского филиала Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на ОТИ, а также уполномоченными представителями Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с составлением акта проверки в порядке и по условиям Договора, а также проводимых проверок контрольно-надзорных органов.

Проверки осуществляются в соответствии с действующими в Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Рекомендациями по проведению проверок выполнения требований договора оказания услуг по защите искусственных дорожных сооружений от актов незаконного вмешательства на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» подразделениями транспортной безопасности.

При выявлении Заказчиком несоответствия качества услуг по защите ОТИ Заказчик выставляет штрафные санкции в соответствии с нормативными правовыми актами. Значимость нарушения качества услуг, выраженная в количестве штрафных баллов, указывается в Договоре.

Нарушение Исполнителем требований к качеству оказанных услуг по защите ОТИ от АНВ фиксируется Заказчиком в журнале несения службы дежурной сменой ПТБ (при плановых

и внеплановых проверках), а также путём направления в адрес Исполнителя акта о выявленных нарушениях с приложением обосновывающих материалов.

## **12. Отчетность и приемка выполненных работ (оказанных услуг).**

**12.1.** О результатах выполненных работ (оказанных услуг) по защите ОТИ от АНВ ежемесячно на имя директора Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Исполнитель готовит отчет, в котором указывает информацию:

- количество выявленных нарушителей, с указанием Ф.И.О., даты и места нарушения и принятых мерах в отношении нарушителей;
- количество совершенных ДТП с указанием марки, модели транспортного средства, а также государственных регистрационных знаков, Ф.И.О. лиц, под управлением которых находились транспортные средства;
- о выявлении ущерба ОТИ в случаях противоправных действий нарушителей, ДТБ, ЧС и принятых мерах;
- осуществленных проверок контрольно-надзорными органами и результаты этих проверок с указанием организации, Ф.И.О. проверяющих, занимаемой должности, даты и времени проведения проверки;
- о выявленных нарушениях требований пожарной безопасности, создающих угрозу возникновения пожара и безопасности людей на ОТИ, с указанием принятых мер по пресечению указанных нарушений;
- о производимых работах на ОТИ и количество лиц, допущенных в зону транспортной безопасности, ее части ОТИ.
- сведения о проведённых учениях и тренировках;

Исполнитель представляет помимо акта сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), счет на оплату за выполненные работы (оказанные услуги) и сведения о результатах выполненных работ (оказанных услуг) за месяц.