

Изменения № 2
в Документацию о Конкурсе в электронной форме
на право заключения Договора на выполнение проектно-изыскательских работ по
разработке проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной
дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртили – Ачит», 3 этап км 232 – км 275,
Свердловская область (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков
(соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер № 32110814412

«29» ноября 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по конкурентной политике и общим вопросам

_____ А.С. Соколов

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева

СОГЛАСОВАНО

Заместитель руководителя дирекции М-12
по проектированию - начальник управления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.В. Гуглев

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель председателя
правления-руководитель
дирекции (филиала) М-12
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ М.М. Газизуллин

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника управления
проектных работ М-12
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.А. Ильченко

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова

г. Москва - 2021 г.

Внести в Документацию о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение проектно-изыскательских работ по разработке проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртили – Ачит», 3 этап км 232 – км 275, Свердловская область (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 32110814412, следующие изменения:

1. Дополнить абзац 55 пункта 10 Технического задания (приложение № 1 к конкурсной документации) словами «в том числе с атмосферостойкой сталью»

2. Дополнить абзац 72 пункта 10 Технического задания (приложение № 1 к конкурсной документации) словами «Предусмотреть при соответствующем технико-экономическом обосновании применение шлаковых материалов в дорожной одежде: в слоях основания, в асфальтобетонах. Рассмотреть возможность применения дренирующего асфальтобетона в покрытии автомобильной дороги. Представить обоснование применения различных технологий укрепления откосов. При возведении земляного полотна рассмотреть применение технологии гидронамыва.»

3. Дополнить абзац 99 пункта 10 Технического задания (приложение № 1 к конкурсной документации) словами «Предусмотреть применение полимерных композитов в элементах водоотвода, элементах обустройства (ограждения, шумозащитные экраны и др.).»

4. Дополнить абзац 102 пункта 10 Технического задания (приложение № 1 к конкурсной документации) словами «Предусмотреть, при обосновании, опытно-экспериментальную апробацию инновационных решений для применения на объекте»

5. Дополнить пункт 10 Технического задания (приложение № 1 к конкурсной документации) абзацем 128 следующего содержания: «На проектируемом участке учесть возможность модернизации планируемых площадок под МФЗ с их дооснащением для запуска беспилотных транспортных средств, либо предложить альтернативные площадки с обоснованием площадных характеристик».

6. Дополнить подпункт 12.4.5.2 пункта 12 Технического задания (приложение № 1 к конкурсной документации) абзацем следующего содержания: «Информационная модель должна быть получена на основе данных, полученных с беспилотных воздушных судов. На основе данных с беспилотных летательных средств должны быть получены цифровые модели местности. Вся информация, полученная посредством беспилотной съемки и ее обработки должна быть визуализирована в информационной системе, позволяющей производить высотные измерения, объёмы проведенных и предстоящих земляных работ, а также обеспечивать возможность сравнения данных за две разные даты. Систем должна обеспечивать возможность работы в нескольких системах координат одновременно.»

7. Изложить пункт 1 Приложения № 1 к Техническому заданию (приложение № 1 к конкурсной документации) в следующей редакции:

«Разработать проектную документацию на оснащение объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности (далее – ИТСОТБ), включая следующие системы (в зависимости от присвоенной категории ОТИ):

- пункты управления системами обеспечения транспортной безопасности (далее – ПУ ОТБ), площадки, здания, сооружения или помещения для нужд ОТБ на ОТИ;
- система инженерных ограждений (ИЗ);
- система сбора и обработки информации (ССОИ);
- система телевизионного видеонаблюдения (СТН);
- система интеллектуального видеонаблюдения;
- система охранной сигнализации (ОС);
- система автоматической пожарной сигнализации (АПС);
- система приема и передачи информации (СПД);
- система контроля и управления доступом (СКУД);

- техническая система и средства досмотра (ТСД);
- техническая система и средства аудио- и видеозаписи;
- система громкоговорящего оповещения (СГО);
- система электроснабжения, система электрического освещения и силового электрооборудования (ЭС);

Проектные решения принять с учетом экономного расходования материалов, топливных и энергетических ресурсов, снижения стоимости и трудоемкости выполнения строительных работ и эксплуатации.

Предусмотреть простоту, удобство и высокие темпы монтажа конструкций, возможность широкой индустриализации строительства на базе современных средств комплексной механизации и автоматизации строительного производства, использования типовых решений, применения сборных конструкций, деталей и материалов, отвечающих стандартам и техническим условиям.

Предусмотреть меры по поддержанию экологического равновесия и охране окружающей среды.

Исходные материалы:

Заказчик передает Исполнителю следующие исходные данные:

- данные о присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) (предварительный, в случае нового строительства);
- результаты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры;
- внутренние организационно-распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности;
- инженерные изыскания на объект транспортной инфраструктуры (при наличии);
- технические паспорта объектов;
- правоустанавливающие документы на земельные участки (в случае необходимости).

В случае если объекту ОТИ не присвоена категория, Заказчик передает перечень данных, которые Исполнитель должен собрать об объекте ОТИ и направить их Заказчику. Заказчик на основании представленных данных определяет предварительную категорию ОТИ и сообщает ее Исполнителю.

При необходимости Исполнитель запрашивает разрешительную документацию, сведения о градостроительных планах развития территории, наличие разработанной документации по планировке территории участка.

Проектирование ИТСОТБ должно быть основано на результатах проведенной оценки уязвимости, которые являются документами с грифом ограничения доступа «Для служебного пользования» в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 1257 от «24» ноября 2015 года «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

Исходные данные предоставляются Исполнителю в рабочие дни в рабочее время, на основании заявления, поданного в письменной форме, подписанного руководителем, с указанием контактного лица, контактных номеров телефона/факса.

Последовательность выполнения работ:

1. Визуальное обследование объектов транспортной инфраструктуры, проверка наличия и работоспособности и фактического состояния инженерно-технических средств (систем) и сил обеспечения транспортной безопасности.

2. Изучение проектной, технической, технологической документации объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и документов информационного характера. Изучение руководящих документов по обеспечению транспортной безопасности.

3. Определение соответствия изученной документации и фактических результатов обследования ОТИ требованиям руководящих нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Сбор сведений инженерных изысканий, а также необходимые инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-гидрометрические, инженерно-экологические и др. изыскания в объеме необходимом для разработки проектной документации по предмету договора.

5. Подготовка материалов для оформления заявок на технологическое присоединение ОТИ.

6. По результатам предпроектного обследования разработка технических решений по оснащению ОТИ ИТСОТБ.

7. Подготовка проектно-сметной документации на оснащение ОТИ ИТСОТБ.

8. Согласование и утверждение проектной документации с Заказчиком. Согласование и утверждение сметной документации с отделом ценообразования Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Основные требования к проектной документации, графическим и текстовым материалам:

1. На основе исходных данных разработать проектную документацию, графические и текстовые материалы, в соответствии с требованиями действующих СНиП, ГОСТ, СП, СанПиН и других действующих нормативных документов.

Состав разделов проектной документации и требования к содержанию этих разделов принять в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «Положения о составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию», постановления Правительства РФ № 29 от 23.01.2016 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

2. Проектную документацию разработать с учетом технических условий эксплуатирующих организаций.

3. Сметную стоимость работ определить в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» базисно-индексным методом на основании ФЕР – 2001 в редакции 2017 г. (приказ Минстроя России №1039/пр от 30.12.2016, приказ Минстроя России от 24.11.2017 г. №1575/пр), в двух уровнях цен: базисном – 2001 года и текущем – в уровне цен квартала сдачи проектной документации в органы экспертизы с применением индексов перехода в соответствии с действующими нормативными документами.

В случае использования прайс-листов заводов-изготовителей и фирм-поставщиков для определения стоимости материалов выполнить технико-экономическое сравнение вариантов (не менее 3-х). Представить прайс-листы (не менее 3-х).

При разработке сметной документации применить программный комплекс, имеющийся у Заказчика («Гранд - Смета»).

Передать Заказчику сметную документацию в электронном стандарте по типу XML, позволяющем обмениваться структурированными данными сметных расчетов между различными программами, автоматизирующими расчеты сметной документации.

4. Проектную документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.

5. Материалы проектной документации, графические и текстовые материалы оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

6. В составе проектной документации выделить в отдельные книги:

- проектная документация;
- сметная документация.

7. При разработке проектных решений использовать современные технологии и материалы, методы производства работ, при этом проектные решения должны быть выполнены в соответствии с действующими нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами.

8. При необходимости согласовать в установленном порядке разработанную проектную документацию с уполномоченными органами местного самоуправления и организациями, выдавшими технические условия на инженерные коммуникации.

9. При подготовке проектной документации, графических и текстовых материалов:

9.1. Технические решения при подготовке проектной документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей. Проектируемые ИТСОТБ не должны нарушать имеющуюся архитектуру (эстетичность), влиять на несущую способность конструктивных элементов объектов транспортной инфраструктуры, препятствовать прохождению паводковых вод в подмостовых пространствах, препятствовать проведению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию ОТИ.

9.2. При проектировании ИТСОТБ эффективно использовать системы отечественной разработки. Применение зарубежного оборудования, материалов, конструкций возможно при отсутствии отечественных аналогов с технико-экономическим обоснованием и согласованием с Заказчиком.

9.3. Проектируемые ИТСОТБ расположить в полосе отвода автомобильной дороги.

При невозможности расположения ИТСОТБ в пределах полосы отвода автомобильной дороги определить перечень земельных участков и объектов недвижимого имущества подлежащих изъятию, в том числе путем выкупа для государственных нужд, с указанием изымаемой площади, собственников, вида права владения, объектов обременения, стоимости земельных участков, недвижимого имущества, зеленых насаждений и т.д.

Определить в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» размер возмещения собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам, арендаторам земельных участков в связи с изъятием земельных участков, а также размер убытков в связи с временным занятием земельных участков (при необходимости).

9.4. Привести основные технико-экономические показатели по объекту, определить виды, объемы и стоимость выполнения работ.

Набор систем ИТСОТБ на объекте транспортной инфраструктуры определяется в соответствии с присвоенной категорией.

В случае если объекту ОТИ не присвоена категория, Заказчик передает перечень данных, которые Исполнитель должен собрать об объекте ОТИ и направить их Заказчику. Заказчик на основании представленных данных определяет предварительную категорию ОТИ, согласовывает ее с компетентным органом и сообщает ее Исполнителю.

Проектными решениями определить:

- границы зоны транспортной безопасности ОТИ;
- границы сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности
- предполагаемые границы критических элементов ОТИ;
- состав технических средств и инженерно-технических систем обеспечения безопасности;
- места расположения ПУ ОТБ ОТИ и способы их защиты;
- места размещения и состав инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности в целях защиты от актов незаконного вмешательства;

– порядок защиты от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных ИТСОБ;

– места дислокации структурных подразделений, задействованных в обеспечении транспортной безопасности для передачи и сбора данных с технических средств и инженерно-технических систем обеспечения безопасности ОТИ в ситуационный центр Государственной компании «Автодор»,
ПУ ОТБ ОТИ.

При выборе места установки ПУ ОТБ должны учитываться высотные отметки уровня подъема воды в сезон паводка для исключения его затопления (в случае если оно устанавливается вблизи с водоемом).

Разработать автоматизированные рабочие АРМ ИТСОБ со специализированным программным обеспечением, обеспечивающим консолидацию, обработку, аналитику и варианты сценариев (действий) оператору, диагностирование работоспособности периферийного оборудования, с возможностью предоставления оперативной информации в Ситуационный центр Государственной компании «Автодор» и другие заинтересованные органы.

Конечный список и функционал систем, характеристики, дислокация и способ размещения периферийного оборудования и программного обеспечения должны быть разработаны и согласованы с Заказчиком.

Разработать регламент эксплуатации, технического обслуживания.»

8. Дополнить пункт 2 Приложения № 1 к Техническому зданию (приложение № 1 к конкурсной документации) словами:

«Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

Указ Президента РФ от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».

Приказ Министерства транспорта РФ от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности».

Результаты утвержденной Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта РФ оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры.»

9. Изложить пункт 5 Приложения № 1 к Техническому зданию (приложение № 1 к конкурсной документации) в следующей редакции:

«1. Общие требования для всех ограждений:

- элементы металлического решетчатого ограждения должны быть покрыты антикоррозионным покрытием;

- срок службы всех ограждений должен составлять не менее 20 лет.

2. Инженерные заграждения зон транспортной безопасности, критических элементов должны обеспечивать:

- предотвращение несанкционированного прохода людей, въезд транспорта в зону транспортной безопасности и в/на критический элемент;

- защиту людей и самого объекта путем создания физической преграды несанкционированным действиям нарушителя в отношении объекта и его персонала;

- создание препятствий на пути движения нарушителя с целью затруднения (задержки) продвижения нарушителя в зону транспортной безопасности и/или его критических элементов на время, достаточное для прибытия подразделений транспортной безопасности;

- доступ в охраняемые зоны, здания, сооружения и помещения, только через установленные рубежи доступа;

- обозначение границ охраняемых зон.

3. Требования к инженерным заграждениям и запирающим устройствам.

Инженерные заграждения выполнить в виде забора из стальной сетки. Верх основного ограждения должен быть защищен от перелаза путём установки дополнительного ограждения: козырек из спирали типа АКЛ (АСКЛ) или колючей проволоки в несколько рядов. Заграждение должно обеспечивать задержание нарушителя, пытающегося проникнуть в зону транспортной безопасности и/или на критические элементы объекта на время, достаточное для прибытия подразделений транспортной безопасности

В подмостовом пространстве заграждения устоев выполнить в виде сплошного забора из металлической сварной сетки высотой не менее 2,5 м от мест сопряжения опорных частей на опорах (устои) с пролетными строениями. Верх основного ограждения должен быть защищен от перелаза путём установки дополнительного ограждения: козырек из спирали типа АКЛ (АСКЛ).

Калитки оборудовать запирающими устройствами, рабочий ход которых исключает самопроизвольное открывание при возможных деформациях ограждения.

Металлические решетчатые конструкции забора должны отвечать следующим требованиям:

- толщина проволоки не менее 5 мм;

- размер ячейки не более 200 мм (по вертикали) x 50 мм (по горизонтали).

Калитки оборудовать запирающими устройствами, рабочий ход которых исключает самопроизвольное открывание при возможных деформациях ограждения.

На калитках предусмотреть крепление, предотвращающее возможность проникновения в зону транспортной безопасности путем снятия их с петель. Калитки в ограждениях оборудовать замковыми устройствами и магнитоконтактными средствами обнаружения их открытия.

Запирающие устройства должны отвечать следующим требованиям:

- корпуса и крышки замков на входах в критические зоны должны быть изготовлены из листовой стали толщиной не менее 0,8 мм;

- замки должны сохранять работоспособность после воздействия ударными нагрузками на засов: не менее 150 Дж для замков на входах в критические зоны, и не менее 80 Дж на входах в остальные зоны.

Заграждение критических элементов на промежуточных опорах выполнить в виде козырьков, установленных на ригелях промежуточных опор и выполненных из объемной спирали армированной колючей ленты (АКЛ, АСКЛ) высотой не менее 0,5 м, установленных вокруг промежуточных опор на расстоянии 1 м от критических элементов.

Разработать информационные стенды, щиты, панели и таблички для информирования в наглядной и доступной форме в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201 и согласовать с Заказчиком.

4. Ограждение ПУ ОТБ ОТИ должно быть выполнено из металлической решетчатой конструкции и отвечать следующим требованиям:

- высота вертикальной части ограждения должна составлять не менее 3,0 м;
- толщина проволоки не менее 5 мм;
- размер ячейки не более 200 мм (по вертикали) x 50 мм (по горизонтали);
- опоры ограждения должны быть выполнены из металлического профиля, иметь устойчивое вертикальное положение, заглубление в грунт на необходимую глубину с учетом места установки и климатических особенностей;
- элементы ограждения, устанавливаемые в грунт должны иметь фундамент, заложение которого определяется с учетом сезонной глубины промерзания грунта, но не менее 1,0 м;
- по верху основного ограждения дополнительно установить ограждение козырькового типа. Дополнительное ограждение козырькового типа должно быть установлено с внутренней стороны основного ограждения и обеспечивать невозможность его демонтажа с наружной стороны основного ограждения.

Окончательный состав конструкций инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности, их типы, количество и технические характеристики, а также места их размещения определить на этапе проектирования и согласовать с Заказчиком.»

10. Изложить абзац 1 пункта 6 Приложения № 1 к Техническому заданию (приложение № 1 к конкурсной документации) в следующей редакции:

«ССОИ предназначена для интеграции и конфигурирования подсистем безопасности, управления комплексом инженерных сооружений и технических средств (систем) обеспечения транспортной безопасности, централизованного сбора и анализа данных по объекту, отображения и регистрации информации, поступающей от технических средств обеспечения безопасности, а также для формирования команд управления и контроля работоспособности технических средств обеспечения безопасности. ССОИ должна обеспечивать:»

11. Изложить абзац 1 пункта 7 Приложения № 1 к Техническому заданию (приложение № 1 к конкурсной документации) в следующей редакции:

«1. СТН предназначена для обеспечения круглосуточного видеоконтроля за подходами к критическим элементам со стороны зоны свободного доступа (проезжая часть и тротуары), зоной транспортной безопасности и критическими элементами, зоной пункта управления, действиями сил транспортной безопасности на пунктах (постах) управления обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, анализа изображений с помощью одной или нескольких видеокамер, мультиплексирования телевизионных изображений, полученных от всех видеокамер. СТН должна обеспечить:»

12. Изложить абзац 1 пункта 12 Приложения № 1 к Техническому заданию (приложение № 1 к конкурсной документации) в следующей редакции:

«Предусмотреть оборудование для проведения досмотра с целью обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, предметов или веществ в зоне безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в/на критических элементах и его границах. Досмотровое оборудование должно располагаться в проектируемом ПУ ОТБ. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводить уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ с использованием средств досмотра. Перечень средств досмотра, их количество и технические характеристики, а также места их размещения на ОТИ определить в период проведения ПИР. Предусмотреть оснащение работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр портативными аудио-видеорегистраторами. Окончательный состав, количество и технические требования к ТСД, а также места их размещения должны быть согласованы с Заказчиком.»

13. Остальные положения Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение проектно-изыскательских работ по разработке проектной документации по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюряли – Ачит», 3 этап км 232 – км 275, Свердловская область (с

привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 32110814412, оставить без изменения.