

Приложение № 3 к изменениям № 2 в Документацию о Конкурсе в электронной форме на право заключения Долгосрочного инвестиционного соглашения на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара (в редакции от 04.08.2020)

**Приложение № 22. Начальная (максимальная) стоимость на стадии эксплуатации, руб.
в уровне цен на 31.12.2020 года, без НДС**

| Год | Эксплуатационный платеж | | | | | | | Всего |
|--------------|--------------------------------|-------------------------------------|--|---|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| | Базовые Расходы на Содержание* | Базовые Расходы на Эксплуатацию СВП | Базовые Расходы на Операторскую деятельность | Базовые Расходы на оказание услуг Службы Аварийных Комиссаров | Базовые Расходы на Эксплуатацию АСУДД | Базовый Платеж на Ремонт | Базовый Платеж на Капитальный Ремонт | |
| 2024 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2025 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2026 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2027 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2028 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2029 | 278 463 434,00** | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 406 817 693,10 |
| 2030 | 384 929 302,00*** | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 513 283 561,10 |
| 2031 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2032 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2033 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2034 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2035 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2036 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 1 118 968 799,00 | 0,00 | 1 360 816 791,10 |
| 2037 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 1 118 968 799,00 | 0,00 | 1 360 816 791,10 |
| 2038 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2039 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2040 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2041 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2042 | 278 463 434,00** | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 406 817 693,10 |
| 2043 | 384 929 302,00*** | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 513 283 561,10 |
| 2044 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2045 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2046 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2047 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 0,00 | 241 847 992,10 |
| 2048 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 1 241 607 552,00 | 1 483 455 544,10 |
| 2049 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 2 483 215 104,00 | 2 725 063 096,10 |
| 2050 | 113 493 733,00 | 39 365 783,33 | 52 421 596,60 | 23 712 737,30 | 12 854 141,87 | 0,00 | 2 483 215 104,00 | 2 725 063 096,10 |
| ВСЕГО | 3 937 141 331,00 | 1 062 876 149,91 | 1 415 383 108,20 | 640 243 907,10 | 347 061 830,49 | 2 237 937 598,00 | 6 208 037 760,00 | 15 848 681 684,70 |

* - в том числе расходы на планово-предупредительные работы на искусственных дорожных сооружениях (далее - ППР ИДС), не менее пяти процентов от Базового Расхода на Содержание, запланированных на год выполнения ППР ИДС, начиная с 7 (седьмого) года Эксплуатационной Стадии. Период проведения ППР ИДС определяются при возникновении потребности в выполнении таких работ, с учетом межремонтных сроков, сроков действия гарантийных обязательств, сроков выполнения Ремонта и Капитального ремонта Автомобильной Дороги, а также в соответствии с условиями Соглашения.

** - в том числе расходы на выполнение работ по восстановлению изношенных верхних слоев покрытий, устройству защитных слоев, слоев износа, не менее 60 (шестидесяти) процентов от Базового Расхода на Содержание, в соответствии с условиями Соглашения.

*** - в том числе расходы на выполнение работ по восстановлению изношенных верхних слоев покрытий, устройству защитных слоев, слоев износа, не менее 70 (семидесяти) процентов от Базового Расхода на Содержание, в соответствии с условиями Соглашения.