

Приложение № 3 к изменениям № 2 в Документацию о Конкурсе в электронной форме на право заключения Долгосрочного инвестиционного соглашения на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара (в редакции от 04.08.2020)

**Приложение № 22. Начальная (максимальная) стоимость на стадии эксплуатации, руб.
в уровне цен на 31.12.2020 года, без НДС**

Год	Эксплуатационный платеж							Всего
	Базовые Расходы на Содержание*	Базовые Расходы на Эксплуатацию СВП	Базовые Расходы на Операторскую деятельность	Базовые Расходы на оказание услуг Службы Аварийных Комиссаров	Базовые Расходы на Эксплуатацию АСУДД	Базовый Платеж на Ремонт	Базовый Платеж на Капитальный Ремонт	
2024	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2025	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2026	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2027	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2028	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2029	278 463 434,00**	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	406 817 693,10
2030	384 929 302,00***	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	513 283 561,10
2031	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2032	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2033	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2034	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2035	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2036	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	1 118 968 799,00	0,00	1 360 816 791,10
2037	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	1 118 968 799,00	0,00	1 360 816 791,10
2038	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2039	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2040	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2041	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2042	278 463 434,00**	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	406 817 693,10
2043	384 929 302,00***	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	513 283 561,10
2044	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2045	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2046	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2047	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	0,00	241 847 992,10
2048	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	1 241 607 552,00	1 483 455 544,10
2049	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	2 483 215 104,00	2 725 063 096,10
2050	113 493 733,00	39 365 783,33	52 421 596,60	23 712 737,30	12 854 141,87	0,00	2 483 215 104,00	2 725 063 096,10
ВСЕГО	3 937 141 331,00	1 062 876 149,91	1 415 383 108,20	640 243 907,10	347 061 830,49	2 237 937 598,00	6 208 037 760,00	15 848 681 684,70

* - в том числе расходы на планово-предупредительные работы на искусственных дорожных сооружениях (далее - ППР ИДС), не менее пяти процентов от Базового Расхода на Содержание, запланированных на год выполнения ППР ИДС, начиная с 7 (седьмого) года Эксплуатационной Стадии. Период проведения ППР ИДС определяются при возникновении потребности в выполнении таких работ, с учетом межремонтных сроков, сроков действия гарантийных обязательств, сроков выполнения Ремонта и Капитального ремонта Автомобильной Дороги, а также в соответствии с условиями Соглашения.

** - в том числе расходы на выполнение работ по восстановлению изношенных верхних слоев покрытий, устройству защитных слоев, слоев износа, не менее 60 (шестидесяти) процентов от Базового Расхода на Содержание, в соответствии с условиями Соглашения.

*** - в том числе расходы на выполнение работ по восстановлению изношенных верхних слоев покрытий, устройству защитных слоев, слоев износа, не менее 70 (семидесяти) процентов от Базового Расхода на Содержание, в соответствии с условиями Соглашения.