

**Приложение № 1 к Конкурсной документации**

**Техническая часть**

**Глава II**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ  
РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

## РАЗРАБОТКА РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

*Термины и определения, а так же сокращения, используемые в настоящем Приложении и написанные с заглавной буквы, применяются в значениях, приведенных в Приложении № 1, если в тексте настоящего Приложения особо не оговорено иное.*

1.	Основание для выполнения работ	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 – 2024 гг.), утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 января 2020 г. № 44-р).		
2.	Наименование объекта	«Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара»		
3.	Заказчик	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»		
4.	Исполнитель	Общество с ограниченной ответственностью «Дальний западный обход Краснодара»		
5.	Статус работы	Заказ для осуществления деятельности Государственной компании «Автодор»		
6.	Источник финансирования	Субсидии Федерального бюджета		
7.	Исходные данные для проектирования	<p>Проектная документация, утвержденная распоряжением Государственной компанией «Автодор» от 17.04.2019 № ПИ-43-р</p> <p>Положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертизы» России от 30.01.2019 г. № 23-1-1-3-001606-2019 (техническая часть);</p> <p>Положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертизы» России от 01.02.2019 г. № 00082-19/ГГЭ-10053/07-01 (достоверность сметной стоимости)</p>		
8.	Основные технические показатели	<b>Наименование</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Показатели</b>
		Протяженность	км	51,21
		Развязки в разных уровнях	шт.	3
		Ширина проезжей части	м	15
		Вид строительства	-	строительство
		Ширина разделительной полосы	м	3,7
		Тип дорожной одежды	-	капитальный
		Категория дороги	-	ІБ
Ширина земляного полотна	м	26,2		

Продолжительность строительства	мес.	24
Расчетная скорость	км/ч	120
<b>Этап I. Подготовка территории строительства (километр)</b>		
Переустройство магистральных газопроводов	м	538
Переустройство кабелей связи к сети газопровода	м	4329
Переустройство ВЛ 35-500 КВ	м	3672
Переустройство распределительных газопроводов	м	782,4
Переустройство сетей связи	м	33007
Переустройство телефонной канализации	м	1282
Переустройство КЛ и ВЛ 0,4 – 35 кВ	м	4470
Переустройство контактной сети железной дороги	м	272
Переустройство ВЛ 3-27,5 кВ железной дороги	м	413
Переустройство кабелей связи железной дороги	м	924
Переустройство волоконно-оптических кабелей железной дороги	м	1810
Продолжительной этапа	мес.	12
<b>Этап II. Строительство автомобильной дороги (километр)</b>		
Вид работ	-	строительство
Категория автомобильной дороги	-	ІБ
Класс автомобильной дороги	-	скоростная дорога
Строительная длина	км	51,21
Расчетная скорость	км/ч	120
Дорожная одежда	-	капитального типа с асфальтобетонным покрытием
Число полос движения	шт.	4
Ширина проезжей части	м	15
Ширина земляного полотна	м	26,2

	Ширина центральной разделительной полосы	м	3,7
	Ширина обочины	м	3,75
	Нормативные временные вертикальные нагрузки для искусственных сооружений	-	A14, H14
	Нормативные временные вертикальные нагрузки для расчета дорожной одежды	-	AK 11,5
	Транспортные развязки в разных уровнях	шт.	2
	Мосты и путепроводы по основному ходу	шт.	24
	Мосты и путепроводы по основному ходу	м	1334,377
	Наружное освещение	-	на всем протяжении автомобильной дороги
	Продолжительность этапа	мес.	24
<b>Этап III. Устройство системы взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением. Пункт взимания платы (штук)</b>			
	Ширина полос движения с универсальной системой взимания платы	м	3,5/3,75/6
	Количество полос движения с универсальной системой взимания платы	шт.	6/4/2
	Дорожная одежда на участке рабочей зоны пункта взимания платы	-	Капитального типа с цементобетонным покрытием
	Здание пункта взимания платы	м <sup>2</sup>	545,81
	Этажность здания	этаж	2
<b>Этап IV. Мероприятия по переходу к комбинированной системе взимания платы. Число полос для безбарьерного проезда<sup>1</sup></b>			
	Ширина полос движения с универсальной системой взимания платы	м	3,5/6

<sup>1</sup> Работы по Этапу IV приведены справочно и не подлежат выполнению Исполнителем в ходе Строительства Объекта Соглашения на Инвестиционной Стадии и не включены в стоимость создания Объекта Соглашения. При этом Стороны вправе прийти к соглашению о выполнении данных работ в ходе работ по Модернизация Оборудования СВП и АСУДД в рамках дополнительного соглашения Сторон.

		Количество полос движения с универсальной системой взимания платы	шт.	6/2
		Ширина полос движения с безостановочной системой взимания платы	м	3,75
		Количество полос движения с безостановочной системой взимания платы	шт.	4
		Комплект оборудования системы «Свободный поток»	шт..	2
		Продолжительность строительства	мес.	12
		<b>Этап V. Строительство транспортной развязки на 17 км</b>		
		<b>Съезды транспортной развязки</b>		
		Общая длина съездов	км	1,950
		Количество съездов	шт.	5
		Ширина полосы движения правоповоротных съездов	м	5
		Ширина полосы движения левоповоротных съездов	м	5,5
		<b>Автомобильная дорога «Краснодар – Ейск»</b>		
		Количество полос движения автомобильной дороги «Краснодар – Ейск»	шт.	2
		Категория	-	II
		Протяженность	км	0,955
		Расчетная скорость	км/ч	120
		Ширина земляного полотна	м	15
		Дорожная одежда	-	капитального типа
		Ширина обочин	м	3,75
		Продолжительность строительства	мес.	12
8.	Необходимость выделения этапов строительства и пусковых комплексов	предусмотрены этапы I, II, III, IV, V		
9.	Необходимость выполнения инженерных изысканий	Инженерные изыскания выполнить (актуализировать) в объеме достаточном для разработки Рабочей Документации в соответствии с требованиями нормативных документов; Разработать программы инженерных изысканий и согласовать их с Инженером (в случае его привлечения) и Государственной Компанией;		

10.	Требования к разработке Рабочей Документации	
10.1	Выполнить детализацию технических решений, в соответствии с Проектной Документацией, в объеме необходимом для выполнения подготовки территории для строительства, а именно:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация движения на период строительства;</li> <li>- переустройство инженерных коммуникаций;</li> <li>- переустройство мелиоративных систем</li> </ul>
10.2	Выполнить детализацию технических решений, в соответствии с Проектной Документацией, в объеме необходимом для строительства автомобильной дороги, а именно:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство земляного полотна и дорожной одежды;</li> <li>- устройство водопропускных труб;</li> <li>- устройство водоотвода с проезжей части;</li> <li>- устройство транспортных развязок;</li> <li>- обустройство и обстановка дороги;</li> <li>- организация движения на период эксплуатации</li> </ul>
10.3	Выполнить детализацию технических решений, в соответствии с Проектной Документацией, в объеме, необходимом для строительства искусственных сооружений, а именно:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство мостов;</li> <li>- устройство путепроводов;</li> <li>- устройство водопропускных труб;</li> <li>- устройство очистных сооружений.</li> </ul>
10.4	Выполнить детализацию технических решений, в соответствии с Проектной Документацией, в объеме, необходимом для устройства ИС и ТС на ОТИ, а именно:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- пункт управления системами обеспечения транспортной безопасности (ПУ ОТБ);</li> <li>- система инженерных ограждений (ИЗ);</li> <li>- система сбора и обработки информации (ССОИ);</li> <li>- система телевизионного видеонаблюдения (СТН);</li> <li>- система интеллектуального видеонаблюдения;</li> <li>- система охранно-пожарной сигнализации (ОПС);</li> <li>- система приема и передачи информации (СПД);</li> <li>- система контроля и управления доступом (СКУД);</li> <li>- техническая система и средства досмотра (ТСД);</li> <li>- техническая система и средства аудио- и видеозаписи;</li> <li>- система громкоговорящего оповещения (СГО);</li> <li>- система электроснабжения, система электрического освещения и силового электрооборудования (ЭС);</li> <li>- система мониторинга.</li> </ul>
10.5	Выполнить детализацию технических решений,	<ul style="list-style-type: none"> <li>- АСУДД,</li> <li>- Система взимания платы</li> </ul>

	в соответствии с Проектной Документацией, в объеме необходимом для строительства инженерных коммуникаций, а именно:	
10.7	Ведомость объемов работ	<p>Каждый том (книга, раздел и т.д., далее – том) рабочей документации должен содержать в своем составе итоговую ведомость объемов работ (ВОР), обобщающую все спецификации, ведомости расхода стали, ведомости объемов земляных работ и другие, содержащиеся на листах тома. Данная ведомость должна содержать все необходимые сведения для проверки корректности применения к работам и материалам позиций оплаты (единичных расценок), приведенных в Приложении №16 к Соглашению. Для каждого вида и объема работ в ВОР должна быть приведена ссылка на листы (страницы) тома, на которых показан данный вид работ и по которым можно проверить расчет его объема.</p> <p>При наличии в томе рабочей документации работ, стоимость которых определяется с помощью сметных расчетов, для таких работ в составе данного тома составляется отдельная ВОР, содержащая все необходимые сведения для составления сметных расчетов и определения сметной стоимости данных работ (перечень видов работ с указанием их объемов, количества потребных материалов и изделий и другие сведения). Для каждого вида и объема работ в такой ВОР должна быть приведена ссылка на лист (страницу) тома, на которой показан данный вид работ и по которому можно проверить расчет его объема. К данной ведомости могут быть приложены иные технические документы, необходимые для обоснования применения сметных нормативов.</p>
10.8	Иная документация	В соответствии с действующими нормативными документами
10.9	Требования к составу работ и оформлению рабочей документации	<p>Рабочую документацию выполнить в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов (Приложение № 4 к Соглашению), национальных и государственных стандартов Российской Федерации, стандартов Государственной Компании, определяющих правила разработки, оформления, учёта, хранения и применения рабочей документации для объектов капитального строительства, в том числе при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и комплексном обустройстве автомобильных дорог.</p> <p>Рабочую документацию выполнить автоматизированным способом на бумажном носителе и в виде электронного документа.</p> <p>К каждому тому рабочей документации, содержащему оплачиваемые виды работ, прилагается</p>

		<p>Сопоставительная ведомость объемов и стоимости работ. Сопоставительная ведомость объемов и стоимости работ выполняется по форме Приложения №2 к настоящему Техническому заданию.</p> <p>Разработать рабочие чертежи, спецификации и ведомости.</p> <p>К каждому тому рабочей документации приложить справку проектной организации, содержащую подтверждение соответствия данного тома Рабочей Документации Проектной Документации и требованиям действующего законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности и технического регулирования. Данная справка заверяется собственноручной подписью лица в должности главного инженера проекта, сведения о котором включены в Национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования.</p> <p>Титульный лист каждого тома рабочей документации оформить подписями руководителя или главного инженера Исполнителя, а также круглой печатью Исполнителя. Листы томов (книг) рабочей документации оформить собственноручными подписями исполнителей и должностных лиц проектной организации, согласно стандартам СПДС. Не допускается впечатывание на листы изображений подписей автоматизированным способом, использование копий листов и факсимиле подписей исполнителей и должностных лиц проектной организации при оформлении томов рабочей документации.</p> <p>Если Исполнитель осуществляет изыскательские работы и (или) разработку Рабочей Документации с привлечением по договору других организаций (одной или нескольких), Исполнитель обязан осуществлять входной контроль поступающих от таких организаций томов Рабочей Документации и материалов инженерных изысканий перед их направлением на согласование Инженеру и в Государственную Компанию. Подтверждением выполнения данного требования является наличие штампа Исполнителя «Входной контроль» на каждом листе тома Рабочей Документации (кроме титульных). На штампе должна быть указана должность и ФИО представителя Исполнителя, ответственного за подготовку Рабочей Документации. Данный представитель собственноручно ставит свою подпись на каждом оттиске штампа. Изображение подписи не может являться элементом оттиска штампа.</p>
10.10	Необходимость разработки сметной документации	Сметная документация разрабатывается на временные здания и сооружения. Сметная документация разрабатывается также на дополнительные и непредвиденные работы, не предусмотренные Проектной Документацией, если в отношении таких

		<p>работ Государственной Компанией принято решение об их необходимости.</p> <p>Сметные расчеты и прилагаемые к ним документы, а также копии ведомостей объемов работ, на основании которых выполнены данные сметные расчеты, прикладываются к Рабочей Документации в виде отдельных сброшюрованных книг.</p> <p>При необходимости, по требованию Государственной Компании, в составе сметной документации выполнить выделение стоимости работ по годам в соответствии с графиком выполнения строительных работ по форме сводного сметного расчета.</p> <p>По требованию Государственной Компании, по мере разработки Рабочей Документации, Исполнитель осуществляет подготовку Сводных сопоставительных ведомостей объемов и стоимости работ по форме, приведенной в Приложении № 3 к настоящему техническому заданию.</p>
11.	Выполнение работ. Требования к сдаче Государственной Компанией рабочей документации	<p>Интересы Государственной Компании в части контроля процессов разработки Рабочей Документации и проведения инженерных изысканий представляет Краснодарский филиал Государственной компании «Автодор»</p> <p>Рабочую документацию допускается выпускать поэтапно – комплектами томов, по мере выполнения соответствующих рабочих чертежей сооружений, конструкций и элементов объекта, если это не противоречит условиям Соглашения.</p> <p>Этапы и сроки выполнения рабочей документации согласовать с Государственной Компанией;</p> <p>Рабочая документация (этапы) передаются Государственной Компании в сроки, установленные в договоре;</p> <p>Тома Рабочей Документации, направляемые Исполнителем на согласование в Государственную Компанию, должны быть предварительно согласованы с Инженером в случае его привлечения.</p>
12.	Согласования, выполняемые Исполнителем	<p>В объеме, необходимом для выполнения работ по Подготовке Территории Строительства и Строительства. Разработать график проведения основных мероприятий по Объекту, согласовать с Государственной Компанией.</p> <p>Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении Рабочей Документации, вносить в нее изменения и дополнения по согласованию с Государственной Компанией.</p> <p>Выполнить обновление технических условий и подтверждение согласований на Проектную Документацию по Объекту.</p>
12.1	Организация дорожного движения	Разработать раздел организации дорожного движения по постоянной схеме и на время производства работ, при необходимости согласовать с органами ГИБДД

13.	Количество выдаваемых экземпляров рабочей документации и требования к их оформлению	<p>Рабочая документация передается Государственной Компании в сброшюрованных книгах в 4 (четырёх) экземплярах и на электронном носителе в сроки, установленные графиком работ.</p> <p>Тома Рабочей Документации в бумажном виде оформляются в соответствии с требованиями СПДС и ЕСКД.</p> <p>Каждый том рабочей документации в электронном виде выполняется единым файлом в неотредактируемом формате pdf. Допускается разбивка очень больших файлов на части, количество страниц в каждой из таких частей рекомендуется принимать не менее 50 (пятидесяти).</p> <p>Помимо формата pdf к электронному виду каждого тома рабочей документации прикладываются все файлы в редактируемом формате их разработки: векторная и растровая графика, текстовые и табличные данные программ AutoCAD, Word, Excel и других, а также в формате информационной модели (при её наличии). Передача файлов в заархивированном виде (zip, rar и др.) не допускается. Редактируемый формат должен соответствовать формату pdf и бумажной версии. Для удобства хранения и поиска необходимой информации каждый файл в редактируемом формате должен содержать в начале своего имени номер листа (страницы) тома.</p> <p>Для передачи электронного вида рабочей документации используются оптические диски CD-R или DVD+/-R, предназначенные для однократной записи. Диски должны быть защищены от дальнейших сеансов записи (финализированы). На конверте или обложке, а также непосредственно на самом диске наносится маркировка с обозначением (шифром) тома рабочей документации с учетом номера изменения (при наличии).</p> <p>Если для передачи электронного вида используется иной носитель (например: магнитный, на основе микросхем энергонезависимой памяти, передача посредством электронных сетей или др.), требования к количеству экземпляров и порядку их передачи согласовываются Сторонами дополнительно.</p>
14.	Комплект документов для получения разрешения на строительство	<p>Актуализировать по требованию Государственной Компании комплект документов, необходимых для получения разрешения на строительство в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, постановлением Правительства РФ от 16.02.08 № 87, постановлением Правительства РФ от 15.02.2011 № 77, приказом Минтранса России от 28.06.2012 №186, приказом Минтранса России от 06.06.2012 № 199, приказом Минстроя России от 25 апреля 2017 г. N 741/пр.</p> <p>Указанный комплект документов выделить в отдельный раздел: «Материалы для получения разрешения на строительство» и сформировать в отдельный том (тома).</p>

15.	Сроки завершения работ	в соответствии с этапами календарного графика (Приложение № 1 к заданию)
-----	------------------------	--

**КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК**

**на разработку Рабочей Документации по объекту «Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование работ (этапов работ)</b>	<b>Срок начала работ</b>	<b>Срок окончания работ</b>	<b>Стоимость работ, рублей</b>
<b>2</b>	<b>Разработка рабочей документации</b>			
<b>2.1</b>				
<b>2.2</b>				
<b>2.3</b>				

**Приложение № 2**  
**к Техническому заданию на разработку РД**

**Сопоставительная ведомость объемов и стоимости работ**

Долгосрочное инвестиционное соглашение от \_\_\_\_ № \_\_\_\_ на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара

Том рабочей документации: \_\_\_\_\_ (шифр, название)

Договор (договоры) субподряда, заключенные Исполнителем на разработку рабочей документации: (при наличии, перечисляются все договоры и наименования субподрядных организаций, принимавших участие в разработке данного тома рабочей документации)

Инженер: \_\_\_\_\_ (указывается дата и номер договора, название организации Инженера)

№ позиции по Приложению № 16 к Соглашению или № ЛСР	Наименование работ	Ед. изм.	По Приложению № 16 к Соглашению в действующей редакции с учетом ранее принятых дополнительных соглашений (при наличии)			По данному тому рабочей документации			Баланс (= РД – Соглашение, с указанием знака +/-)		Обоснование (№ листа тома, ссылка на пункт в ВОР)
			Объем работ	Стоимость единицы, руб.	Стоимость работ, руб.	Объем работ	Стоимость единицы, руб.	Стоимость работ, руб.	Объем работ	Стоимость работ, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Представитель проектной организации (при наличии)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

\_\_\_\_\_ (должность)

Представитель Исполнителя

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

\_\_\_\_\_ (должность)

Представитель Инженера

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

\_\_\_\_\_ (должность)

Представитель (представители) Государственной Компании

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

\_\_\_\_\_ (должность)

**Приложение № 3**  
**к Техническому заданию на разработку РД**

Согласовано

Руководитель Исполнителя

(подписант Соглашения или лицо, действующее по доверенности с указанием реквизитов такой доверенности)

\_\_\_\_\_ (ФИО, дата)

Согласовано

\_\_\_\_\_ (должность уполномоченного работника Государственной Компании)

\_\_\_\_\_ (ФИО, дата)

**Сводная сопоставительная ведомость объемов и стоимости работ**

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Долгосрочное инвестиционное соглашение от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара

Инженер: \_\_\_\_\_ (указывается дата и номер договора, название организации Инженера)

Авторский надзор: \_\_\_\_\_ (указывается дата и номер договора, название организации, осуществляющий авторский надзор)

№ позиции по Приложению № 16 к Соглашению или № ЛСР	Наименование работ	Ед. изм.	По Приложению № 16 к Соглашению в действующей редакции с учетом ранее принятых дополнительных соглашений (при наличии)			По данному тому рабочей документации			Баланс (= РД – Соглашение, с указанием знака +/-)		Обозначения (шифры) согласованных Государственной Компанией томов рабочей документации
			Объем работ	Стоимость единицы, руб.	Стоимость работ, руб.	Объем работ	Стоимость единицы, руб.	Стоимость работ, руб.	Объем работ	Стоимость работ, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	[наименование вида работ]										
	.....										
	<b>Итого по разделам</b>										
	<b>Временные здания и сооружения</b>										
	в том числе										
	[наименование вида работ]										
	.....										
	<b>Непредвиденные работы и затраты</b>										
	в том числе										
	[наименование вида работ]										

.....										
<b>Итого по разделам с НРиЗ и ВрЗиС</b>										
Резерв средств (либо экономия)										
<b>Итого по ведомости</b>		×	×		×	×		×	0,00	
В том числе НДС									0,00	

Представитель проектной организации (при наличии)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(должность)

Представитель Исполнителя

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(должность)

Представитель Инженера

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(должность)

Представитель авторского надзора

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(должность)

Представитель (представители) Государственной Компании

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(должность)

