

Разъяснение №5

положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству объекта: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»))»
(с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер № 32009354825

«21» августа 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по конкурентной политике

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева
«_____» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
«_____» _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ А.В. Борисов
«_____» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор департамента
строительства и реконструкции
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.А. Швайка
«_____» _____ 2020 г.

г. Москва - 2020 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству объекта: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»)» (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 32009354825

Вопрос:

Добрый день! Просьба уточнить пункт Технического задания на проектирование в части устройства ограждений автодороги.

В соответствии с п. 9 Технического задания на проектирование указано, что ограждение на автодороге, мостах/путепроводах должно быть установлено на всем протяжении, однако в соответствии с разделом 10 СП 34.13330.2012 указано, что ограждения необходимо устанавливать на участках с определенными условиями (недостаточная видимость/определенная крутизна и проч.).

Просьба уточнить данный аспект.

9.	Основные технические параметры объекта	идентификации · уточнить при проектировании		
		Наименование	Ед. изм.	Показатели*
		Вид строительства		новое строительство
		Категория автомобильной дороги		1Б
		Класс автомобильной дороги		скоростная дорога в соответствии с Табл.1 ГОСТ Р 52398-2005
		Тип дорожной одежды		капитальный
		Вид покрытия		уточнить проектом
		Расчетные нагрузки		
		- для расчета дорожной одежды		A·11,5*
		- для расчета новых		A14, Н14

3.				
		искусственных сооружений		
		Освещение автомобильной дороги		определить проектом
		Ограждение на автодороге, мостах/путепроводах		на всем протяжении
		Строительная длина	км	107*

Ответ на вопрос:

В соответствии с требованиями СП34.13330.2012 ограждение необходимо устанавливать на участках с определенными условиями, в данном случае, согласно п.8.1.2. ГОСТ 52289, дорожные ограждения устанавливаются:

- на обочинах автомобильных дорог;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земляного полотна, тротуаре городской дороги или улицы;
- с обеих сторон проезжей части мостового сооружения;

- на разделительной полосе автомобильной дороги, городской дороги или улицы, мостового сооружения.

Следует отметить, что М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань» планируется к эксплуатации на платной основе, в связи с чем во избежание несанкционированных въездов на дорогу и стоянок на обочине, в том числе для повышения безопасности дорожного движения, необходима установка дорожных ограждений.