

**Разъяснение №2**

**положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству объекта: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»))»  
(с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства)**

**Реестровый номер № 32009354815**

«13» августа 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по конкурентной политике

\_\_\_\_\_ А.С. Соколов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по технической политике

\_\_\_\_\_ А.В. Борисов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента  
конкурентной политики  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ О.Ю. Алексева  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор департамента  
строительства и реконструкции  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ В.А. Швайка  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор  
ООО «Автодор-ТП»

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

г. Москва - 2020 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству объекта: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения Р-17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»)» (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 32009354815.

### **Вопросы:**

Здравствуйте! Просьба дать разъяснения по документу Глава №1 Технической части, приложение №1 к Конкурсной документации в части неполноты требований выполняемых работ и недействительности нормативных документов.

### **Разъяснения к ТЗ: Глава №1 Технической части, приложение №1 к Конкурсной документации**

1) Просим дать разъяснения в части неполноты сведений, указанных в требованиях:

- по п.16 Приложение 2: «Проектная документация на Систему автоматического газового пожаротушения должна \_\_\_\_\_:»?

16. Технические требования к системе АУГПТ, выполняемые Исполнителем	Проектная документация на Систему автоматического газового пожаротушения (САГПТ) <b>должна :</b>  Монтаж системы АУГПТ будет осуществлен в соответствии с требованиями:
--	---

- Глава 1 ТЗ на проектирование: п. 11 требования к инж.изыскания , гл. 2 Климатические условия, текстовые приложения: «Об основных существующих источниках воздействия на окружающую \_\_\_\_\_»

возможности приема таких отходов; ▪ Об <b>основных существующих</b> источниках воздействия на окружающую _____ - Фотоматериалы. <i>Графические приложения:</i>
---

2) Просим дать разъяснения в части того, что указанные в ТЗ СП и иные нормативные документы на дату публикации извещения о проведении конкурса являются недействительными, например:

- п. 11 требования к инж.изыскания «2. Климатические условия района изысканий» - СП 22.13330.2011

суток (обеспеченностью 0,98 и 0,92);

- Привести значения температуры воздуха наиболее холодной пятидневки (обеспеченностью 0,98 и 0,92);
- Привести показатели по температуре воздуха летнего периода (обеспеченностью 0,95 и 0,98);
- Привести расчеты нормативной глубины промерзания грунта в соответствии с СП 22.13330.2011;
- Привести средние декадные высоты снежного покрова из наибольших за зиму: среднюю, наибольшую, наименьшую;
- Определить среднегодовую скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5%;

- п. 11 требования к инж.изыскания п. 11.1 пп. а) - СП 47.13330.2012; ПНСТ 328-2018

просканных решении.

Подрядчик обеспечит точность, состав и оформление отчета по инженерно-геодезическим изысканиям в соответствии с ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий», ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования», СП 47.13330.2016, СП 47.13330.2012, СП 317.1325800.2017, ПНСТ 328-2018.

б) инженерно-геологические изыскания, включающие следующие виды работ:

- П.11 требования к инж.изыскания п. 11.1 пп. б) - СП 47.13330.2014 (с изменениями и дополнениями)

анализа априорной информации.

Подрядчик выполнит оценку сейсмичности района на основании карты ОСР-2015-А (СП 14.13330.2014 (с изменениями и дополнениями).

При создании инженерно-геологических профилей Подрядчик применит результаты геофизических работ.

- П.11 требования к инж.изыскания п. 11.1 пп. в) - СП. 47.13330.2012, в части разделов 1, 3-13

в) Подрядчик выполнит инженерно-гидрометеорологические изыскания в соответствии с требованиями настоящего предложения, задания Заказчика и требованиями действующих нормативных документов:

- СП 47.13330.2016;

Постановление Правительства РФ от 19 января 2006 г. № 20 «Об

инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» (с изменениями и дополнениями);

- СП 11-103-97;

- СП 33-101-2003;

- СП 131.13330.2012 в части разделов 1, 3-13;

- РСН 76-90 «Инженерные изыскания для строительства. Технические требования к производству гидрометеорологических работ»;

- Требования иных действующих национальных стандартов, сводов

3) Просим дать разъяснения в части отсутствия ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2019, указанных П.11 требования к инж.изыскания п. 11.1 пп. г) - ранее применялся ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009, на сегодняшний день действует ГОСТ ISO/IEC 17025-2019

Состав работ определить в соответствии с СП 47.13330.2016.

Лабораторные химико-аналитические исследования атмосферного воздуха, почв, грунтов, донных отложений, поверхностных вод, подземных вод необходимо выполнять в лабораториях, аккредитованных в установленном порядке и действующих в соответствии с ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2019.

Радиационный контроль земельных участков под строительство проводить в испытательных лабораториях, аккредитованных в

А также иные недействительные нормативные документы.

**Ответы на вопросы:**

По данным вопросам внесены изменения в Конкурсную документацию.