

Разъяснения №2
положений Документации о Конкурсе в электронной форме
на право заключения Договора на выполнение подрядных работ и разработку рабочей
документации по капитальному ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва –
Воронеж - Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск на участке км 464+300 – км 479+000
(обратное направление), Воронежская область (Этап 2, км 471+800 – км 479+000),
(с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа
субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер №31908356284

«25» октября 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по конкурентной политике

_____ А.С. Соколов
« _____ » _____ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
эксплуатации и безопасности
дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.В. Казанцев
« _____ » _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
« _____ » _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева
« _____ » _____ 2019 г.

г. Москва - 2019 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение подрядных работ и разработку рабочей документации по капитальному ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва – Воронеж - Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск на участке км 464+300 – км 479+000 (обратное направление), Воронежская область (Этап 2, км 471+800 – км 479+000) (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31908356284

Вопросы:

№ п/п	Ссылка на пункт, раздел Конкурсной документации, положения которого необходимо разъяснить	Содержание пункта Конкурсной документации, положения которого необходимо разъяснить	Содержание запроса на разъяснение положений Конкурсной документации.				
1.	Приложение №1 к Конкурсной документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту, пункт 2.1.5	<p>Согласно Приложения № 1 к Конкурсной Документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту, в соответствии с пунктом № 2.1.5 необходимо выполнить следующие работы:</p> <table border="1" data-bbox="533 837 1476 951"> <tr> <td data-bbox="533 837 645 951">2.1.5.</td> <td data-bbox="645 837 1238 951">Разработка грунта выемки 1 группы с транспортировкой в кавальер на расстояние до 21 км. Плотность грунта 1,68 т/м³</td> <td data-bbox="1238 837 1337 951">м³</td> <td data-bbox="1337 837 1476 951">61385</td> </tr> </table>	2.1.5.	Разработка грунта выемки 1 группы с транспортировкой в кавальер на расстояние до 21 км. Плотность грунта 1,68 т/м ³	м ³	61385	<p>В пункте 2.1.5 Приложения № 1 к Конкурсной Документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту указан объем подлежащих выполнению работ, не соответствующий объему, указанному в томе 3.2.1 (стр. 109) Приложения № 18 Проектная документация, утвержденной Распоряжением Государственной компании «Автодор» №ПИ-9-р от 24.01.2019 от 11.12.2018, положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 00304-18/СГЭ-15497/904 от 19.12.2018 и №36-1-1-3-007854-2018 от 18.12.2018 (далее Проект). В целях устранения несоответствия, считаем необходимым внести соответствующие изменения в</p>
2.1.5.	Разработка грунта выемки 1 группы с транспортировкой в кавальер на расстояние до 21 км. Плотность грунта 1,68 т/м ³	м ³	61385				

			<p>п.2.1.5, Приложения № 1 к Конкурсной Документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту. Объем работ согласно Проекта составляет 26984 м3.</p>								
<p>2.</p>	<p>Приложение №1 к Конкурсной документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту, пункт 1.5.1</p>	<p>Согласно Приложения № 1 к Конкурсной Документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту, в соответствии с пунктом № 1.5.1 необходимо выполнить следующие работы:</p> <table border="1" data-bbox="528 916 1424 995"> <tr> <td data-bbox="528 916 636 995">1.5.1.</td> <td data-bbox="636 916 1200 995">Разборка щитков дорожных знаков с транспортировкой на базу (Возврат металла)</td> <td data-bbox="1200 916 1290 995">шт</td> <td data-bbox="1290 916 1424 995">354</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1200 963 1290 995">т</td> <td data-bbox="1290 963 1424 995">5,652</td> </tr> </table>	1.5.1.	Разборка щитков дорожных знаков с транспортировкой на базу (Возврат металла)	шт	354			т	5,652	<p>В пункте 1.5.1 Приложения № 1 к Конкурсной Документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту указан объем подлежащих выполнению работ, не соответствующий объему, указанному в томе 6 (стр. 69) Приложения № 18 Проектная документация, утвержденной Распоряжением Государственной компании «Автодор» №ПИ-9-р от 24.01.2019 от 11.12.2018, положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 00304-18/СГЭ-15497/904 от 19.12.2018 и №36-1-1-3-007854-2018 от 18.12.2018 (далее Проект). В целях устранения несоответствия, считаем необходимым внести соответствующие изменения в п.1.5.1, Приложения № 1 к Конкурсной Документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту. Объем работ согласно Проекта составляет по пункту 1.5.1 Разборка щитков дорожных знаков 124шт/1,662тн. Соответственно дополнить ведомость пунктом 1.5.1.1 Разбора стоек дорожных знаков</p>
1.5.1.	Разборка щитков дорожных знаков с транспортировкой на базу (Возврат металла)	шт	354								
		т	5,652								

			в количестве 106шт/2,3305тн согласно Проекта		
3.	Приложение №1 к Конкурсной документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту, пункты №№ 2.3.2, 2.3.14, 2.6.42, 2.6.54, 8.1.20.	Согласно Приложения № 1 к Конкурсной Документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту, в соответствии с пунктами №№ 2.3.2, 2.3.14, 2.6.42, 2.6.54, 8.1.20 необходимо выполнить следующие работы:			
		Дорожная одежда. Тип А. Усиление.			
		2.3.2.	Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с добавлением щебня (М800 фр. 10-20 мм, 30%), битумной эмульсии (ЭБК-3, 4,51%), цемента (М500, 3%) толщиной 22 см	м ²	76363
		2.6.42.	Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с добавлением щебня (М800 фр. 10-20 мм, 30%), битумной эмульсии (ЭБК-3, 4,51%), цемента (М500, 3%) толщиной 22 см	м ²	400
		Дорожная одежда. Тип Б (Новое строительство)			
2.3.14.	Устройство среднего слоя основания из асфальтогранулята и щебня (М800 фр. 10-20 мм; 30%) укрепленного битумной эмульсией (ЭБК-3; 4,51%) и цементом (М500; 3%), при толщине готового основания 22см	м ²	13792		
2.6.54.	Устройство среднего слоя основания из асфальтогранулята и щебня (М800 фр. 10-20 мм; 30%) укрепленного битумной эмульсией (ЭБК-3; 4,51%) и цементом (М500; 3%), при толщине готового основания 22см.	м ²	1894		
		Временная дорожная одежда.			
			Наименование подлежащих выполнению работ, указанное в пунктах №№ 2.3.2, 2.3.14, 2.6.42, 2.6.54, 8.1.20 Приложения № 1 к Конкурсной Документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту, не соответствуют, Приложению № 18 Проектная документация, утвержденной Распоряжением Государственной компании «Автодор» №ПИ-9-р от 24.01.2019 от 11.12.2018, положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 00304-18/СГЭ-15497/904 от 19.12.2018 и №36-1-1-3-007854-2018 от 18.12.2018 (далее Проект). В редакции Изменения №2 от 16.10.2019 в ведомости объемов работ исключены объемы подлежащих к применению материалов. В целях надлежащего учета объемов, выполняемых согласно Проекта работ и объема подлежащих применению материалов, считаем необходимым внести соответствующие изменения и дополнения в пункты №№ 2.3.2, 2.3.14, 2.6.42, 2.6.54, 8.1.20, Приложения № 1 к		

		<table border="1" data-bbox="589 172 1561 405"> <tr> <td data-bbox="589 172 705 405">8.1.20</td> <td data-bbox="705 172 1319 405">Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с добавлением щебня (М800 фр. 10-20 мм, 30%), битумной эмульсии (ЭБК-3, 4,51%), цемента (М500, 3%) толщиной 10 см</td> <td data-bbox="1319 172 1417 405">м²</td> <td data-bbox="1417 172 1561 405">3582</td> </tr> </table> <p data-bbox="517 448 1576 592">В ранее размещенной редакции ведомости объемов работ от 04.10.2019 были указаны иные наименования объемов и видов работ включающие количественные показатели материалов применяемых при устройстве соответствующих конструктивных слоев, а именно:</p> <table border="1" data-bbox="524 632 1628 1273"> <tr> <td data-bbox="524 632 658 922">2.3.3.</td> <td data-bbox="658 632 1346 922">Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с применением импортного регенератора-смесителя с шириной реза 2,5 м, с добавлением щебня, битумной эмульсии, цемента толщиной 22 см с транспортировкой на расстояние 102 км</td> <td data-bbox="1346 632 1464 922">м²</td> <td data-bbox="1464 632 1628 922">76363</td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 922 658 975">2.3.4.</td> <td data-bbox="658 922 1346 975">Расход материалов:</td> <td data-bbox="1346 922 1464 975"></td> <td data-bbox="1464 922 1628 975"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 975 658 1059">2.3.5.</td> <td data-bbox="658 975 1346 1059" rowspan="2">- щебень М800 фр. 10-20 мм (30%)</td> <td data-bbox="1346 975 1464 1027">м³</td> <td data-bbox="1464 975 1628 1027">6551,9</td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 1027 658 1059"></td> <td data-bbox="1346 1027 1464 1059">т</td> <td data-bbox="1464 1027 1628 1059">8845,1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 1059 658 1144">2.3.6.</td> <td data-bbox="658 1059 1346 1144" rowspan="2">- цемент М500 (3%)</td> <td data-bbox="1346 1059 1464 1112">м³</td> <td data-bbox="1464 1059 1628 1112">655,2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 1112 658 1144"></td> <td data-bbox="1346 1112 1464 1144">т</td> <td data-bbox="1464 1112 1628 1144">851,8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 1144 658 1187">2.3.7.</td> <td data-bbox="658 1144 1346 1187">- ЭБК-3</td> <td data-bbox="1346 1144 1464 1187">т</td> <td data-bbox="1464 1144 1628 1187">1440,4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 1187 658 1273" rowspan="2">2.3.8.</td> <td data-bbox="658 1187 1346 1273" rowspan="2">- асфальтогранулят</td> <td data-bbox="1346 1187 1464 1240">м³</td> <td data-bbox="1464 1187 1628 1240">14632,7</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1346 1240 1464 1273">т</td> <td data-bbox="1464 1240 1628 1273">22241,7</td> </tr> </table>	8.1.20	Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с добавлением щебня (М800 фр. 10-20 мм, 30%), битумной эмульсии (ЭБК-3, 4,51%), цемента (М500, 3%) толщиной 10 см	м ²	3582	2.3.3.	Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с применением импортного регенератора-смесителя с шириной реза 2,5 м, с добавлением щебня, битумной эмульсии, цемента толщиной 22 см с транспортировкой на расстояние 102 км	м ²	76363	2.3.4.	Расход материалов:			2.3.5.	- щебень М800 фр. 10-20 мм (30%)	м ³	6551,9		т	8845,1	2.3.6.	- цемент М500 (3%)	м ³	655,2		т	851,8	2.3.7.	- ЭБК-3	т	1440,4	2.3.8.	- асфальтогранулят	м ³	14632,7	т	22241,7	<p data-bbox="1659 177 2067 341">Конкурсной Документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту, с включением наименований и объема применяемых материалов.</p>
8.1.20	Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с добавлением щебня (М800 фр. 10-20 мм, 30%), битумной эмульсии (ЭБК-3, 4,51%), цемента (М500, 3%) толщиной 10 см	м ²	3582																																				
2.3.3.	Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с применением импортного регенератора-смесителя с шириной реза 2,5 м, с добавлением щебня, битумной эмульсии, цемента толщиной 22 см с транспортировкой на расстояние 102 км	м ²	76363																																				
2.3.4.	Расход материалов:																																						
2.3.5.	- щебень М800 фр. 10-20 мм (30%)	м ³	6551,9																																				
		т	8845,1																																				
2.3.6.	- цемент М500 (3%)	м ³	655,2																																				
		т	851,8																																				
2.3.7.	- ЭБК-3	т	1440,4																																				
2.3.8.	- асфальтогранулят	м ³	14632,7																																				
		т	22241,7																																				
4.	<p data-bbox="232 1278 479 1485">Приложение №6 к Конкурсной документации Проект договора Таблица 1 п. 19.2 Приложение 11 к</p>	<p data-bbox="533 1278 1532 1347">11 Форма акта освидетельствования плано-высотного обоснования на объектах капитального ремонта</p> <p data-bbox="517 1385 1279 1485">АКТ освидетельствования геодезической разбивочной основы объекта капитального ремонта</p>	<p data-bbox="1659 1278 2074 1485">Наименование приложения 11 в п.19.2. Проекта договора не соответствует наименованию и сути самого приложения 11 к Договору. Просим разъяснить или внести</p>																																				

	Договору		изменения в документацию
--	----------	--	--------------------------

Ответ на вопросы:

По данным вопросам были внесены изменения в Документацию о Конкурсе.