

Разъяснения № 2

положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение подрядных работ и разработку рабочей документации по капитальному ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва – Воронеж - Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск на участке км 464+300 – км 479+000 (обратное направление), Воронежская область (Этап 1, км 464+300 – км 471+800)

(с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер №31908356081

«25» октября 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по конкурентной политике

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
«_____» _____ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
эксплуатации и безопасности
дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.В. Казанцев
«_____» _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева
«_____» _____ 2019 г.

г. Москва - 2019 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение подрядных работ и разработку рабочей документации по капитальному ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва – Воронеж - Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск на участке км 464+300 – км 479+000 (обратное направление), Воронежская область (Этап 1, км 464+300 – км 471+800) (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства) (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31908356081.

Вопрос:

№ п/п	Ссылка на пункт, раздел Конкурсной документации, положения которого необходимо разъяснить	Содержание пункта Конкурсной документации, положения которого необходимо разъяснить	Содержание запроса на разъяснение положений Конкурсной документации.												
1.	Приложение №1 к Конкурсной документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту, пункты №№ 2.3.2, 2.3.14, 2.6.35, 2.6.47, 8.1.20.	Согласно Приложения № 1 к Конкурсной Документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту, в соответствии с пунктами №№ 2.3.2, 2.3.14, 2.6.35, 2.6.47, 8.1.20 необходимо выполнить следующие работы: Дорожная одежда. Тип А. Усиление. <table border="1" data-bbox="600 917 1646 1236"> <tr> <td data-bbox="600 917 705 1077">2.3.2.</td><td data-bbox="705 917 1303 1077">Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с добавлением щебня (М800 фр. 10-20 мм, 30%), битумной эмульсии (ЭБК-3, 4,51%), цемента (М500, 3%) толщиной 22 см</td><td data-bbox="1303 917 1496 1077">м²</td><td data-bbox="1496 917 1646 1077">71069</td></tr> <tr> <td data-bbox="600 1077 705 1236">2.6.35.</td><td data-bbox="705 1077 1303 1236">Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с добавлением щебня (М800 фр. 10-20 мм, 30%), битумной эмульсии (ЭБК-3, 4,51%), цемента (М500, 3%) толщиной 22 см</td><td data-bbox="1303 1077 1496 1236">м²</td><td data-bbox="1496 1077 1646 1236">195</td></tr> </table> Дорожная одежда. Тип Б (Новое строительство) <table border="1" data-bbox="600 1308 1646 1476"> <tr> <td data-bbox="600 1308 705 1476">2.3.14.</td><td data-bbox="705 1308 1303 1476">Устройство среднего слоя основания из асфальтогранулята и щебня (М800 фр. 10-20 мм; 30%) укрепленного битумной эмульсией (ЭБК-3; 4,51%) и цементом (М500; 3%), при толщине готового основания 22см.</td><td data-bbox="1303 1308 1496 1476">м²</td><td data-bbox="1496 1308 1646 1476">11262</td></tr> </table>	2.3.2.	Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с добавлением щебня (М800 фр. 10-20 мм, 30%), битумной эмульсии (ЭБК-3, 4,51%), цемента (М500, 3%) толщиной 22 см	м²	71069	2.6.35.	Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с добавлением щебня (М800 фр. 10-20 мм, 30%), битумной эмульсии (ЭБК-3, 4,51%), цемента (М500, 3%) толщиной 22 см	м²	195	2.3.14.	Устройство среднего слоя основания из асфальтогранулята и щебня (М800 фр. 10-20 мм; 30%) укрепленного битумной эмульсией (ЭБК-3; 4,51%) и цементом (М500; 3%), при толщине готового основания 22см.	м²	11262	Наименование подлежащих выполнению работ, указанное в пунктах №№ 2.3.2, 2.3.14, 2.6.35, 2.6.47, 8.1.20 Приложения № 1 к Конкурсной Документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту, не соответствуют, Приложению № 18 Проектная документация, утвержденной Распоряжением Государственной компании «Автодор» №ПИ-9-р от 24.01.2019 от 11.12.2018, положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 00304-18/СГЭ-15497/904 от 19.12.2018 и №36-1-1-3-007854-2018 от 18.12.2018 (далее Проект). В редакции Изменения №1 от 16.10.2019 в ведомости
2.3.2.	Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с добавлением щебня (М800 фр. 10-20 мм, 30%), битумной эмульсии (ЭБК-3, 4,51%), цемента (М500, 3%) толщиной 22 см	м²	71069												
2.6.35.	Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с добавлением щебня (М800 фр. 10-20 мм, 30%), битумной эмульсии (ЭБК-3, 4,51%), цемента (М500, 3%) толщиной 22 см	м²	195												
2.3.14.	Устройство среднего слоя основания из асфальтогранулята и щебня (М800 фр. 10-20 мм; 30%) укрепленного битумной эмульсией (ЭБК-3; 4,51%) и цементом (М500; 3%), при толщине готового основания 22см.	м²	11262												

2.6.47.	Устройство среднего слоя основания из асфальтогранулята и щебня (М800 фр. 10-20 мм; 30%) укрепленного битумной эмульсией (ЭБК-3; 4,51%) и цементом (М500; 3%), при толщине готового основания 22см.	м²	2966	объемов работ исключены объемы подлежащих к применению материалов. В целях надлежащего учета объемов выполняемых согласно Проекта работ и объема подлежащих применению материалов, считаем необходимым внести соответствующие изменения и дополнения в пункты №№ 2.3.2, 2.3.14, 2.6.35, 2.6.47, 8.1.20, Приложения № 1 к Конкурсной Документации Глава № 3. Ведомость объемов работ по объекту, с включением наименований и объема применяемых материалов.
Временная дорожная одежда.				
8.1.20.	Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с добавлением щебня (М800 фр. 10-20 мм, 30%), битумной эмульсии (ЭБК-3, 4,51%), цемента (М500, 3%) толщиной 10 см	м²	4467	
В ранее размещенной редакции ведомости объемов работ к Конкурсной Документации, были указаны иные наименования объемов и видов работ включающие количественные показатели материалов применяемых при устройстве соответствующих конструктивных слоев, а именно:				
2.3.3.	Устройство нижнего слоя основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с применением импортного регенератора-смесителя с шириной реза 2,5 м, с добавлением щебня, битумной эмульсии, цемента толщиной 22 см	м²	71069	
2.3.4.	Расход материалов :			
2.3.5.	- щебень М800 фр. 10-20 мм	м³	6097,7	
		т	8231,9	
2.3.6.	- цемент М500 На 71069 м³:	м³	609,8	
		т	792,7	
2.3.7.	- ЭБК-3	т	1340,6	
2.3.8.	- асфальтогранулят	м³	13618,2	
		т	20699,7	

Ответ на вопрос:

По данному вопросу были внесены изменения в Документацию о Конкурсе.