

Разъяснения №1

положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение работ по строительству объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 - км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт - Петербург с устройством транспортных развязок» (торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31603842548

«13» июля 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по правовым вопросам

_____ К.И. Попов
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Юридического департамента
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Д.Е. Осипов
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
« _____ » _____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Центра управления
проектами
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Т.Н. Чулкова
« _____ » _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
« _____ » _____ 2016 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение работ по строительству объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 - км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт - Петербург с устройством транспортных развязок» (торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31603842548

Вопрос:

1. В Приложении №1 к Конкурсной документации (Сводная ведомость объемов работ) отсутствуют объемы работ по устройству крайних и промежуточных опор, пролётного строения при сооружении путепроводов над СПАД на ПК6678+80 и ПК6686+00. Просим разъяснить: требуется ли выполнение данных работ?

2. В Сводке затрат и в Приложении №1 к Конкурсной документации (Сводная ведомость объемов работ) отсутствуют работы по устройству обстановки дороги. Просим разъяснить: требуется ли выполнение данных работ?

3. В составе Конкурсной документации отсутствует расчёт начальной (максимальной) цены. Просим разместить.

Ответ на пункт 1 вопроса:

Проектом Договора с приложениями (Приложение №1, Приложение №6 к Конкурсной Документации) выполнение строительно-монтажных работ по сооружению крайних опор, промежуточных опор и пролетным строениям путепроводов над СПАД на ПК 6678+80 и ПК 6686+00 не требуется.

Дополнительно обращаю Ваше внимание, что в соответствии с п. 5.5. Проекта договора на выполнение работ по строительству (Приложение 6 к Конкурсной Документации) Подрядчик обязан разработать рабочую документацию на путепроводы в полном объеме на основании проектной документации, получившей положительное заключение ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» от 11.06. 2015 № 833-15/ГГЭ-9971/04 и № 834-15/ГГЭ-9971/10.

Ответ на пункт 2 вопроса:

Проектом Договора с приложениями (Приложение №1, Приложение №6 к Конкурсной Документации) выполнение работ по устройству обстановки дороги не требуется.

Дополнительно обращаю Ваше внимание, что в соответствии с п. 5.5. Проекта договора на выполнение работ по строительству (Приложение 6 к Конкурсной Документации) Подрядчик обязан разработать рабочую документацию на выполнение работ по устройству обстановки дороги в полном объеме на основании проектной документации, получившей положительное заключение ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» от 11.06. 2015 № 833-15/ГГЭ-9971/04 и № 834-15/ГГЭ-9971/10.

Ответ на пункт 3 вопроса:

Порядок расчета начальной (максимальной) цены договоров для целей проведения в интересах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) конкурентных процедур определяется на основании локальных нормативно-правовых актов Государственной компании, разработанных в полном соответствии с действующим законодательством. При этом, действующее законодательство не предусматривает обязанности Государственной компании по предоставлению разъяснений в части применения такого порядка.

Одновременно сообщаем, что механизм формирования Участниками Закупки предложений по цене не является предметом рассмотрения и оценки в рамках проведения указанной конкурентной процедуры и не регулируется локальными нормативно-правовыми актами Государственной компании.