

РАЗЪЯСНЕНИЕ №1

**положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного
Конкурса на право заключения Договора на право выполнение комплекса
работ и оказание услуг по комплексному обустройству для последующей
эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от
Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на
участке км 21- км 225, Московская и Тульская области, I пусковой
комплекс, 2 очередь строительства
Реестровый номер № 31401357005**

«11» августа 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор департамента строительства
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ И.В. Черкасов
« _____ » _____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТС»

_____ А.С. Соколов
« _____ » _____ 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
« _____ » _____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Центра закупок и
ценообразования
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева
« _____ » _____ 2014 г.

г. Москва - 2014 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области, I пусковой комплекс, 2 очередь строительства, реестровый номер 31401357005.

Вопрос:

В приложение № 1 к конкурсной документации ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ Глава № 1 Техническое задание, Глава № 2 Ведомость объёмов работ по объекту не указаны следующие главы:

- 1) Отвод земли под шумозащитные экраны и технологические проезды для производства работ;
- 2) Подготовительные работы;
- 3) Производство работ в зимнее время;
- 4) ПОДД (проект организации дорожного движения)

Просим Вас предоставить информацию по данным главам, т.к. они могут нести и содержать дополнительные объёмы работ, большие затраты и увеличить сроки проведения работ.

По данному запросу даю следующие разъяснения:

1. Выполнение комплекса работ и оказания услуг по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области, I пусковой комплекс, 2 очередь строительства, будет производиться на ранее выделенных землях транспорта, в пределах полосы отвода автомобильной дороги. Выполнение земельно-устроительных и кадастровых работ не требуется.

2. Проектно-сметная документация по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области, I пусковой комплекс, 2 очередь строительства, не предусматривает проведение подготовки территории строительства по данной очереди строительства.

3. Производство работ в зимнее время учтено при расчете Начальной (максимальной) Цены Договора и отдельной позицией в ведомости объёмов и стоимости работ, данные лимитированные затраты, не указываются.

4. Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД) предусмотрена при выполнении работ по комплексному обустройству 2 очереди, в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов, определяющих правила разработки рабочей документации и детализация проектных решений. Отдельной позицией в ведомости объёмов и стоимости работ, затраты на

разработку ПОДД не указываются, так как учтены в лимитированных средствах на разработку рабочей документации.