Разъяснения № 1
положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на разработку проектно-сметной и технической документации по объекту: «Ремонт автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 71+350 - км 121+000, Московская область»
(торги для субъектов малого и среднего предпринимательства)
Реестровый номер № 31603494000

«20» апреля 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Департамента
проектирования, технической политики
и инновационных технологий
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.В. Черкасов
«_____» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
«_____» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
«_____»_____ 2016 г

г. Москва - 2016 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на разработку проектно-сметной и технической документации по объекту: «Ремонт автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 71+350 - км 121+000, Московская область» (торги для субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31603494000

Вопрос:

фрагмент ТЗ 12.3. Дополнительно проектом разработать раздел по обеспечению транспортной безопасности (в соответствии с приказом Министерства транспорта от 8 февраля 2011 г. № 42, утвержденными отчетами по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры) для следующих искусственных сооружений: - Путепровод через автомобильную дорогу М-4 «Дон» на км 102+700; - Путепровод через автомобильную дорогу на км 106+400 (правый) автомобильной дороги М-4 «Дон»; - Путепровод через автомобильную дорогу на км 106+400 (левый) автомобильной дороги М-4 «Дон» - Путепровод через автомобильную дорогу М-4 «Дон» на км 120+800; - Путепровод через автомобильную дорогу на км 81+250 (правый) автомобильной дороги М-4 «Дон»; - Путепровод через автомобильную дорогу на км 81+250 (левый) автомобильной дороги М-4 «Дон»; - Путепровод через ж/д на км 92+100 (правый) автомобильной дороги М-4 «Дон»; - Путепровод через ж/д на км 92+100 (левый) автомобильной дороги М-4 «Дон»; - Путепровод через автомобильную дорогу М-4 «Дон» на км 103+500; - Путепровод через автомобильную дорогу М-4 «Дон» на км 93+200; - Путепровод через автомобильную дорогу на км 72+900 (правый) а/д М-4 «Дон»; - Путепровод через автомобильную дорогу на км 72+900 (левый) а/д М-4 «Дон»; - Путепровод через ж/д на км 73+250 (правый) автомобильной дороги М-4 «Дон»; - Путепровод через ж/д на км 73+250 (левый) автомобильной дороги М-4 «Дон»; - Путепровод через автомобильную дорогу М-4 «Дон» на км 89+070; - Мост через ручей на км 94+500 автомобильной дороги М-4 «Дон». Вопросы: 1. В соответствии с п.12.3. Технического задания Конкурсной документации необходимо дополнительно разработать раздел по обеспечению транспортной безопасности для указанных в настоящем пункте искусственных сооружений. В связи с чем, просим разъяснить: будут ли представлены победителю конкурса в качестве исходных данных отчет по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры? 2. А также просим уточнить: в п.12.3. Технического задания Конкурсной документации указано, разработать раздел по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 8 февраля 2011 г. № 42, однако требования по обеспечению транспортной безопасности, утвержденные данным приказом, применяются до дня издания нормативного правового акта Правительства РФ, предусмотренного ст.8 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ. Нормативно правовой акт издан – Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29, который по нашему мнению менее конкретно указывает на производство работ по данному вопросу, чем приказ № 42. Является ли приказ № 42 действующим при наличии нормативного правового акта Постановления Правительства № 29? Какими документами руководствоваться при разработке раздела по обеспечению транспортной безопасности?

1. Ответ по вопросу 1

Согласно пункта 7 Задания на разработку проектно-сметной и технической документации по объекту: «Ремонт автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 71+350 - км 121+000, Московская область» (приложения №1 к Конкурсной Документации «Технической части») исходные данные для разработки проектной документации, передаваемые заказчиком, указаны в Приложении № 1 к Заданию, в том числе: Отчеты по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (при наличии). Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (при наличии).

2. Ответ по вопросу 2

По данному вопросу будут внесены изменения в Конкурсную Документацию.