

Разъяснения № 3
положений Извещения о проведении Запроса котировок в электронной форме на право
заключения Договора страхования беспилотных воздушных судов и навесного
оборудования

Реестровый номер № 32616184337

«14» июля 2026 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор - ТП»

_____ И.Н. Комкова

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Автодор - Инжиниринг»

_____ Н.В. Пушкарев

г. Москва - 2026 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Извещения о проведении Запроса котировок в электронной форме на право заключения Договора страхования беспилотных воздушных судов и навесного оборудования, реестровый номер № 32616184337.

Вопрос № 1:

В ТЗ в составе рисков указано: п. 2.2.1.5. разрушения (полного или частичного) или утраты (исчезновения без возможности установления места нахождения) в результате подавления (глушения) спутникового сигнала, перехвата управления или иного внешнего воздействия на систему управления застрахованного Имущества. В связи с тем, что у страховщиков и перестраховщиков в правилах данный риск является исключением, просим разъяснить: 1- Просим указать перечень документов из компетентных органов и иных организаций включая самого Заказчика, которые Заказчик будет предоставлять страховщику для подтверждения факта события, которое указано в п. 2.2.1.5 ТЗ.

Ответ на вопрос № 1:

По данному вопросу вносятся изменения в Извещение.

Вопрос № 2:

Просим сообщить о возможности изменения формулировки п. 2.2.1.5., а именно - указать п. 2.2.1.5. в следующей формулировке: "разрушения (полного или частичного) или утраты (исчезновения без возможности установления места нахождения) в результате подавления (глушения) спутникового сигнала, перехвата управления управления застрахованного Имущества."

Ответ на вопрос № 2:

Сообщаем о невозможности изменения формулировки п. 2.2.1.5. технической части (Приложения №2 к Извещению), а именно - разрушения (полного или частичного) или утраты (исчезновения без возможности установления места нахождения) в результате подавления (глушения) спутникового сигнала, перехвата управления или иного внешнего воздействия на систему управления застрахованного Имущества, в связи с тем что Страхователь не имеет возможности заранее определить, какие именно способы, методы или технические средства могут быть использованы в отношении застрахованного Имущества.

Вопрос № 3:

Просим сообщить о возможности исключения риска из договора.

Ответ на вопрос № 3:

Возможность исключения риска, указанного в п. 2.2.1.5. технической части (Приложения №2 к Извещению), а именно - разрушения (полного или частичного) или утраты (исчезновения без возможности установления места нахождения) в результате подавления (глушения) спутникового сигнала, перехвата управления или иного внешнего воздействия на систему управления застрахованного Имущества, отсутствует.