

РАЗЪЯСНЕНИЕ №2

положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. I пусковой комплекс, 1-я, 7-я и 9-я очереди строительства. Реестровый номер № 31503163030.

«18» января 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора -
технический директор
АО «Автодор-Телеком»

_____ Ю.Ф. Пахомов
«_____» _____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «Автодор-Телеком»

_____ А.Б. Лыков
«_____» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
«_____» _____ 2016 г.

г. Москва - 2016 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. I пусковой комплекс, 1-я, 7-я и 9-я очереди строительства, реестровый номер № 31503163030.

Вопросы Участника Закупки:

Уважаемый Заказчик, просим разъяснить и внести корректировки в документацию:

1. Конкурсная документация содержит требование о разработке рабочей документации (РД), однако в графиках работ не отражен временной период в течение которого необходимо выполнить, указанные работы. Просим уточнить в какие сроки Исполнитель обязан выполнить и сдать рабочую документацию.
2. Согласно договора работы необходимо завершить до 10 мая 2016 года, однако в графиках работ (приложения 15, 18 20 к договору) срок завершения 20 апреля 2016 года. Просим уточнить скорректировать дату завершения работ.
3. Конкурсная документация не содержит обоснования начальной максимальной цены контракта, отсутствие расчета стоимости начальной максимальной цены не позволяет нам оценить объема трудозатрат необходимых для выполнения работ по данному техническому заданию, и как следствие не позволяет сформировать свое ценовое предложение. Просим предоставить в составе документации расчет начальной максимальной цены.
4. Согласно Приложения № 1 Техническое задание к Конкурсной документации

В соответствии с главой 1 **Технической части ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

П. 3 9-я очередь строительства (РАЗРАБОТКА РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ)

Раздела 2. 7-я очередь строительства РАЗРАБОТКА РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

П. 7 таблицы содержит информацию о наличии положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»:

7.	Исходные данные для проектирования	Проектная документация, утвержденная распоряжением Государственной компании «Автодор» от 19.12.2014 № ПТ-134-р Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России»: № 1032-13 ГГЭ-8793-04 от 01.11.13 г. – сметная часть; № 1042-13 ГГЭ-8793-10 от 01.11.13 г. – техническая часть.
----	------------------------------------	--

При этом по объектам 1-я и 7-я очередь отсутствует информация о наличии положительного заключения:

Например 7-я очередь:

7.	Исходные данные для проектирования	Проектная документация и результаты инженерных изысканий по объекту «Комплексное обустройство для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21 - км 225, Московская и Тульская области». Рабочая документация разработанная Заказчиком по объемам работ не вошедших в Приложение 17 Договора.
----	------------------------------------	---

Согласно Градостроительного кодекса РФ не возможно проводить разработку рабочей документации без положительного заключения Главгосэкспертизы России на проектно-сметную документацию. Просим устранить указанное нарушение и внести корректировки в конкурсную документацию.

По данным вопросам даю следующие разъяснения:

По пункту 1 Вашего запроса, сообщаем, что в соответствии с п.5.10 проекта договора (приложение №6 к Конкурсной документации) разработка рабочей документации и ее утверждение у Заказчика должно осуществляться до начала выполнения работ по комплексному обустройству Объекта по отдельным конструктивным элементам, участку или отдельному виду работ или отдельной инженерной коммуникации на участке подготовки территории строительства и/или комплексного обустройства Объекта с тем, чтобы обеспечить своевременное и полное выполнение соответствующих работ.

Кроме того, в Положении о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87, указано, что рабочая документация разрабатывается в процессе строительства в целях реализации архитектурных, технических и технологических решений, содержащихся в проектной документации на объект капитального строительства.

По пункту 2 Вашего запроса, сообщаем, что в графиках работ указан срок окончания строительно-монтажных работ. Согласно условий Договора, исполнение обязательств по Договору не заканчивается окончанием строительно-монтажных работ, выполненные работы должны быть предъявлены и оформлены в соответствии с требованиями, описанными в Главе 12, которые должны быть выполнены после окончания строительно-монтажных работ в срок до 10 мая 2016г.

По пункту 3 Вашего запроса, сообщаем, что обоснование начальной максимальной цены сформировано на основании сметной документации, представленной в Разделе 9 Проектной документации (приложение №12 к Конкурсной документации). Необходимые объемы выполняемых работ по данному Конкурсу представлены в Главе 2,

Главе 3 и Главе 4 Конкурсной документации. На основании представленных ведомостей объемов работ участник Конкурса самостоятельно оценивает стоимость выполнения данных объемов работ своими силами и представляет их в своей Заявке.

По пункту 4 Вашего запроса, сообщаем, что положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» получено на весь объект «Комплексное обустройство для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21-км 225», включая 1-ю, 7-ю и 9-ю очереди строительства данного объекта.

.