

Разъяснение № 3
положений Извещения о проведении Запроса котировок в электронной форме на право заключения Договора поставки, монтажа и пуско-наладки электрической станции быстрого заряда электротранспорта на км 306 а/д М-4«Дон» (справа)

Реестровый номер № 32515019877

«18» июля 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела организации закупочной деятельности ООО УК «Автодор»

_____ Д.Н. Пожидаев

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Центра управления проектами ООО УК «Автодор»

_____ Е.В. Клементьева

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор - ТП»

_____ И.Н. Комкова

г. Москва

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Запроса котировок в электронной форме на право заключения Договора поставки, монтажа и пуско-наладки электрической станции быстрого заряда электротранспорта на км 306 а/д М-4«Дон» (справа), реестровый номер № 32515019877.

Вопрос № 1:

1) Сообщаем о выявлении **критического противоречия** в изменении пункта 3.10 ТЗ "Удобство пользования станцией для людей с ограниченными возможностями здоровья - расположение держателей коннекторов на фронтальной панели не выше, чем 120 см".

Данное изменение **прямо противоречит** самой цели и формулировке параметра, а также **общепринятым нормам доступности** для маломобильных групп населения (МГН), в частности, для пользователей кресла-коляски. Международные и российские нормы доступности (такие как СП 59.13330.2020 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения", ГОСТ Р ИСО 7176-5-2016 "Кресла-коляски. Часть 5. Размеры, масса и маневренность") однозначно устанавливают зоны досягаемости для МГН. Ключевые элементы управления, считыватели карт, разъемы и т.п. в зонах обслуживания МГН должны располагаться в пределах вертикальной зоны досягаемости, максимум 80-100 см от уровня пола (оптимально 70-90 см), чтобы обеспечить возможность дотянуться до них сидя в коляске и не создавать риска опрокидывания при наклоне.

Изменение значения с 80 см на 120 см аннулирует смысл пункта 3.10. Если коннектор расположен на высоте 120 см, он не обеспечивает "удобство пользования станцией для людей с ограниченными возможностями здоровья", а делает ее использование для них крайне затруднительным или невозможным. Требование становится внутренне противоречивым..

Ответ на вопрос № 1:

Предельный параметр высоты включает в себя соблюдения норм по пределам вертикальной зоны досягаемости для маломобильных групп населения и не противоречит нормам действующего законодательства РФ.

Вопрос № 2:

2) В связи с изменением, внесенным в пункт 3.13.3 ТЗ "Наличие кнопки аварийной остановки", удаление требования о защитной крышке создает недопустимый риск выхода из строя кнопки аварийной остановки вследствие воздействия окружающей среды, что напрямую угрожает безопасности пользователей и надежности работы зарядной станции (ЗС).

Кнопка аварийной остановки является ключевым элементом безопасности ЗС. Ее назначение – мгновенно обесточить оборудование в аварийной ситуации (удар током, возгорание, заклинивание кабеля и т.д.) для предотвращения травм и повреждений.

Результат отсутствия защиты: подверженная перечисленным воздействиям кнопка аварийной остановки теряет работоспособность:

- Окисление/Коррозия контактов: препятствует прохождению сигнала аварийного отключения.
- Залипание/Заклинивание механизма: делает физическое нажатие кнопки невозможным.
- Ложные срабатывания или отказы: из-за попадания влаги и грязи.

Надежность и доступность кнопки аварийной остановки в любой момент времени – неотъемлемая часть безопасной эксплуатации зарядной инфраструктуры. Требование о ее защите от внешних воздействий является технически и функционально обоснованным. Его отсутствие в ТЗ ставит под угрозу корректную работоспособность ЗС.

Ответ на вопрос № 2:

Заказчик не запрещает поставку ЭЗС с защитной крышкой на кнопке аварийной остановки.

Вопрос № 3:

В связи с изменением пункта 3.11:

- Исходная формулировка: "Угол наклона крыши зарядной станции, не менее, 15 градусов".
- Новая формулировка: "Крыша станции плоская, корпус рассчитан на осадочные нагрузки и может эксплуатироваться во всех климатических зонах".

Требуем отменить данное изменение и восстановить исходную формулировку по следующим ключевым причинам:

Неэффективный водоотвод и риск протечек: плоская крыша принципиально не обеспечивает эффективного самопроизвольного стока дождевой воды и талого снега. Вода будет застаиваться на поверхности.

Накопление снега и льда: отсутствие естественного сброса: угол наклона $\geq 15^\circ$ критически важен для самоочистки крыши от снега в зимний период. На плоской крыше снег будет накапливаться, создавая образование наледи.

Требование к углу наклона крыши является не прихотью, а необходимым инженерным решением для обеспечения надежной, долговечной и безопасной эксплуатации зарядных станций в условиях открытой атмосферы на территории РФ. Замена его на требование плоской крыши создает существенные эксплуатационные риски и потенциально приведет к снижению срока службы оборудования и увеличению затрат на его обслуживание.

Ответ на вопрос № 3:

Плоская крыша станции может иметь угол наклона.

Вопрос № 4:

3) Заявляем о некорректности требований электробезопасности в обновленной версии Технического задания тендера, а именно, исключения пункта 5.1 «Устройства защитного отключения по дифференциальному току, в соответствии ГОСТ Р МЭК 61851-1-2013 - Типа А с обнаружением утечки 30 мА»

Данное исключение является нарушением основополагающих принципов электробезопасности, создающим непосредственную угрозу жизни и здоровью будущих пользователей зарядных станций (ЗС) и обслуживающего персонала.

УЗО предназначено для мгновенного отключения подачи электроэнергии при возникновении токов утечки на землю. Главная функция: Защита человека от смертельно опасного поражения электрическим током в случае:

- Прямого прикосновения к токоведущим частям (например, поврежденный кабель, неисправный разъем внутри станции).

- Косвенного прикосновения (прикосновение к корпусу ЗС, оказавшемуся под напряжением из-за пробоя изоляции).

Автоматические выключатели (АВ, "автоматы") НЕ обеспечивают эту защиту! АВ защищают от сверхтоков (коротких замыканий и перегрузок), но не срабатывают на токи утечки, которые могут быть смертельными для человека (уже 30 мА).

Абсолютная обязательность по нормам: ГОСТ Р МЭК 61851-1-2013 "Зарядка электромобилей. Часть 1. Общие требования" (пункт 7.2 Защита от поражения электрическим током): Данный стандарт прямо и недвусмысленно требует применения УЗО в качестве основного средства защиты от поражения электрическим током в зарядном оборудовании для электромобилей. Его требование является императивным.

Риски при отсутствии УЗО:

- Высокая вероятность электротравматизма;
- Повышенный риск пожара;

Исключение требования об УЗО из ТЗ создает прямую угрозу жизни и здоровью людей. Безопасность пользователей не может быть предметом компромисса или упрощения в техническом задании. Восстановление пункта 5.1 об УЗО является абсолютно обязательным для

обеспечения соответствия поставленного оборудования законодательству РФ, международным стандартам безопасности и базовым требованиям к безопасной эксплуатации электроустановок.

Просим рассмотреть данные замечания в предельно срочном порядке и принять незамедлительные меры по устранению выявленных нарушений.

Ответ на вопрос № 4:

Защитный автоматический выключатель ЭЗС предназначен для защиты жизни и здоровья пользователей и обслуживающего персонала и должен соответствовать нормам безопасности действующего законодательства РФ.