Шувалова Нина Александровна

Подписано цифровой подписью: Шувалова Нина Александровна
DN: 1.2.643.100.3=120831323333133373132303 5, 1.2.643.100.1=120D3131333737343633333337303 8, 1.2.643.3.131.1.1=120C303037373130393338393333, email=avtodorzakupki@gmail.com, c=RU, st=77 Москва, l=Москва, o=ООО "Автодор-ТС", ou=0, cn=Шувалова Нина Александровна, 1.2.840.113549.1.9.2=INN=771093893 3/ KPP=771001001/OGRN=1137746387 08, title=Специалист отдела Ov0787, givenName=Нина Александровна, sn=Шувалова
Дата: 2015.05.08 15:34:28 +03'00'

РАЗЪЯСНЕНИЕ №1
положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной на участке км 194+000 – км 343+000 (Калужская область)

Реестровый номер № 31502298836

« 08 » мая 2015 г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
«_____» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по правовым вопросам

_____ К.И. Попов
«_____» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор
Департамента эксплуатации и
безопасности дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
«_____» _____ 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
«_____» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор юридического департамента
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Д.Е. Осипов
«_____» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева
«_____» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор-ТС»

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2015 г.

Москва – 2015г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной на участке км 194+000 – км 343+000 (Калужская область) реестровый номер № 31502298836.

Вопрос:

Запрос разъяснений конкурсной документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной на участке км 194+000 – км 343+000 (Калужская область)
Извещение о проведении процедуры № 31502298836
Реестровый номер на ЭТП - AVT24041500005

№ п/п	Раздел, пункт документации	Редакция, согласно Документации	Замечания
1	**п.7.4 Проекта Договора Приложения № 6 к Конкурсной Документации**	7.4. Приемка выполненных Работ осуществляется на предоставляемом Подрядчиком транспорте и оформляется в соответствии с действующими СНиП 3.06.03-85, ВСН 19-89 и требованиями Договора с составлением соответствующих Актов выполненных работ и Справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме согласно Приложений № 8А и № 8Б к Договору. Акты выполненных работ по форме Приложения № 8А к Договору оформляются раздельно на: - Постоянно выполняемые работы по содержанию участков автомобильной дороги, включая Целевые программы; - Постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений.	В соответствии с условиями проекта договора конкурсной документации, стоимость Договора, как и месячный лимит финансирования определены в виде единой цифры. Кроме того проектом Договора предусмотрено наличие коэффициентов, определяющих долю затрат по статьям (Постоянно-выполняемые работы, ИДС, линии наружного освещения и т.д.), участвующих исключительно при ежемесячном снижении стоимости работ по содержанию. В связи с отсутствием разбивки стоимости работ по статьям затрат: - Постоянно выполняемые работы по содержанию участков автомобильной дороги, включая Целевые программы; - Постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений, прошу пояснить целесообразность составления двух

			раздельных актов выполненных работ по форме Приложения № 8А к Договору по вышеперечисленным статьям затрат.
2	**п.9.4.5 Проекта Договора Приложения № 6 к Конкурсной Документации**	9.4.5. За нарушение срока заготовки противогололедных материалов согласно пункту 6.1.31 Договора - штраф в размере 2000 (двух тысяч) рублей **за каждый километр Протяженности Объекта, указанной в Приложении № 1.1 к Техническому Заданию**, за каждый день просрочки;	В данном пункте Проекта договора речь идет о применении штрафных санкций за несвоевременную заготовку противогололедных материалов. Просим пояснить целесообразность применения штрафных санкций в объеме 2000 рублей за каждый день просрочки сроков заготовки реагентов и за каждый километр Протяженности Объекта, указанной в Приложении № 1.1 к Техническому Заданию.
3	Приложение № 1 к Конкурсной документации, Глава № 1, Техническое задание, раздел 12 «Нанесение горизонтальной дорожной разметки», п. 12.16.3.	Нанесение разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм до 30.05. ежегодно.	Является ли достоверным и окончательным срок выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм до 30 мая? Согласно п.п. 15.10., 15.11. СНИП 3.06.03-85 горизонтальную разметку следует выполнять только на сухой поверхности покрытия при ее температуре не ниже 15 °С нитрокрасками и не ниже 10 °С термопластическими материалами при относительной влажности воздуха не более 85%, что не укладывается в период

			до 30 мая. По практике прошлых лет, оптимальным сроком осуществления технологического процесса, обеспечивающего функциональную долговечность разметки, является 15 июля.
4	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 4 «Сроки выполнения работ по Договору», п. 4.6.	Срок предоставления документов для выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, указанных в Техническом Задании – не позднее 30 (тридцати) рабочих дней до момента окончания выполнения таких работ для соответствующих типов материалов, планируемых к применению на основании Задания на разметку.	Просим разъяснить, является ли противоречием требования Договора и Технического Задания по срокам предоставления документации? В Тех. Задании состав документации указывает на предварительное (до начала работ) предоставление: «12.5.14. Подрядчик обязан не позднее срока, указанного в разделе 4 Договора, предоставить Заказчику следующие документы: - информацию об исполнении гарантийных обязательств по предыдущим объектам (если применимо); - разработанный ППР по разметке в состав которого в обязательном порядке должны входить следующие документы: - линейный график горизонтальной дорожной разметки по формам Ф.1, Ф.2, Ф.3 согласно приложению № 1.3 к Техническому Заданию, составленный с учетом приоритета нанесения, типа материала и технического состояния покрытия, а также с учетом Задания на разметку по форме согласно приложению №

			1.5 к Техническому Заданию, выданного Заказчиком на основании полученного от Заказчика проекта организации дорожного движения (схем разметки); - Схему Организации Движения - журнал выполнения работ (заполненный, прошнурованный, пронумерованный и скрепленный печатью подрядной организации); - сертификаты соответствия (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые разметочные материалы; - результаты входного контроля качества на используемые разметочные материалы»
5	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 6 «Права и обязанности Подрядчика», п. 6.1.6.	Обеспечить ограждение мест производства работ в соответствии со схемой ограждения мест выполнения дорожных работ, разработанной согласно СТО Автодор 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ Государственной компании «Автодор» от 21.03.2014 № 54), а так же другими действующими Нормативными Техническими Документами и **согласованной** Заказчиком (филиалом, территориальным управлением), а также **с ГИБДД соответствующего субъекта Российской Федерации**, если такая необходимость согласования с установлена действующим законодательством, и нести ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения таких Работ.	Просим разъяснить, является ли безоговорочным согласование с органами ГИБДД? Согласно СТО АВТОДОР 4.1-2014 согласование с ГИБДД МВД РФ не предусмотрено. В соответствии с п. 8.5 СТО АВТОДОР 4.1-2014 предусмотрено следующее: «Уведомление о месте и времени производства дорожных работ, а также схема (проект) организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных работ должны быть переданы в территориальные органы, осуществляющие контроль и надзор за организацией и безопасностью дорожного

			движения на данном участке дороги»
6	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 6 «Права и обязанности Подрядчика», п. 6.1.25.	Обеспечить ведение, учет и анализ ДТП, в том числе учет ДТП с указанием дорожных условий, сопутствующих их совершению, всех ДТП с погибшими, предоставлением информации в Ситуационный центр Заказчиками участвовать в осмотре мест совершения ДТП с целью определения причин возникновения происшествия и наличия сопутствующих дорожных условий на момент совершения ДТП.	Просьба дать разъяснения по ведению, учету и анализу ДТП: - всех, в том числе с указанием дорожных условий? - только учётных, в том числе с указанием дорожных условий? - только с погибшими, в том числе с указанием дорожных условий?
7	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 6 «Права и обязанности Подрядчика», п. 6.1.26.	По результатам проведенного осмотра и определения эксплуатационного состояния Объекта в месте совершения ДТП составить согласно Правилам учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации Акт обследования ДУ ДТП, совместно с сотрудниками УГИБДД МВД РФ зафиксировать перечень и объем ущерба, причиненного имуществу, входящему в состав Объекта. Восстановить в установленные Договором сроки имущество, которому нанесен ущерб.	В соответствии с каким нормативным документом фиксирование перечня и объема ущерба, причиненного имуществу, входящему в состав Объекта, осуществляется совместно с сотрудником ГИБДД? В «Правилах учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» такой нормы нет.
8	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 6 «Права и обязанности Подрядчика», п. 6.1.29.	Проводить ежемесячно сверку имеющихся данных о ДТП с данными подразделений УГИБДД МВД РФ, отвечающими за безопасность дорожного движения на Объекте. Результаты сверки надлежит оформлять справкой-сверкой, заверенной в УГИБДД МВД РФ и предоставлять Уполномоченному Представителю Заказчика не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, кроме января (в январе не предоставляется).	Каким нормативным техническим документом регламентирована форма справки-сверки? Справка-сверка «Правилами учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» и проектом Договора не предусмотрена. Просьба к разработчику проекта Договора включить форму «Справки-сверки» в

			раздел 19 «Приложения к Договору» (таблица 3) отдельным Приложением.
9	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 9 «Ответственность сторон», п. 9.4.3.	В случае если, в соответствии с ежемесячной справкой-сверкой (предусмотренной пунктом 6.1.29. Договора) на Объекте зафиксирован факт ДТП с сопутствующими условиями - штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждое такое ДТП. Штраф, указанный в настоящем пункте, возвращается Подрядчику, в случае если Подрядчиком представлено вступившее в законную силу решение суда, из содержания которого следует, что причиной ДТП не являются дорожные условия, указанные в ежемесячной справке-сверке;	Является ли безоговорочным наложение штрафа за каждый зафиксированный факт ДТП без учета реального влияния дорожных условий? Объективнее наложение штрафа за факт ДТП, в которых неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали (или могли сопутствовать) возникновению этих ДТП (п.1.4. «Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».
10	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 9 «Ответственность сторон», п. 9.4.12.	За наличие в отчетном периоде дефектов «Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 25% для пластичных материалов»: - на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 20 000 (двадцать тысяч) рублей для разметки № 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7. 1.9, 1.11 (по ГОСТ Р 52289); - на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 100 000 (сто тысяч) рублей для разметки № 1.2.1, 1.4 (по ГОСТ Р 52289); - на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей для разметки № 1.8 (по ГОСТ Р 52289); - на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 1 000 (одна тысяча) рублей для разметки № 1.12, 1.13, 1.16.1, 1.16.2, 1.16.3, 1.17, 1.18, 1.19, 1.20 (по ГОСТ Р 52289); на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 10 000 (десять тысяч) рублей для разметки № 1.14.1, 1.14.2 (по ГОСТ Р 52289-2004);	Изменением № 3 ГОСТ Р 52289-2004, утвержденным Приказом Росстандарта от 09.12.2013 г. № 2221-ст, нумерация разметки 1.2.1 заменена на 1.2. Просьба внести изменение.
11	Приложение №1	Подрядчик (субподрядчик) допускается к	ПОТ Р М-016-2001 РД153-

	Техническая часть к КД Глава 1 п.11.8.3.	производству работ на электроустановках дороги в качестве командированного персонала в соответствии с ПОТ Р М-016-2001 РД153-34.0-03.150-00 «Правилам по охране труда при эксплуатации электроустановок».	34.0-03.150-00 «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок» - не действует. Новый нормативный документ: Приказ от 24 июля 2013 г. № 328н Министерства труда и социальной защиты РФ «Об утверждении правил по охране труда при эксплуатации электроустановок». Просим разъяснить каким нормативным документом пользоваться?
12	Приложение №1 к КД Техническая часть Глава 2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО – ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании п.377	ПОТ Р М-016-2001.РД 153-34.0-03.150-00 Межотраслевые Правила по охране труда (Правила безопасности) при эксплуатации электроустановок	ПОТ Р М-016-2001 РД153-34.0-03.150-00 «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок» - не действует Просим разъяснить каким нормативным документом пользоваться?
13	п.4.3.9. Приложение №1 к КД Приложение №6 Регламент Содержания	4.3.9. При осмотре Объекта комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка дороги»[47] с учетом условий пункта 4.3.2 настоящего раздела по формам согласно приложений № 2 и № 3, к Приказу Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (далее по тексту именуется – *Промежуточная Ведомость*) в которую заносятся километры с зафиксированными	Регламент проведения оценки содержания ЛНО, разметка, светофорные объекты, очистные сооружения, ПУИД, метеостанции, пункты видеонаблюдения, пункты взимания платы и пр. определен Техническим заданием (Приложение 1.Техническая часть КД). Применение «Регламента содержания» приведет к двойным штрафным

		фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным дефектам выполненных работ в соответствии с приложениями № 2 и № 3 к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163) для соответствующего Уровня Содержания, установленного Договором.	санкциям, так как Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163 предусматривает оценку содержания всех видов работ в расчете на 1км. Просим разъяснить каким регламентом оценки уровня содержания ЛНО необходимо руководствоваться?
14	п. 9.8.2.5 ТЗ	…Подрядчик обязан иметь заключенные договоры со службами метеообеспечения.	Для каких целей нужны договора? **Предлагаем исключить данное требование.**
15	п. 16.3.2 ТЗ	Шестой дефис:… при необходимости установку временных мобильных ПУИД.	Требование не конкретно.
16	п. 16.7.2 ТЗ	В случае наличия замечаний к АДМС, объем удерживаемых денежных средств ХАДМСК2,9% за наличие дней с неполными данными с АДМС, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле: ХАДМС2,9%=∑[(Р× КΔ)/NiАДМС×NНД×2,9%] (руб.), где NiАДМС – i-я АДМС (включая самостоятельные и в составе с АДМС), к которой применяется удержание денежных средств; NНД – общее количество дней с неполными данными для каждой АДМС; КΔ – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание АДМС+ВК	<u>Формула не корректна</u>. Если NiАДМС – число неработающих АДМС, то с уменьшением неработоспособных АДМС объем удерживаемых средств увеличивается. Если NiАДМС – общее число установленных АДМС, а $N_{НД}$ - общее количество дней с неполными данными (сумма дней с неполными данными по всем АДМС) то: - с **каждоЙ** АДМС с неполными данными будет удерживаться объем средств за общее кол-во дней по **всем** АДМС, - с учётом коэффициента 2,9% при наличии неработающих АДМС в текущем месяце будут удерживаться средства и с АДМС без пропусков данных

17	п. 16.7.3 ТЗ	Формула: ХПУИД50%=∑[(Р×КΔ)/NiПУИД×NНД××50 %] (руб.), где NiПУИД - i-й ПУИД, к которому применяется удержание денежных средств; NНД – общее количество дней с неполными данными (сумма дней с неполными данными по всем ПУИД); КΔ – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание ПУИД	Формула не корректна. Если $N_{iПУИД}$ – число ПУИД с недопустимой погрешностью измерений, то с уменьшением количества указанных ПУИД объем удерживаемых средств увеличивается. Если $N_{iПУИД}$ – общее число установленных ПУИД, а $N_{НД}$ - общее количество дней с неполными данными (сумма дней с неполными данными по всем ПУИД), то: - с **каждого** ПУИД с недопустимой погрешностью измерений будет удерживаться объем средств из расчёта общего кол-ва дней с неполными данными по **всем** ПУИД, независимо от наличия или отсутствия неполных данных - с учётом коэффициента 50% при наличии ПУИД с недопустимой погрешностью измерений в текущем месяце будут удерживаться средства и с ПУИД с пропусками данных но без погрешности измерений, и с ПУИД без пропусков данных и без погрешности измерений.
18	п. 17.4 ТЗ	не указаны требования к информации предоставляемой с АДМС (Перечень данных)	
19	п. 17.5.1 ТЗ	В целях оперативного восстановления работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга, Подрядчик создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в размере не менее 10% от общей стоимости работ по содержанию комплексных пунктов дорожного мониторинга, предусмотренной в Договоре.	В ТЗ кроме содержания предусмотрены модернизация комплексных пунктов дорожного мониторинга, как определить от какой суммы берётся 10%. Возможно, сумма ЗИП и модернизации должны согласовываться в Графике финансирования?
20	п. 17.6.1 ТЗ	… сроки выявления причин неисправности	Непонятные сроки.

21	п. 17.7.2 ТЗ	В случае наличия замечаний к ВК, объем удерживаемых денежных средств ХВК0,7% за наличие дней с неполными данными с ВК, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле: ХВК0,7%=∑[(Р× КΔ)/NiВК×NНД×0,7%] (руб.), где NiВК – i-я ВК (включая самостоятельные и в составе с АДМС), к которой применяется удержание денежных средств; NНД – общее количество дней с неполными данными для каждой ВК; КΔ – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание АДМС+ВК	<u>Формула не корректна</u>. Если $N_{iВК}$ – число неработающих ВК, то с уменьшением неработоспособных ВК объем удерживаемых средств увеличивается. Если $N_{iВК}$ – общее число установленных ВК, а $N_{НД}$ - общее количество дней с неполными данными, то с учётом коэффициента 0,7% при наличии неработающих ВК в текущем месяце будут удерживаться средства и с ВК без пропусков данных
22	п. 17.7.3 ТЗ	В случае наличия замечаний к АДМС, объем удерживаемых денежных средств ХАДМСК2,9% за наличие дней с неполными данными с АДМС, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле: ХАДМС2,9%=∑[(Р× КΔ)/NiАДМС×NНД×2,9%] (руб.), где NiАДМС – i-я АДМС (включая самостоятельные и в составе с АДМС), к которой применяется удержание денежных средств; NНД – общее количество дней с неполными данными для каждой АДМС; КΔ – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание АДМС+ВК	<u>Формула не корректна.</u> Если $N_{iАДМС}$ – число неработающих АДМС, то с уменьшением неработоспособных АДМС объем удерживаемых средств увеличивается. Если $N_{iАДМС}$ – общее число установленных АДМС, а $N_{НД}$ - общее количество дней с неполными данными, то с учётом коэффициента 2,9% при наличии неработающих АДМС в текущем месяце будут удерживаться средства и с АДМС без пропусков данных
23	Раздел 16, 17 ТЗ	В ТЗ не определен перечень работ по содержанию линий электропитания оборудования.	В предыдущих договорах эти работы были в содержании ЛНО.
24	п. 6.1.24. Проекта Договор	Незамедлительно информировать Заказчика обо всех случаях повреждения Объекта, произошедших ДТП и иных происшествиях, их причинах и последствиях. Докладывать о принятых мерах в отношении устранения последствий, произошедших ДТП и иных происшествий в соответствии с Порядком Представления Информации о ТЭС.	Формулировка некорректна и противоречит Приложению № 23 (Порядок представления информации …). **Предлагаем переформулировать данное требование.**

25	п. 4.1. Приложения № 23 Проекта Договор	«Незамедлительно… «об отключении электропитания…».	**Предлагаем формулировку «Незамедлительно ….. об отключении электропитания объектов (оборудования) выполнения работ по Договору по мере получения информации о нем».**
26	п. 5. Приложения № 23 Проекта Договор	«Информация, указанная в пункте 4.1 настоящего порядка, незамедлительно представляется (до истечении 10 минут с момента обнаружения происшествия) по телефону ….»	**Предлагаем формулировку «(до истечения 10 минут с момента обнаружения происшествия сотрудником Подрядчика до оперативного дежурного (диспетчера) ЦУП-П с последующим незамедлительным докладом по телефону…».**
27	Приложение №1 к Конкурсной документации	Отсутствуют приложения к Техническому заданию Приложение №1 к Конкурсной документации.	**Просим дополнить Техническое задание** Приложение №1 к Конкурсной документации приложениями в соответствии с разделом 19 Технического задания « **ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ»**.
28	п. 22 раздела 1 "Информацирон ная карта" Конкурсной документации **(КД по М-3 "Украина" км 194-343)**	22. Размер обеспечения исполнения обязательств по Договору, срок и порядок его предоставления: договор заключается только после предоставления Участником Конкурса, с которым заключается договор, безотзывной банковской гарантии в размере 63 223 703 (шестьдесят три миллиона двести двадцать три тысячи семьсот три) рубля 90 копеек, что составляет 5 (пять) % от начальной (максимальной) цены Договора.	**Просим разъяснить на какую сумму должна быть оформлена банковская гарантия, предоставляемая подрядчиком в целях обеспечения надлежащего исполнения своих обязательств,**

	п.10.1 Проекта Договора Приложения № 6 к Конкурсной Документации **(КД по М-3 "Украина" км 194-343)**	10.1. Подрядчик в целях обеспечения надлежащего исполнения своих обязательств, вытекающих из выполнения Работ по Договору, до заключения Договора и на срок выполнения всех Работ по Договору увеличенный на 2 (два) календарных месяца представляет безотзывную банковскую гарантию на условиях, предусмотренных конкурсной документацией, Договором, на сумму 63 223 703 (шестьдесят три миллиона двести двадцать три тысячи семьсот три) рубля 90 копеек, что составляет 5 (пять) % от начальной (максимальной) цены Договора.	**вытекающих из выполнения Работ по Договору в случае победы в конкурсе:** **- в размере 5 (пяти) % от начальной (максимальной) цены Договора, что составляет 63 223 704,00 (шестьдесят три миллиона двести двадцать три тысячи семьсот четыре) рубля 00 копеек** **или** **- в размере 63 223 703 (шестьдесят три миллиона двести двадцать три тысячи семьсот три) рубля 90 копеек?**

29	Раздел 10 Проекта Договора Приложения № 6 к Конкурсной Документации	В случае, если срок окончания выполнения работ по Договору будет перенесен, либо в случае, когда срок представленной Подрядчиком банковской гарантии менее срока выполнения всех работ по Договору, увеличенного на 2 (два) календарных месяца, и срок обеспечения исполнения обязательств, согласно предоставленной Подрядчиком в соответствии с условиями Договора банковской гарантии, истекает до установленного срока окончания работ (в том числе вновь установленного), Подрядчик обязан заблаговременно, до истечения срока действия представленного ранее обеспечения исполнения обязательств (банковской гарантии) и не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента изменения срока окончания работ по Договору, предоставить банковскую гарантию на срок и на условиях, предварительно согласованных с Заказчиком, соответствующую требованиям, установленным Договором и Порядком закупочной деятельности Заказчика. При каждом изменении срока окончания работ по Договору по отношению к предшествующему сроку применяются положения настоящего пункта. Обязанность Подрядчика предоставить банковскую гарантию в соответствии с настоящим пунктом Договора на срок, необходимый для выполнения работ в полном объеме, возникает также, в случае если на момент истечения срока обеспечения исполнения обязательств согласно предоставленной Подрядчиком в соответствии с условиями Договора банковской гарантии обязательства Подрядчика по выполнению работ не исполнены в полном объеме вне зависимости от причин неисполнения.	Просим разъяснить на какой срок и сумму должна быть выдана банковская гарантия, предоставляемая в соответствии с данным условием Договора.

30	Раздел 10 Проекта Договора Приложения № 6 к Конкурсной Документации	В случае увеличения стоимости работ по Договору по отношению к установленной стоимости на дату заключения Договора, при условии превышения стоимости договора по заключаемому Дополнительному Соглашению относительно начальной максимальной цены Договора Подрядчик обязан не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента такого увеличения предоставить банковскую гарантию в размере 10 (десяти) процентов от стоимости Договора (с учетом произведенного увеличения) либо в тот же срок представить банковскую гарантию в размере 10 (десяти) процентов от суммы такого увеличения. При каждом последующем увеличении стоимости работ по Договору по отношению к ее предшествующему размеру, положения настоящего пункта применяются по аналогии.	Данный пункт Договора содержит 2 совершенно различных условия по размеру банковской гарантии: -в размере 10 (десяти) процентов от стоимости Договора (с учетом произведенного увеличения) либо - в размере 10 (десяти) процентов от суммы такого увеличения. Просим разъяснить, на какой срок и сумму должна быть выдана банковская гарантия, предоставляемая в соответствии с данным условием Договора, учитывая что Размер обеспечения исполнения обязательств по Договору согласно условий конкурсной документации составляет 5 (пять) процентов от начальной (максимальной) цены Договора, а не 10 (десять) процентов.
31	Приложение 1 к Договору "Техническое задание"	График погашения авансов на выполнение Комплекса Работ по Содержанию автомобильной ……. (Приложение № 29 к Договору)	Просим рассмотреть возможность исключения данной формулировки из технического задания, так как условиями Договора не предусмотрено авансирование работ, а приложением № 29 к договору является Форма акта приема-передачи документации

32	п.9.4.7 Проекта Договора Приложения № 6 к Конкурсной Документации	9.4.7. За нарушение сроков предоставления документов и (или) информации (сведений), кроме Сведений о нанесении ущерба имуществу на Объекте и информации в соответствии с Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Участках автомобильной дороги Государственной компании «Российские автомобильные дороги», входящих в состав Объекта (Приложение № 23 к Договору), Заказчику в соответствии с пунктами 2.5, 6.1.3, 6.1.27, 6.1.28, 6.1.29, 6.1.34, 6.1.35, 6.1.36, 6.1.45, 12.1.2, 17.3, Договора, пунктами 6.2, 9.7.1, 9.7.2, 9.7.7, 9.8.2.6, 11.3.3, 11.3.4, 11.3.5, 12.5.5, 12.5.14, 12.7.2, 12.15.4 Технического Задания и пунктами 3.6.4, 3.7.3 Регламента Приемки Содержания - штраф в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей, за каждый факт не предоставления документов или информации, а также неустойка (сверх размера штрафа) в196размере 10 000 (десяти тысяч) рублей за каждый день просрочки в предоставлении документов или информации, вплоть до фактического предоставления таких документов или информации Заказчику;	Просим разъяснить правильность включения ссылки на п. 3.6.4 Регламента Приемки Содержания в настоящем пункте проекта Договора.

По данным пунктам вопроса даю следующие разъяснения:

№ п/п	Раздел, пункт документации	Разъяснения к запросу
1	**п.7.4 Проекта Договора Приложения № 6 к Конкурсной Документации**	Внесены необходимые изменения.
2	**п.9.4.5 Проекта Договора Приложения № 6 к Конкурсной Документации**	Величина штрафных санкций напрямую зависит от объема заготавливаемого материала, в свою очередь объем которого зависит от протяженности Объекта.

3	Приложение № 1 к Конкурсной документации, Глава № 1, Техническое задание, раздел 12 «Нанесение горизонтальной дорожной разметки», п. 12.16.3.	Внесены необходимые изменения.
4	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 4 «Сроки выполнения работ по Договору», п. 4.6.	Внесены необходимые изменения.
5	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 6 «Права и обязанности Подрядчика», п. 6.1.6.	Внесены необходимые изменения.
6	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 6 «Права и обязанности Подрядчика», п. 6.1.25.	Учет ДТП ведется в соответствии с условиями Договора и в соответствии с "Правилами учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации" (утв. ФДС РФ 29.05.1998).
7	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 6 «Права и обязанности Подрядчика», п. 6.1.26.	Вытекает из обязательств Подрядчика по Договору в части исполнения положений Главы 12. «Возмещение ущерба, нанесенного имуществу, находящемуся в доверительном управлении заказчика» согласно статьи 11. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 04.11.2014) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.04.2015) и Приказа МВД России от 02.03.2009 N 185 (ред. от 22.12.2014) "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения".
8	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 6 «Права и обязанности Подрядчика», п. 6.1.29.	В соответствии с Приложением №4 "Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации" (утв. ФДС РФ 29.05.1998) осуществляется сверка сведений о ДТП имеющихся у Подрядчика с подразделениями ГИБДД. Подписывается руководителем Подрядчика и заверяется в подразделении ГИБДД.
9	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 9 «Ответственность сторон», п. 9.4.3.	Внесены необходимые изменения.
10	Приложение № 6 к Конкурсной документации, проект Договора, глава 9 «Ответственность сторон», п. 9.4.12.	Внесены необходимые изменения.

11	Приложение №1 Техническая часть к КД Глава 1 п.11.8.3.	Внесены необходимые изменения.
12	Приложение №1 к КД Техническая часть Глава 2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО–ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании п.377	Внесены необходимые изменения.
13	п.4.3.9. Приложение №1 к КД Приложение №6 Регламент Содержания	Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка дороги» составляется для оценки уровня содержания участков автомобильной дороги, в которую заносятся километры с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным дефектам выполненных работ в соответствии с приложениями № 2 и № 3 к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163) для соответствующего Уровня Содержания, установленного Договором. При наличии отдельных требований Заказчика к приемке выполненных работ следует руководствоваться такими требованиями.
14	п.9.8.2.5 ТЗ (стр. 37)	Внесены необходимые изменения.
15	п.16.3.2 ТЗ (стр. 64)	Требование корректно, установлено Техническим заданием
16	п.16.7.2 ТЗ (стр. 67)	Внесены необходимые изменения.
17	п.16.7.3 ТЗ (стр. 65)	Внесены необходимые изменения.
18	п.17.4 ТЗ	Перечень данных предоставляемых от АДМС, установленных на Объекте ограничивается паспортными возможностями АДМС.
19	п.17.5.1 ТЗ (стр. 68)	Внесены необходимые изменения.
20	п.17.6.1 ТЗ (стр. 68-69)	Внесены необходимые изменения.

21	п.17.7.2 ТЗ (стр. 69)	Внесены необходимые изменения.
22	п.17.7.3 ТЗ (стр. 73)	Внесены необходимые изменения.
23	Раздел 16, 17 ТЗ	Внесены необходимые изменения.
24	п.6.1.24. Проекта Договор (стр. 186)	Внесены необходимые изменения.
25	п.4.1. Приложения № 23 Проекта Договор (стр. 461)	Формулировка изменений не требует.
26	п.5. Приложения № 23 Проекта Договор (стр. 461	Формулировка изменений не требует.
27	Приложение № 1 к Конкурсной документации	Данные приложения опубликованы на Интернет-сайте Государственной Компании: www.russianhighways.ru, на Электронной торговой площадке Автодор -Торговые Системы: http://etp-avtodor.ru (далее – ЭТП) и на Официальном Сайте www.zakupki.gov.ru.
28	п. 22 раздела 1 "Информационная карта" Конкурсной документации **(КД по М-3 "Украина" км 194-343)**	Внесены необходимые изменения.
29	Раздел 10 Проекта Договора Приложения № 6 к Конкурсной Документации	Банковская гарантия подлежит предоставлению на срок и на условиях, предварительно согласованных с Заказчиком, соответствующая требованиям, установленным Договором и Порядком закупочной деятельности Заказчика.
30	Раздел 10 Проекта Договора Приложения № 6 к Конкурсной Документации	Внесены необходимые изменения.
31	Приложение 1 к Договору "Техническое задание"	Внесены необходимые изменения.
32	п.9.4.7Проекта Договора Приложения № 6 к Конкурсной Документации	Внесены необходимые изменения.