

Разъяснение №1
положений Извещения о проведении Запроса котировок в электронной форме на право
заключения Договора на выполнение работ по созданию ведомственной опорной
геодезической сети для автомобильной дороги А-113 «Центральная кольцевая
автомобильная дорога»

Реестровый номер № 32211944040

«16» декабря 2022 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор - ТП»

_____ И.Н. Комкова

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Автодор - Инжиниринг»

_____ К.В. Могильный

г. Москва - 2022 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Извещения о проведении Запроса котировок в электронной форме на право заключения Договора на выполнение работ по созданию ведомственной опорной геодезической сети для автомобильной дороги А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога», реестровый номер № 32211944040.

Вопрос 1:

В тз есть указания по измерениям на пунктах КС и на пунктах ВОГС. Просьба уточнить какая именно сеть должна быть создана и убрать лишнее из ТЗ.

Ответ на вопрос 1:

По данному вопросу были внесены изменения в извещение.

Вопрос 2:

Разъясните п 3.2.2 Зачем производить наблюдения на пунктах каркасной сети? В разделах тз указаны другие исходные сети для создания ВОГС. Указан период наблюдений 5 суток. Из каких инструкций взят такой продолжительный период и для каких целей? Далее на исходных пунктах гс требуется период наблюдений меньше чем на определяемых пунктах ВОГС. Чем это обосновано?

Ответ на вопрос 2:

По данному вопросу были внесены изменения в извещение.

Вопрос 3:

Какой объем контрольных измерений по нивелировке требуется? Все пункты созданной сети подлежат контролю или выборочно какой то процент?

Ответ на вопрос 3:

По данному вопросу были внесены изменения в извещение.

Вопрос 4:

Конструкция рабочего репера указана железобетонная свая. Свая должна быть забивной или буронабивной?

Ответ на вопрос 4:

По данному вопросу были внесены изменения в извещение.