

**Разъяснение №1**  
**положений Извещения о проведении Запроса котировок в электронной форме на право**  
**заключения Договора на выполнение работ по созданию ведомственной опорной**  
**геодезической сети для автомобильной дороги А-113 «Центральная кольцевая**  
**автомобильная дорога»**

**Реестровый номер № 32211944040**

«16» декабря 2022 г.

СОГЛАСОВАНО  
Генеральный директор  
ООО «Автодор - ТП»

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «Автодор - Инжиниринг»

\_\_\_\_\_ К.В. Могильный

г. Москва - 2022 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Извещения о проведении Запроса котировок в электронной форме на право заключения Договора на выполнение работ по созданию ведомственной опорной геодезической сети для автомобильной дороги А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога», реестровый номер № 32211944040.

**Вопрос 1:**

В тз есть указания по измерениям на пунктах КС и на пунктах ВОГС. Просьба уточнить какая именно сеть должна быть создана и убрать лишнее из ТЗ.

**Ответ на вопрос 1:**

По данному вопросу были внесены изменения в извещение.

**Вопрос 2:**

Разъясните п 3.2.2 Зачем производить наблюдения на пунктах каркасной сети? В разделах тз указаны другие исходные сети для создания ВОГС. Указан период наблюдений 5 суток. Из каких инструкций взят такой продолжительный период и для каких целей? Далее на исходных пунктах гс требуется период наблюдений меньше чем на определяемых пунктах ВОГС. Чем это обосновано?

**Ответ на вопрос 2:**

По данному вопросу были внесены изменения в извещение.

**Вопрос 3:**

Какой объем контрольных измерений по нивелировке требуется? Все пункты созданной сети подлежат контролю или выборочно какой то процент?

**Ответ на вопрос 3:**

По данному вопросу были внесены изменения в извещение.

**Вопрос 4:**

Конструкция рабочего репера указана железобетонная свая. Свая должна быть забивной или буронабивной?

**Ответ на вопрос 4:**

По данному вопросу были внесены изменения в извещение.