

Разъяснения №2
положений Документации об Аукционе в электронной форме на право заключения
Договора поставки транспортного средства - тягач седельный

Реестровый номер № 32211878305

«06» декабря 2022 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор - ТП»

_____ И.Н. Комкова

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель генерального
директора по общим вопросам
ООО «Автодор - Инжиниринг»

_____ А.В. Пережогин

г. Москва

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации об Аукционе в электронной форме на право заключения Договора поставки транспортного средства - тягач седельный, реестровый номер № 32211878305.

Вопрос № 1:

Приложение № 1. Техническая часть п.1.3. ТС должно быть новым, не бывшим в эксплуатации, не восстановленным, не контрафактным, на нем не осуществлялась замена составных частей, не восстановлены потребительские свойства, не имеет внутренних и внешних повреждений, не является выставочным образцом, свободно от прав третьих лиц, прошло предпродажную подготовку, полностью готово к эксплуатации в штатном режиме, год выпуска ТС не ранее 2022, пробег не более 100 км. Наш а/м тягач доставляется до дилерского центра своим ходом из Белоруссии. Поэтому пробег не может быть менее 100 км. на момент передачи Покупателю. Просим убрать данное условие.

Ответ на вопрос 1:

В соответствии с запросом были внесены Изменения №1 в Документацию: установлено требование «пробег не более 1000 км».

Вопрос № 2:

ТРЕБУЕМЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, последние строчки ТЗ Комплектация: Ограничитель скорости, ремни безопасности, АБС (антиблокировочная система), ПБС (противобуксовочная система), ППЗУ (предпусковая зарядка), подогреватель двигателя, запасное колесо. ППЗУ – это переднее противоподкатное защитное устройств. Если нужна "предпусковая зарядка" - укажите четкие параметры опции, какой функционал?

Ответ на вопрос 2:

В соответствии с запросом будут внесены Изменения в Документацию.