

Разъяснение № 1

положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по объекту: «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 – км 173, Московская и Калужская области» 2.2 этап строительства, I пусковой комплекс км 65- км 86»

(с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер № 32211515012

«18» июля 2022 г.

г. Москва - 2022 г.

От потенциального участника закупки поступил запрос на разъяснение положений Документации о Конкурсе в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по объекту: «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 – км 173, Московская и Калужская области» 2.2 этап строительства, I пусковой комплекс км 65- км 86» (с привлечением к исполнению договора субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 32211515012.

Вопрос 1:

Проектной документацией в конструкции дорожной одежды предусмотрено устройство асфальтобетонных слоев, требования к которым должны соответствовать положениям ГОСТ 9128 "СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ, ПОЛИМЕРАСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ, АСФАЛЬТОБЕТОН, ПОЛИМЕРАСФАЛЬТОБЕТОН ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ". Вместе с тем срок действия вышеуказанного ГОСТ в соответствии с приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.05.2020 № 192-ст прекращается 01.06.2022, в связи с чем считаем необходимым предусмотреть устройство конструктивных слоев дорожной одежды из асфальтобетонов, удовлетворяющих требованиям ГОСТ Р 58401.1-2019 "СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ДОРОЖНЫЕ И АСФАЛЬТОБЕТОН. СИСТЕМА ОБЪЕМНО-ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ"

Изменение технического решения для приведения в соответствие современной нормативной технической базе возможно путем экспертного сопровождения ФАУ ГГЭ РФ.

Просим подтвердить необходимость предлагаемых технических решений в соответствии с ГОСТ Р 58401.1-2019 "СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ДОРОЖНЫЕ И АСФАЛЬТОБЕТОН. СИСТЕМА ОБЪЕМНО-ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ" путем внесения изменений в проектную документацию в соответствии с п. 11.4 Тех. задания на разработку рабочей документации (Глава 3 Технической части Документации)

Ответ 1:

В соответствии с приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.05.2020 № 192-ст срок действия вышеуказанного ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия» прекращается 01.06.2023.

Обращаю внимание, что в соответствии с условиями Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по объекту: «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 – км 173, Московская и Калужская области» 2.2 этап строительства, I пусковой комплекс км 65 – км 86» (далее – Договор) Подрядчик обязуется в установленные настоящим Договором сроки выполнить собственными силами и силами привлеченных субподрядных организаций комплекс работ и оказать услуги в соответствии с настоящим Договором, проектной документацией, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» и утвержденной распоряжением Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Техническим заданием и действующим законодательством, в том числе нормативными документами, приведенными в Перечне нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ по реконструкции (Приложение № 7 к Договору).

Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ по реконструкции (Приложение № 7 к Договору), является исчерпывающим и включает в себя необходимые для выполнения работ документы. Кроме того, согласно условиям Договора «при пользовании настоящим перечнем необходимо проверить действие документов. Если документ заменен (изменен), необходимо использовать действующую версию этого документа с учетом

всех внесенных изменений. Отмененные документы при реализации соглашений и договоров не применяются».

Вопрос 2:

Проектной документацией предусмотрено устройство дорожной одежды по основному ходу автомобильной дороги М-3 «Украина» с учетом использования асфальтобетонного гранулята от разборки существующей дорожной одежды в качестве наполнителя в слое основания из органоминеральной смеси.

В соответствии с проектной документацией (ПД) ПР-2011-3-ТКР2.1.2(П.2) Том 3.2.1.2(П.2) *«на участках км 65 – км 85, км 86 – км 94, км 98 – км 104 и км 106 - км 107 из-за смещения оси по технологии производства работ новое земляное полотно и дорожная одежда будут возводиться до демонтажа существующей дорожной одежды, то возникает необходимость заблаговременного создания запаса асфальтогранулята за счет излишков с участков км 85 – км 86, км 94 – км 98, км 104 – км 106 и км 107 – км 124».*

Учитывая то, что конкурс объявлен только на ЛОТ №1 – реконструкция участка автомобильной дороги км 65 – км 86, использование асфальтогранулята в слоях основания дорожной одежды не представляется возможным в связи с его отсутствием в требуемом количестве.

Просим подтвердить возможность замены асфальтобетонного гранулята на другой материал в данном слое основания.

Ответ 2:

Учитывая конструкцию существующей дорожной одежды, а также геометрические параметры существующего участка км 65 – км 86, в рамках производства работ необходимо предусмотреть организацию поточного метода устройства земляного полотна и дорожной одежды, предусматривающим предварительную разборку существующей дорожной одежды и земляного полотна. Для обеспечения пропуска транспорта необходимо предусмотреть организацию дорожного движения с учетом размещения временных средств технического регулирования.

Замена асфальтобетонного гранулята в слое основания дорожной одежды (в составе ОМС С-5) не представляется возможной.